



C.1 Infrastructures routières plus sûres

MEMBRES

Nombre total : 43 pays

Membres : 68

Membres correspondant : 13

Membres associés : 8

ENJEUX ET STRATÉGIES

C.1.1 - Prise en compte des facteurs humains dans la conception des aménagements de sécurité routière

- Étudier comment les principaux facteurs humains ayant une influence sur le comportement des usagers peuvent être traduits en caractéristiques techniques, et en politiques de conception routière.
- Analyser les autres recommandations sur les facteurs humains, en particulier sur le comportement des usagers vulnérables, en matière de normes de conception routière.

C.1.2 - Conception sûre des routes en milieu urbain

- Étudier les nouveaux éléments des guides de conception de voirie urbaine visant à améliorer la sécurité routière.
- Étudier les mesures de conception pour la sécurité de la voirie urbaine, utilisant un espace séparé de la voie, en faveur des besoins des usagers de la route vulnérables et des transports en commun.
- Comparer et évaluer les préconisations de conception de voirie à vitesse limitée dans les zones résidentielles.

C.1.3 - Aménagements pour les usagers vulnérables

- Évaluer les recommandations de conception concernant les mesures de sécurité en faveur des usagers vulnérables.
- Choisir des exemples de bonnes pratiques adaptées aux besoins des usagers vulnérables le long des routes interurbaines, de manière à améliorer les conditions de sécurité dans des configurations linéaires.

C.1.4 - Aménagements en faveur de la sécurité sur les chantiers routiers

- Évaluer les approches pour l'amélioration de la sécurité des travailleurs routiers. Évaluer les guides de conception pour la sécurité des usagers de la route.

C.1.5 - Amélioration et mise à jour du Manuel de sécurité routière de l'AIPCR

- Réviser le Manuel, en y intégrant les résultats du cycle précédent, de façon à créer une base de connaissances complète sur la sécurité routière.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

- Opérations et infrastructures routières plus sûres (Kuala Lumpur, Malaisie, 20-24 octobre 2008)
- Encourager la sécurité en faveur des usagers vulnérables (Le Cap, Afrique du Sud 25-27 octobre 2009)
- Séminaire international en sécurité routière (New Delhi, Inde, 14-19 mars 2011)

Articles dans Routes/Roads

Les facteurs humains dans la conception routière et les opérations :

- No. : " La perception de l'espace – le secret pour des routes sécuritaires" (à paraître)

Les problèmes de sécurité routière en lien avec l'urbanisation linéaire :

- No. 347 : "Les routes de la mort" H.-J. Vollpracht
- No. 347 : "Ces routes qui nourrissent leurs usagers vulnérables mais les tuent trop souvent" B. Diallo

Sécurité dans les travaux routiers :

- No. : "Assurer la sécurité des travailleurs et des voyageurs au cours des travaux de construction et d'entretien de la route (à paraître)

RAPPORTS TECHNIQUES

- Révision du Guide facteurs humains pour des infrastructures routières plus sûres
- Facteurs humains en conception routière – Une comparaison des éléments de conception, dans la pratique courante internationale, reliés aux facteurs humains dans la perception de l'espace
- Révision des listes de vérification pour les audits de sécurité routière et les inspections de sécurité routière au regard des routes urbaines
- Guide sur la sécurité dans les zones de travaux

AUTRES

- Le président du CT était membre du Groupe des Nations Unies pour la collaboration en matière de sécurité routière travaillant sur le Plan global pour la Décennie d'action pour la sécurité routière.



C.2 Exploitation routière plus sûre

MEMBRES

Nombre total de membres : 72 (41 pays)

Membres : 51

Membres correspondants : 16

Membres associés : 5

ENJEUX ET STRATÉGIES

C.2.1 – Comparaison des politiques et programmes nationaux de sécurité routière

- Analyser les politiques et programmes nationaux de sécurité routière d'un éventail de pays.

C.2.2 – Meilleures pratiques des administrations publiques en matière de campagnes de sécurité routière

- Dégager les différentes approches des campagnes de sécurité routière entreprises par les administrations publiques.
- Analyser les différents médias utilisés pour sensibiliser le public à la sécurité routière.

C.2.3 – Rentabilité des mesures de sécurité et affectation des ressources

- Étudier et comparer les analyses coûts/bénéfices utilisées par les différentes autorités routières pour les investissements en programmes de sécurité routière.

