



# B.1 Buen Gobierno de las Administraciones de Carreteras

## MIEMBROS

Nº total de miembros: 60 (42 países)  
Miembros activos: 30 (20 países)  
Miembros corresponsales: 13  
Miembros asociados: 3

## CUESTIONES Y ESTRATEGIAS

### B.1.1 – Buenas prácticas para el buen gobierno

- Investigar el tema de la integridad institucional centrándose en abordar la corrupción en el sector de la carretera recurriendo a una gran variedad de literatura, conocimiento y experiencia del grupo y a la recopilación y análisis de datos primarios.
- Proponer un paquete de herramientas de medidas potenciales para prevenir, identificar y hacer sancionar el comportamiento corrupto dentro de las administraciones de carreteras.

### B.1.2 – Servicios mejorados a los clientes

- Llevar a cabo una comparación de los servicios dirigidos a los clientes y a cómo se recoge la aportación procedente del cliente (feedback).
- Evaluar cómo el enfoque orientado al cliente ha mejorado los servicios.

### B.1.3 – Recursos humanos para el futuro

- Revisar los planes nacionales, las políticas y las estrategias relativas a la escasez de talentos y los desafíos de los recursos humanos en el futuro.
- Revisar de lo que se está haciendo en el sector de la carretera para hacerlo más atractivo y qué talentos sería beneficioso atraer a este sector.
- Considerar soluciones a las necesidades expresadas por los países en desarrollo relativas a deficiencias en los sistemas de formación y educación, que traen como consecuencia una falta de profesionales adecuadamente cualificados en el sector de la carretera.

## PRODUCCIONES

### SEMINARIOS INTERNACIONALES Y CONGRESO AIPCR

- Seminario Internacional en Bamako, Mali, en diciembre de 2009: 'Human Resources Management, Governance and Public Procurement' ("Gestión de recursos, gobernanza y adjudicación pública")
- Seminario Internacional en Kuala Lumpur, Malasia, en abril de 2011 (co-organizado con el CT B.2): 'Roads and highways: optimising services for the customer' ("Carreteras y autopistas: optimizando los servicios al cliente")
- Eventos de política y gobernanza global (orientación al cliente) – Congreso de Inverno en 2010 – Quebec-City (Canada-Quebec).

### OTROS EVENTOS INTERNACIONALES

- Presentación sobre materias de "Recursos Humanos para el futuro" en la Reunión Mundial de la Federación Internacional de Carreteras (International Road Federation) (Lisboa, Portugal – Mayo 2010)
- Congreso Anual de la Asociación del Transporte de Canadá (Halifax, Canadá – septiembre de 2010) – Presentaciones sobre "Recursos Humanos para el futuro" y "Buen gobierno de las administraciones de carreteras"

### ARTÍCULOS EN ROUTES/ROADS

- No. 344: 'A case study for skills attraction/retention' ("Un caso de estudio sobre atracción/retención de talentos")
- No. 345: 'Understanding and Incorporating Customer Needs' ("Comprendiendo e incorporando las necesidades del cliente")
- No. 346: 'Human Resources Management, Governance and Public Procurement' ("Gestión de Recursos Humanos, gobernanza y adjudicación pública")
- No. 347: 'Introduction to Institutional Integrity and Results of WRA Survey' ("Introducción a la integridad institucional y resultados de la Encuesta de la asociación Mundial de la Carretera")
- No. 349: 'Conceptual Model and Toolkit for Tackling Corruption' ("Modelo conceptual y paquete de herramientas para afrontar la corrupción")

### INFORMES DEL COMITÉ TÉCNICO

- "Informe global" - (Principales métodos y conclusiones del CT B.1)
- "Buenas prácticas para el buen gobierno – Integridad institucional"
- "Servicios mejorados a clientes"
- "¡Mucha atención al hueco! Recursos humanos para el futuro"





# B.2 Operación de redes carreteras

## MIEMBROS

Total de membrecías: 80 (38 países)  
Miembros: 49  
Miembros corresponsales: 25  
Miembros asociados: 6

## ASPECTOS DE INTERÉS Y ESTRATEGIAS

### B.2.1 Gestión en áreas congestionadas

- Comprender y examinar enfoques con resultados exitosos en la gestión del flujo de tránsito en zonas congestionadas de vías urbanas principales y vías interurbanas.

### B.2.2 – El uso adecuado de ITS en un sistema integrado de transporte

- Una visión general de los desarrollos e iniciativas actuales de sistemas cooperativos de vehículo a autopista, y de los productos y servicios futuros, con las recomendaciones de PIARC y FISITA.
- Actualización del Manual de ITS y la implantación de su acceso en línea.

### B.2.3 – Administración de corredores carreteros

- Identificar los factores que afectan el uso del corredor y cómo influir en los usuarios.
- Aspectos trans-fronterizos: Integración de servicios a través de las fronteras del país.

