



D.1 Gestión de activos de infraestructura vial

MIEMBROS

Membrecía total: 109 (46 países)

Miembros: 55

Socios corresponsales: 40

Socios asociados: 14

TEMAS Y ESTRATEGIAS

D.1.1 - Análisis comparativo de métodos de gestión de activos

- Identificar las mejores prácticas en sistemas de gestión de activos, con aspectos clave a considerar por autoridades de carreteras en diferentes etapas de desarrollo al elegir un sistema.
- Revisar los costos asociados con los sistemas de activos y recomendar hacia dónde es mejor orientar los recursos.

D.1.2 - Levantamiento de datos para gestión de infraestructura vial

- Identificar opciones rentables de levantamiento de datos para los diferentes elementos de la infraestructura vial.
- Identificar el enfoque de mejores prácticas para el uso de datos como apoyo a una estrategia para mejorar la gestión de infraestructura vial.

D.1.3 - Distribución de recursos entre clases de activos

- Revisar los diferentes enfoques adoptados por los países para distribuir recursos con base en la gestión de activos.
- Considerar el proceso de priorización utilizado en un conjunto de países para invertir en el mantenimiento de diferentes activos (pavimentos, puentes, estructuras geotécnicas, etc.)

PRODUCTOS

SEMINARIO INTERNACIONAL AIPCR

- Gestión de activos viales
(Swakopmund, Namibia, 4 al 6 de abril de 2011)

ARTÍCULOS EN ROUTES/ROADS:

- "Análisis comparativo de métodos de gestión de activos"
(a publicarse en 2012)
- "Distribución de recursos entre clases de activos"
(a publicarse en 2012)

INFORMES DEL COMITÉ TÉCNICO

- "Análisis comparativo de métodos de gestión de activos"
(a publicarse en 2011)
- "Indicadores de alto nivel para gestión" (a publicarse en 2011)
- "Distribución de recursos entre clases de activos"
(a publicarse en 2011)





D.2 Firmes de carretera

El Comité técnico D2 está subdividido en 3 Subcomités:

- D2a Características superficiales de los firmes
- D2b Pavimentos flexibles y semirrígidos
- D2c Pavimentos de hormigón

MIEMBROS

- Total miembros: 124 de 38 países (D2a: 54, D2b: 31, D2c: 36)
Miembros: 94 (D2a: 41, D2b: 26, D2c: 24)
Miembros corresponsales: 24 (D2a: 10, D2b: 4, D2c: 10)
Miembros asociados: 6 (D2a: 3, D2b: 1, D2c: 2)

TEMAS Y ESTRATEGIAS

D.2.1 : Reducción del tiempo y coste de construcción

- Identificar los métodos de reducción del tiempo y coste de construcción para los diferentes tipos de firmes de carretera, sin afectar los objetivos de desempeño de la estructura de la carretera.

D.2.2 : Mejora de los métodos de mantenimiento

- Analizar la eficacia de los métodos de mantenimiento mejorados, en particular el mantenimiento de las capas de rodadura y la rehabilitación de las estructuras, para los diferentes tipos de calzadas.
- Analizar los cambios de estrategias de mantenimiento adoptados por las administraciones de carreteras y cómo afectará al mantenimiento futuro de los firmes de carretera.

D.2.3 : Reducción del ruido de la carretera

- Definir las exigencias legales en materia de reducción de impactos del ruido de las carreteras.
- Definir las nuevas técnicas de reducción del ruido de la carretera y su eficacia a lo largo del tiempo.

D.2.4 : Seguimiento de las innovaciones

- Analizar las evoluciones recientes en materia de construcción y mantenimiento de los firmes de carretera. Definir los campos en los que se han introducido innovaciones con el objetivo de mejorar la vida útil y respetar el medioambiente.

D.2.5 – Adaptación al cambio climático

- Definir los elementos de los firmes de carreteras expuestos al cambio climático.
- Estudiar las nuevas estrategias de adaptación.

PRODUCCIONES

SEMINARIOS INTERNACIONALES DE LA AIPCR

- Técnicas de mantenimiento para la mejora del desempeño de los pavimentos (Cancún, México, 24-26 agosto 2009)
- Seminario sobre los últimos avances en el diseño y construcción de pavimentos de hormigón (Buenos Aires, Argentina, 9-11 Mayo 2011)

ARTÍCULOS PUBLICADOS EN ROUTES/ROADS

- No. 342: "Point sur l'entretien des chaussées au Canada". D. Hein
- No. 347: "Técnicas de mantenimiento para la mejora del desempeño de los pavimentos". R. Téllez