C.2.4 – Aspects institutionnels de la réglementation

- Examiner les différentes approches adoptées par les administrations routières, sur la base des mesures législatives et des dispositions réglementaires, afin de garantir une exploitation assurant la sécurité des usagers.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES ET ATELIERS INTERNATIONAUX

- Infrastructure et exploitation routières plus sûres : comment rendre nos routes sûres (Kuala Lumpur, Malaisie, 22 octobre 2008)
- Expériences internationales sur les mesures de sécurité routière les plus efficaces (Querétaro, Mexique, 28 avril 2009)
- Encourager la sécurité routière en faveur des usagers vulnérables (Le Cap, Afrique du Sud, 25-27 octobre 2009)
- Exploitation routière plus sûre (San José, Costa Rica, 8-12 novembre 2010)
- L'influence de l'infrastructure sur la sécurité routière (Buenos Aires, Argentine, 9-11 mai 2011)

RAPPORTS TECHNIQUES

- Comparaison des politiques et programmes nationaux de sécurité routière
- Meilleures pratiques des administrations publiques en matière de campagnes de sécurité routière
- Rentabilité des mesures de sécurité et affectation des ressources

AUTRES

- Rapport sur l'état de l'art : analyses coût-efficacité, analyses coûts-bénéfices et affectation des ressources.



Visite d'un centre de contrôle de la circulation
à Madrid (Espagne), novembre 2008

C.3 Gestion des risques d'exploitation routière

MEMBRES

Nombre total de membres : 55 (32 pays)

Membres : 36

Membres correspondants : 14

Membres associés : 5

ENJEUX ET STRATEGIES

C.3.1 – Présentation des techniques de gestion des risques du réseau routier

- Analyse de l'application des techniques de gestion des risques réalisée par les autorités et sélection des meilleurs pratiques.
- Sélection d'études de cas représentant les bénéfices de la gestion des risques du réseau routiers

C.3.2 – Risques associés aux catastrophes naturelles, au changement climatique, aux catastrophes anthropiques et menaces de sécurité.

- Identification des différentes approches d'évaluation des risques associés aux catastrophes naturelles, au changement climatique, aux catastrophes anthropiques et menaces de sécurité
- Identification des stratégies déployées pour réduire ou atténuer les risques liés à ces circonstances.

C.3.3 – Perception et acceptation sociale des risques

- Identification et évaluation des études de la perception sociale des risques de la route et des facteurs causant ces réactions sociales.
- Méthodologies pour évaluer l'acceptation sociale du risque.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES ET ATELIERS INTERNATIONAUX

- Gestion des risques d'exploitation des routes (Iasi, Roumanie, 5-7 novembre 2009)
- Atelier international pour la gestion des risques d'exploitation routière (Rome, Italie, 6 mai 2010)
- Gestion d'urgence des risques routiers (Beijing, Chine, 11-13 novembre 2010)
- Atelier international pour la gestion des risques d'exploitation routière (Osaka, Japon, 26 avril 2011)

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- **No. 344** : « Gestion des risques d'exploitation routière: L'acceptation et la perception sociale du risque » R. Arditì, E. Belda Esplugues, B. Cecchini, F. Fernandez Alonso
- **No. 346** : « Dans quelle mesure l'acceptation et La perception sociale du risque influent sur la gestion des risques d'exploitation routière ? » I. Benekos, P. Toniolos

RAPPORTS TECHNIQUES

- Guide pour la gestion des risques routiers.
- Risques associés aux catastrophes naturelles, au changement climatique, aux catastrophes anthropiques et menaces de sécurité.
- Acceptation et perception sociale du risque.



C.4 Exploitation des tunnels routiers

ENJEUX ET STRATEGIES

C.4.1 – Améliorer l'exploitation et l'entretien des tunnels

- Terminer l'étude sur les responsabilités en matière de gestion de la sécurité dans les tunnels, notamment l'organisation des tâches et les compétences nécessaires.
- Etablir des procédures pour améliorer l'exploitation des tunnels, par des formations, des exercices et l'analyse des accidents, de la circulation, et de l'entretien.
- Comparer les expériences en matière d'inspection de sécurité des tunnels et d'organisation de l'entretien. En tirer des enseignements sur la fiabilité, la disponibilité et la facilité d'entretien des systèmes

C.4.2 – Gérer et améliorer la sécurité des tunnels

- Définir les priorités et les méthodes pour améliorer la sécurité dans les tunnels existants (infrastructure, prévention et exploitation).
- Etablir des recommandations pour l'analyse des risques et étudier les stratégies pour l'évaluation des risques.

