



# D.1 Gestion du patrimoine routier

## MEMBRES

Nombre total de membres : 109 (46 pays)

Membres actifs : 55

Membres correspondants : 40

Membres associés : 14

## ENJEUX ET STRATÉGIES

### D.1.1 - Analyse comparative des méthodes de gestion de patrimoine

- Identifier les meilleures pratiques dans les systèmes de gestion de patrimoine avec les principaux aspects des administrations routières, avec différents stades de développement à considérer lors du choix d'un système.
- Examiner les coûts associés avec les systèmes de gestion de patrimoine et ceux pour lesquels les coûts sont les mieux ciblés

### D.1.2 - Collecte des données pour la gestion des infrastructures routières

- Identifier les options pour un coût de collecte de données efficace.
- Identifier les meilleures pratiques pour l'utilisation des données à l'appui d'une stratégie.

### D.1.3 - Allocation des ressources entre les classes d'actifs

- Analyser les différentes approches prises par les pays dans la répartition des ressources fondées sur la gestion du patrimoine.
- Tenir compte du processus de priorisation utilisé par une série de pays pour investir dans l'entretien de patrimoines différents (chaussées, ponts, ouvrages géotechniques, etc.).

## PRODUCTIONS

### SÉMINAIRE INTERNATIONAL

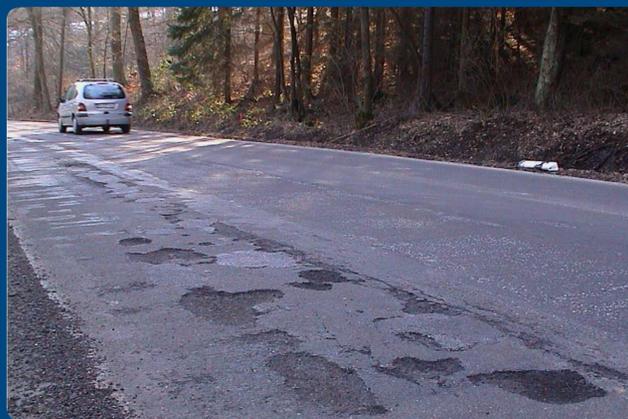
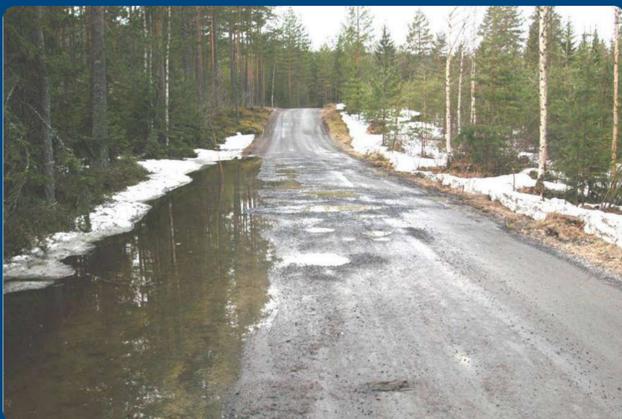
- Gestion du patrimoine routier (Swakopmund, Namibie, 4-6 avril 2011)

### ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- « Analyse comparative des méthodes de gestion du patrimoine » (à paraître en 2012)
- « Allocation des ressources selon les différents patrimoines » (à paraître en 2012)

### RAPPORTS TECHNIQUES

- « Analyse comparative des méthodes de gestion du patrimoine »
- « Les indicateurs de gestion de hauts niveaux »
- « Allocation des ressources selon les différents patrimoines »





# D.2 Chaussées routières

Le Comité technique D2 est sous-divisé en 3 Sous-comités :

- D2a Caractéristiques de surface
- D2b Chaussées souples et semi-rigides
- D2c Chaussées en béton

## MEMBRES

Nombre total de membres : 124 de 38 pays (D2a: 54, D2b: 31, D2c: 36)

Membres : 94 (D2a: 41, D2b: 26, D2c: 24)

Membres correspondants : 24 (D2a: 10, D2b: 4, D2c: 10)

Membres associés : 6 (D2a: 3, D2b: 1, D2c: 2)

## ENJEUX ET STRATEGIES

### D.2.1 : Réduction des délais et coûts de construction

• Identifier les méthodes de réduction des délais et coûts de construction pour les différents types de chaussées routières, sans affecter les objectifs de performance de la structure de la route.

### D.2.2 : Amélioration des méthodes d'entretien

• Analyser la performance de méthodes d'entretien améliorées, notamment l'entretien des revêtements et la réhabilitation des structures, pour les différents types de chaussées routières.

• Analyser les changements aux stratégies d'entretien adoptés par les administrations routières et comment cela affectera l'entretien futur des chaussées routières.

### D.2.3 : Réduction du bruit routier

• Définir les exigences légales en matière de réduction des impacts du bruit routier.

• Définir les nouvelles techniques de réduction du bruit routier et leur efficacité dans le temps.

### D.2.4 : Suivi des innovations

• Analyser les évolutions récentes en matière de construction et d'entretien des chaussées routières. Définir les domaines dans lesquels des innovations ont été introduites dans le but d'améliorer la durabilité, et de respecter l'environnement.

• valuer les évolutions en cours dans des administrations routières clés, sur les innovations futures en matière de chaussée

### D.2.5 : Adaptation au changement climatique

• Définir les éléments des chaussées routières exposés au changement climatique.