INFORMES DEL COMITÉ TÉCNICO

- Reducción del tiempo y coste de construcción
- Mejora de los métodos de mantenimiento
- Reducción del ruido de la carretera
- Seguimiento de las innovaciones
- Adaptación al cambio climático

OTROS

- 6º Simposio en Características Superficiales de la Carretera SURF 2008: Portoroz, Eslovenia (Octubre 2008).
- Participación en el Simposio EUPAVE Simposio en firmes de hormigón: Sevilla, España (Septiembre 2009)
- Taller en Firmes de hormigón en Seúl, Corea (7 Octubre 2009)





D.3 Puentes de carretera

MIEMBROS

Total miembros: 69 (38 países)
Miembros: 48
Miembros corresponsales: 19
Miembros asociados: 2



TEMAS Y ESTRATEGIAS

D.3.1 – Inspecciones y ensayos no destructivos

- Revisa la información disponible actualmente en los regímenes de inspección para la evaluación del estado de las estructuras.
- Analiza las últimas técnicas de ensayos no destructivos para estudiar el estado de las estructuras.

D.3.2 – Evaluación del estado de los puentes de carretera

- Considera las diferentes aproximaciones para evaluar la condición de las estructuras teniendo en cuenta la seguridad, los condicionantes medioambientales y la accesibilidad.
- Revisa las metodologías para la evaluación de estructuras de grandes dimensiones incluyendo puentes atirantados y colgantes.

D.3.3 – Técnicas innovadoras de mantenimiento

- Pasa revista a las nuevas técnicas de mantenimiento y rehabilitación recientemente empleadas, incluyendo su complejidad y sus costes.

D.3.4 – Gestión del patrimonio de puentes

- Evalúa las diferentes aproximaciones utilizadas para priorizar la práctica de la gestión de puentes para un conjunto de administraciones de carreteras.

D.3.5 – Adaptación al cambio climático

- Identifica aspectos de puentes de carreteras sujetos a los impactos del cambio climático.
- Estudia la evolución de las estrategias de adaptación.

PRODUCCIONES

SEMINARIOS INTERNACIONALES DE LA PIARC;

- Seminario Internacional de Puentes de Hormigón (Nanjing, Provincia de Jiangsu, China, 22-24 Octubre 2009)

ARTÍCULOS PUBLICADOS EN ROUTES/ROADS

- No. 351: "GRANDES PUENTES: ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGUIMIENTO"



INFORMES DEL COMITÉ TÉCNICO

- "Acreditación de inspectores, Ensayos no destructivos y evaluación del estado de los puentes"
- "GRANDES PUENTES DE CARRETERA: Gestión, evaluación, inspección, técnicas de mantenimiento innovadoras"
- "Gestión del patrimonio de puentes"
- "Adaptación al cambio climático"



OTROS

- Presentación de los trabajos del TC D.3 en el Simposio sobre el avance de la investigación en Puentes en Quebec (Ciudad de Quebec, 10 de Mayo 2010)





D.4 Geotecnia y caminos no revestidos

MIEMBROS

Total de participantes: 48 (de 30 países)
Miembros: 29 (de 23 países)
Miembros corresponsales: 19
Miembros asociados: 0

TEMAS Y ESTRATEGIAS

Tema D4.1 – Innovaciones en materia de tratamiento y utilización de materiales locales

- Evaluar la aplicación de especificaciones por desempeño en el uso final.
- Analizar el tipo y factibilidad de los objetivos de desempeño que pueden ser aplicados para su evaluación en terracerías.
- Describir los enfoques innovadores en materia de utilización de materiales locales.

Tema D.4.2 – Innovaciones en materia de construcción y mantenimiento de caminos no revestidos en países en desarrollo

- Los retos y cambios recientes en la concepción técnica y construcción de caminos no revestidos.
- El mantenimiento de estructuras geotécnicas y caminos no revestidos.
- Innovaciones e investigación.

Tema D.4.3 – Adaptación a los cambios climáticos

- Caracterizar la vulnerabilidad de las estructuras geotécnicas a los cambios climáticos.
- Describir los elementos geográficos y geomorfológicos del problema.
- Estudiar la evolución de las estrategias de adaptación.



PRODUCCIÓN

SEMINARIOS INTERNACIONALES PIARC

- Geotecnia y caminos no revestidos (Cotonou, Benín, 29-30 octubre del 2009);
- Segundo seminario europeo sobre terracerías (Londres, UK, 3-4 Junio del 2009)

REPORTES TÉCNICOS DEL COMITÉ

- “Enfoques innovadores para el empleo de materiales marginales naturales, localmente disponibles” (publicación prevista durante el 2011)
- “Adaptación de las estructuras geotécnicas a los cambios climáticos” (título provisional, publicación prevista durante el 2011)