



A.1 Preservación del Medioambiente

MIEMBROS

Total de miembros: 72 (40 países)
Miembros: 46 / Miembros Activos: 29
Los miembros corresponsales: 21
Los miembros asociados: 5

CUESTIONES Y ESTRATEGIAS

A.1.1 Las políticas nacionales y estrategias para reducir los impactos de los sistemas de transporte por carretera sobre el cambio climático y las políticas y estrategias para la adaptación de los sistemas de transporte al cambio climático

- Clima de mitigación y adaptación al cambio son dimensiones integral de la gestión del cambio climático en el transporte.

A.1.2 Seguimiento de los Impactos Ambientales

- Número 2 tuvo un enfoque de evaluación estratégica, buscando la forma en que los impactos ambientales del transporte por carretera se mide y cómo se informa a las acciones posteriores. Se decidió centrarse en los siguientes temas: el aire y el clima, ruido, sustancias peligrosas y accidentes graves, la gestión de residuos, suelo, recursos hídricos, la biodiversidad, el paisaje.

A.1.3 Soluciones de Seguimiento Alternativas a los Combustibles Fósiles para el Sistema Vial

- El enfoque del número 3 fue sobre el uso de fuentes de energía renovables para generar energía para la infraestructura carretera.

PRODUCCIONES

PIARC/AIPCR Seminarios Internacionales;

- Medio ambiente y Desarrollo conjuntamente con el TC B.4 (Timisoara, Sostenible del Transporte, Rumania septiembre 16 hasta 18, 2009)
- Reducir la huella de carbono en la construcción de carreteras (Nueva Delhi, India febrero 17 hasta 19, 2011)

Artículos en Routes / Roads;

- No. 344: "Caminos y Vida Silvestre - proyectos de construcción de la autopista E18 y la planificación desde una perspectiva ecológica"
- No. 344: "Los suizos programa de desfragmentación - un enfoque global"
- No. 343: "Las soluciones de transporte que soportan los resultados de la comunidad en Nueva Zelanda"
- No. 350: "Una comparación de los impactos ambientales de la mezcla de asfalto caliente y medio de calentamiento"

Informes Técnicos del Comité;

1. Adaptación al cambio climático y la mitigación de las políticas y enfoques
2. Seguimiento impactos ambientales del transporte por carretera
3. Soluciones de seguimiento alternativa a los combustibles fósiles para la red de carreteras



Los paneles fotovoltaicos en las barreras de ruido para el uso de fuentes renovables de energía



La vigilancia ambiental es una parte integral de la buena planificación del transporte



A.2 Financiación, contratación y gestión de las inversiones en carreteras

TEMAS Y ESTRATEGIAS

A.2.1 Revisión del papel del sector público y privado en el financiamiento de sistemas carreteros sustentables

- Revisar la evolución del papel que juegan los sectores público y privado y sus niveles de participación en la gestión, mantenimiento, operación, fondeo y financiamiento para la provisión de sistemas carreteros sustentables

A.2.2 Investigación sobre estrategias de fondeo y financiamiento para carreteras sustentables

- Analizar los diferentes enfoques y estrategias utilizadas en diversos países para el fondeo y financiamiento de sistemas carreteros sustentables

A.2.3 Investigación de nuevas formas de contratación del sector privado en la operación y mantenimiento de carreteras sustentables

- Explorar diferentes enfoques para proveer servicios relacionados con el mantenimiento, operación, diseño y construcción de proyectos con objeto de proporcionar niveles de servicio acordes con las expectativas del usuario y de las administraciones de carreteras.

MIEMBROS

Total de miembros: 70 (39 países)

Miembros: 46

Miembros corresponsales: 17

Miembros asociados: 7

Artículos en la revista Rutas / Caminos

- Francisco Criado Ballesteros, Editorial. Rutas/Roads 2008, N° 339, pp 2-3.
- Amado Athié Rubio, Tendencias futuras para el financiamiento de la conservación de carreteras en México. "Servicio al usuario, circulación segura y señalización certera". Rutas/Roads. 2008, N° 339, pp 60-65.
- Amado Athié Rubio, Experiencia en las asociaciones público - privadas de México. Rutas/Roads 2008, N° 339, pp 66-71.
- Bill Halkias y Helen Tyrogianni, Proyectos de asociaciones publico - privadas en Grecia: el caso de la autopista de peaje Attica. Rutas/Roads. 2009, N° 342, pp.12-19.
- Caroline Visser, Ventajas económicas de las asociaciones público-privadas. Rutas/Roads. 2009, N° 342, pp 20-29.
- Henri Chua, Richard Deslauriers y Koos Smit, Aplicación exitosa de asociaciones público privadas en sistemas carreteros sustentables. Rutas/Roads. 2009, N° 342, pp 30-35.
- Samira Irsane-Semaan, Actualización: Burkina Faso - Seminario Internacional sobre gestión técnica del Mantenimiento carretero, 2-3 de diciembre de 2008, Uagadugú. Rutas/Roads. 2009, N° 344, pp.10-11.
- Amado Athie Rubio, Provisión de Infraestructura carretera en México frente a la crisis financiera. Rutas/Roads. 2009, N° 344, pp 38-43.