C.4.3 – Influencer le comportement des usagers en tunnel

- Etudier des moyens harmonisés pour agir sur le comportement des usagers dans les tunnels, y compris les personnes moins valides.

C.4.4 – Optimiser la ventilation en tunnel et atténuer l'impact des incendies

- Mettre à jour les besoins en matière de ventilation, en réponse aux nouvelles réductions des émissions polluantes et à la prise en compte de nouveaux polluants critiques, y compris dans les pays en voie de développement.
- Etudier les données résultant d'essais d'incendie et les nouvelles réglementations afin de terminer la mise à jour des incendies de dimensionnement.
- Examiner les dernières évolutions des systèmes fixes de lutte contre l'incendie et leur utilisation.

C.4.5 – Évaluer, organiser et communiquer les connaissances sur l'exploitation de tunnels et la sécurité

- Définir les besoins en information et examiner soigneusement le contenu des rapports de l'AIPCR et autres.
- Organiser les rapports produits par le Comité (ex. Manuel pour les professionnels des tunnels ou guide pour les non spécialistes).

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

- Tunnels et applications STI (Buenos Aires, Argentine, 23-26 mars 2009).
- Exploitation des tunnels routiers (Xiamen, Chine, 25-26 mars 2011). 3 ateliers portant sur la sécurité, l'exploitation et la réhabilitation en tunnel routier à Montréal (Canada), Auckland (Nouvelle-Zélande) et Saint-Petersbourg (Russie).

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

N° 342 : "Systèmes de détection d'incendie dans les tunnels routiers."

- N° 350 : « L'évaluation des risques dans les tunnels routiers » ; B. Kohl, G. Clark
- « Le comité de la sécurité en exploitation des ouvrages souterrains (COSUF) de l'AITES : cinq années d'activité et de coopération avec l'AIPCR » ; D. Lacroix
- « La sûreté et la sécurité des tunnels et des autres infrastructures essentielles » ; A. Kashef
- « Aspects liés au cycle de vie des équipements électriques des tunnels routiers » ; U. Welte

MEMBRES

Nombre total de membres : 140 (32 pays)
Membres : 51
Membres correspondants : 19
Membres associés : 70

RAPPORTS TECHNIQUES

- « Gestion stratégique de la sécurité en tunnel » – Recommandations sur les rôles et responsabilités en gestion de la sécurité dans les tunnels.
- « Bonne pratique pour les exercices d'urgence dans les tunnels routiers » – Guide étape par étape pour définir les objectifs, pour préparer, exécuter et évaluer un exercice.
- « Gestion de l'entretien et inspections techniques des tunnels routiers »
- « Aspects du cycle de vie de l'équipement électrique des tunnels routiers » – Leçons sur la fiabilité, la disponibilité et la maintenabilité des systèmes.
- « Pratique courante pour l'évaluation des risques dans les tunnels routiers » – Recommandations sur la façon d'évaluer les résultats de l'analyse des risques, avec des exemples des différentes approches adoptées dans le monde entier.
- « Améliorer la sécurité dans les tunnels existants » – Guide étape par étape pour identifier les priorités et les méthodes pour améliorer la sécurité dans les tunnels existants, incluant l'infrastructure, la prévention et l'exploitation.
- « L'éducation des usagers » – Contexte des facteurs humains et du comportement des usagers dans les tunnels, ce qui doit être communiqué aux usagers des tunnels et ce que le conducteur doit faire.
- « Émissions de gaz provenant des véhicules et demande en air pour la ventilation » – Recommandations mises à jour des demandes en ventilation, en réponse aux nouvelles réductions d'émissions polluantes, et en considération de nouveaux polluants.
- « Caractéristiques de feu de dimensionnement pour les tunnels routiers » – Données d'essais de feu et recommandations pour définir les incendies de dimensionnement dans les tunnels routiers
- « Manuel des tunnels routiers » – Un compendium en ligne de toutes les recommandations de l'AIPCR sur l'exploitation des tunnels routiers.

AUTRES

- 1 séance technique spéciale sur l'exploitation et l'entretien hivernal au cours du Congrès international de l'AIPCR à Québec (Canada) (4 présentations du comité).
- Échanges et coopération avec l'Association internationale des tunnels et de l'espace souterrain (ITA/AITES), plus spécifiquement avec leur Comité sur la sécurité opérationnelle dans les installations souterraines
- (ITA-COSUF), et aussi avec le Comité de réglementation pour la sécurité des tunnels routiers de la Commission européenne.