• Étudier les nouvelles stratégies d'adaptation.

## PRODUCTIONS

### SÉMINAIRE INTERNATIONAL

- Techniques d'entretien pour l'amélioration de la performance (Cancun, Mexique, 24-26 Août 2009)
- Séminaire sur les Derniers avancement dans la construction et conception des chaussées en béton (Buenos Aires, Argentine, 9-11 Mai 2011)

### ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- No. 342: "Point sur l'entretien des chaussées au Canada". D. Hein
- No. 347: "Techniques d'entretien pour l'amélioration de la performance". R. Téllez

### RAPPORTS TECHNIQUES

- Réduction des délais et coûts de construction
- Amélioration des méthodes d'entretien
- Réduction du bruit routier
- Suivi des innovations
- Adaptation au changement climatique

### AUTRES

- 6th Symposium on Road Surface Characteristics SURF 2008: Portoroz, Slovenia (October 2008).
- Participation in EUPAVE Symposium on concrete pavement: Seville, Spain (September 2009)
- Workshop on Concrete Pavements in Seoul, Korea (7 October 2009)





# D.3 Ponts Routiers

## MEMBRES

Nombre total de membres : 69 (38 pays)  
Membres : 48  
Membres correspondants : 19  
Membres associés : 2



## ENJEUX ET STRATEGIES

### D.3.1 : Inspection et méthodes d'auscultation non destructives

- Collecte et analyse des informations disponibles sur les processus d'inspection permettant d'évaluer l'état des ouvrages.
- Analyse des techniques récentes d'auscultation non destructives pour l'examen de l'état des ouvrages.

### D.3.2 : Évaluation de l'état des ponts routiers

- Identification des différentes approches pour évaluer l'état des ouvrages en tenant compte des contraintes d'accessibilité, de sécurité et environnementales.
- Collecte et analyse des méthodes d'évaluation de l'état des grands ouvrages y compris les ponts haubanés et les ponts suspendus

### D.3.3 : Méthodes d'entretien innovantes

- Collecte et analyse des nouvelles méthodes d'entretien et de réparation qui ont été mise en oeuvre récemment, y compris leurs aspects coût et complexité.

### D.3.4 : Gestion d'un parc d'ouvrages

- Evaluation des différentes approches utilisées par un ensemble d'administrations des routes, pour définir les priorités dans la gestion des ouvrages.

### D.3.5 : Adaptation au changement climatique

- Identifier les spécificités des ouvrages d'art pouvant être influencées par les changements climatiques.
- Etude des nouvelles stratégies d'adaptation.

## PRODUCTIONS

### SÉMINAIRE INTERNATIONAL

- Séminaire international sur les ponts en béton (Nanjing, Province Jiangsu, Chine, 22-24 octobre 2009)

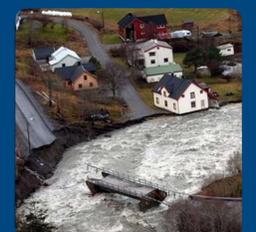
### ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- No. 350 : « Grands ouvrages : analyse des risques et surveillance ». T. Kretz



### RAPPORTS TECHNIQUES

- "Agrégation des inspecteurs, essais non destructifs et évaluation de l'état des ponts"
- "Grands ponts : gestion, évaluation de l'état, inspection et méthodes innovantes de réparation"
- "Gestion d'un parc d'ouvrages"
- "Adaptation au changement climatique"



### AUTRES

- Présentation des travaux du CT D.3 au 17<sup>e</sup> Colloque sur la progression de la recherche québécoise sur les ouvrages d'art (Québec, 10 Mai 2010)





# D.4 Géotechnique et routes non revêtues

## MEMBRES

Nombre total de membres : 48 (30 pays)

Membres : 29 (23 pays)

Membres correspondants : 19

Membres associés : 0

## ENJEUX ET STRATÉGIES

### D4.1 – Innovations en matière de traitement et d'utilisation des matériaux locaux

- Évaluer l'application des spécifications de performance d'utilisation finale.
- Analyser le type et la faisabilité des objectifs de performance qui peuvent être appliqués à l'évaluation de la performance des terrassements.
- Décrire les approches innovantes en matière d'utilisation des matériaux locaux.

### D.4.2 - Innovations en matière de construction et d'entretien des routes non revêtues dans les pays en développement

- Analyser les innovations dans le domaine de la construction de routes non revêtues.
- Analyser le type et la fiabilité des méthodes de suivi et d'évaluation pour les routes non revêtues, par exemple pour le contrôle des terrassements et pour la priorisation des activités d'entretien.

### D.4.3 - Adaptation aux changements climatiques

- Caractériser la vulnérabilité des structures géotechniques aux changements climatiques
- Décrire les éléments géographique and géomorphologique du problème.
- Étudier l'évolution des stratégies d'adaptation.



## PRODUCTIONS

### SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

- Géotechnique et routes non revêtues (Cotonou, Bénin, 29-30 octobre 2009) ;
- Deuxième séminaire européen sur les terrassements (Londres, Royaume-Uni, 3-4 juin 2009)

### RAPPORTS TECHNIQUES

- "Approches innovantes pour l'emploi de matériaux marginaux naturels, localement disponibles"
- "Adaptation des ouvrages géotechniques aux changements climatiques"