Informes del Comité Técnico;

- TC A.2 Informe Final

PRODUCTOS

PIARC/AIPCR Seminarios Internacionales

- Seminario internacional sobre técnicas de contratación y métodos de financiamiento para el mantenimiento de carreteras (Ouagadougou, Burkina Faso del 2 al 3 de diciembre de 2008)
- Taller internacional sobre asociaciones público - privadas en el sector carretero (Osaka, Japón 13-14 de octubre de 2009)
- Taller sobre financiamiento de infraestructura carretera (Rabat, Marruecos 14 de abril de 2009)
- Taller sobre asociaciones público-privadas y alternativas de financiamiento en Canadá (Toronto, Canadá, 17 de junio de 2010)
- Taller sobre la experiencia de Sudáfrica en asociaciones público - privadas (Johannesburgo Sudáfrica, 4 de noviembre de 2010)

OTROS

Los Miembros del Comité Técnico TC A.2 también presentaron numerosas ponencias en los seminarios y talleres organizados por el Comité, de la siguiente manera:

- Ouagadougou – 7 ponencias
- Osaka – 13 ponencias
- Rabat – 7 ponencias
- Toronto – 1 ponencia
- Johannesburg – 4 ponencias





A.3 Aspectos económicos de las redes de carreteras y desarrollo social

CUESTIONES Y ESTRATEGIAS

A.3.1 Aspectos económicos de la tarificación vial

- Estudiar los enfoques para la evaluación económica de los efectos de la tarificación vial, incluidas las repercusiones en los patrones de movilidad, el medio ambiente, la economía, la accesibilidad o la equidad, y las actitudes hacia la tarificación.

A.3.2 Nuevos enfoques para la evaluación de los impactos sociales

- Estudiar los cambios en los enfoques de los métodos para la evaluación de los impactos sociales resultantes del desarrollo y uso de las carreteras. Prestar una atención especial a los enfoques sistemáticos avanzados actuales, a los esfuerzos específicos que las instituciones de financiación internacionales están haciendo en los países en desarrollo y a la contribución de la evaluación ex-post.

RESULTADOS

Seminarios internacionales de la AIPCR;

- Políticas sobre carreteras de peaje en vigor y previstas en los países de Europa Central y Oriental (Budapest, Hungría, 6-7 Mayo 2009)

Artículos en Routes / Roads;

- **Nº 347:** "Políticas sobre carreteras de peaje en países de Europa Central y Oriental"
Friedrich Schwarz-Herda, Arpad G. Siposs, Adam Torok

MIEMBROS

Total de miembros: 34 (23 países)

Miembros: 29

Miembros corresponsales: 5

Miembros asociados: -

Informes del Comité Técnico;

- Situación de la tarificación vial en el mundo y evaluación de sus impactos
- Enfoques para la evaluación de los impactos sociales de proyectos de carreteras

Eventos organizados en coordinación con las reuniones del Comité Técnico;

- Seminario sobre "Innovar para financiar mejor el transporte urbano", *Association québécoise du transport et des routes* (Montreal, Québec, Canadá, 11 de Noviembre de 2008)
- Sesión Especial sobre "Enfoques para la evaluación de los impactos sociales: las prácticas de las instituciones de financiación internacionales", Ministerio de Infraestructuras Económicas (Abidján, Costa de Marfil, 14 de Septiembre de 2009)
- Mesa Redonda sobre "La mejora de la práctica del análisis coste-beneficio en el transporte" y "Política de tarificación de carreteras", FIT/OCDE e Instituto Mexicano del Transporte (Querétaro, México, 21-22 de Octubre de 2010)





A.4 Redes de carreteras rurales y accesibilidad de las zonas rurales

CUESTIONES Y ESTRATEGIAS

A.4.1 Accesibilidad y Planeación del desarrollo del sistema de caminos rurales

- Investigar cómo las necesidades de accesibilidad y movilidad en las zonas rurales están siendo evaluadas y tomadas en cuenta en la planeación del desarrollo del sistema de caminos rurales a nivel nacional y / o regional.

A.4.2 Sostenibilidad de mantenimiento

- Revisión de la planeación, financiamiento y gestión de los métodos de mantenimiento sostenible y enfoques.

A.4.3 Participación de las comunidades locales

- Considerar cómo las comunidades locales deben participar en la educación, la planeación, financiamiento, gestión y ejecución de planes de desarrollo y mantenimiento.

MIEMBROS

Total de miembros: 23 (17 países)

Miembros: 17

Los miembros corresponsales: 4

Los miembros asociados: 2

PRODUCCIONES

SEMINARIOS INTERNACIONALES DE LA AIPCR

- Mantenimiento Sostenible de Caminos Rurales celebrado durante el 21-23 de enero 2010 en Hyderabad, India.
- Sostenibilidad de las redes de caminos rurales (Santa Cruz, Bolivia 10 a 12 marzo 2011)

ARTÍCULOS EN ROUTES / ROADS

- N ° 346: "Proporcionar conectividad a la India rural" artículo escritor Prabha Kant Katare, de la India.

INFORMES TÉCNICOS DEL COMITÉ

- Planeación y Desarrollo de Nuevos Caminos Rurales.
- Mantenimiento Sostenible de Caminos Rurales.
- La participación de las comunidades locales en los caminos rurales.