## PRODUCTOS

### SEMINARIOS INTERNACIONALES PIARC

- Clase magistral sobre ITS en la conferencia e-transporte (Johannesburgo, Sudáfrica, marzo de 2009).
- ▶ Conferencia PIECE 2010 (Kuala-Lumpur, Malasia, Abril de 2010):
  - Herramientas ITS para la gestión de la red de carreteras, Hoy y en el futuro.
  - Taller especial sobre los vehículos conectados.
- Caminos y Autopistas: La optimización de los servicios al cliente (Kuala Lumpur, Malasia, abril de 2011), seminario co-organizado con el Comité B1 del PIARC.



## ▶ SESIONES ESPECIALES PIARC EN:

- Congresos FISITA de Múnich 2008 y Budapest 2010.
- Congresos mundiales de ITS (participación)
  - Nueva York 2008, PIARC/FISITA Sesión ejecutiva “Sistemas cooperativos”.
  - Estocolmo 2009, Sesión especial del Banco Mundial: ¿Cómo apoyar la implementación de ITS en los países en desarrollo?
  - Busan 2010, PIARC/FISITA Sesión especial: “Los beneficios de los sistemas cooperativos: Las expectativas de los operadores de infraestructuras”.

## ARTÍCULOS EN LA REVISTA ROUTES/ROADS

- No. 341: “El Grupo de Trabajo Conjunto PIARC-FISITA sobre sistemas inteligentes cooperativos entre vehículos y autopistas”, por Richard Harris y Rowell Martin.
- No. 348: “El desarrollo de sistemas inteligentes de transporte en China a través de Asociaciones Público-Privadas”, por John Miles y Wei Yao.
- No. 351: Número especial sobre ITS

## COOPERACIÓN

- FISITA: Grupo de trabajo conjunto sobre sistemas cooperativos entre vehículos y autopistas.
- IBEC: Grupo de trabajo internacional sobre beneficios, evaluación y costos de los ITS.

## INFORMES DEL COMITÉ TÉCNICO

- Informe completo del Comité Técnico.
- Informe PIARC-FISITA sobre sistemas cooperativos entre vehículos y autopistas.

## OTROS;

- Implementación de la versión en línea del Manual ITS y cambio de formato del Manual de Operación de Redes Carreteras: <http://road-network-operations-piarc.org>.
- Revisión de la traducción al español del Manual ITS.



# B.3 Mejoramiento de la Movilidad en Áreas Urbanas

## ASPECTOS Y ESTRATEGIAS

### B.3.1 – Integración de los diferentes modos de transporte

- Estudio de las estrategias para equilibrar la participación de los diferentes modos de transporte urbano, para reducir la congestión y mejorar la movilidad.

### B.3.2 – La planificación del uso del suelo y del transporte por carretera.

- Análisis de las necesidades de transporte y las políticas asociadas con la planificación de nuevos desarrollos en las ciudades grandes.

### B.3.3 – La movilidad no-motorizada

- Investigar como la movilidad no motorizada se está evaluando y alentando en la planificación de sistemas de transporte en las zonas urbanas.

## MIEMBROS

Total de miembros: 58 de 36 países  
(29 miembros activos de 20 países)

Miembros: 37

Los miembros correspondientes: 17

Los miembros asociados: 4

## PRODUCCIONES

### AIPCR Seminarios Internacionales;

- Mejora de la movilidad en zonas urbanas y del transporte de mercancías y de la intermodalidad (Santiago de Chile, 11-15 de Abril del 2011)

### INFORMES TÉCNICOS DEL COMITÉ;

- “La integración de los diferentes modos de transporte”
- “El ordenamiento territorial y el transporte por carretera”
- “La movilidad no motorizada”





# B.4 Transporte de Carga e Intermodalidad

## TEMAS Y ESTRATEGIAS

### B.4.1 – Gestión de corredores de carga estratégicos

- Con base en estudios de caso (incluyendo temas fronterizos) seleccionados tanto en países desarrollados como en desarrollo, analizar las condiciones favorables y no favorables requeridas para el tránsito libre de carga. Identificar las posibles medidas correctivas.

### B.4.2 – Interfaces del transporte de carga carretero con otros modos

- A partir de estudios de caso incluyendo diferentes modos de transporte, revisar los aspectos de diseño y operación de interfaces que fomentan o son perjudiciales al transporte intermodal de carga eficiente y sustentable.

### B.4.3 – Gestión de carga urbana

- Con base en estudios de caso seleccionados tanto en países desarrollados como países en desarrollo, analizar la gestión de carga entrante y la distribución de mercancías en áreas urbanas congestionadas. Centrarse en resultados y evaluaciones de esquemas de gestión de carga urbana.

## MIEMBROS

Número total de miembros: 48 (32 países)

Miembros: 29

Miembros corresponsales: 17

Miembros asociados: 2

## PRODUCCIÓN

### Seminarios Internacionales PIARC;

- Medio Ambiente y Transporte Sustentable (Timisoara, Rumania, 16-18 de septiembre de 2009)
- Mejora de la movilidad en áreas urbanas y transporte de carga e intermodalidad (Santiago, Chile, 11-15 de abril de 2011)

### INFORMES DEL COMITÉ TÉCNICO

- Gestión de corredores estratégicos de carga
- Interfaces de transporte de carga carretero con otros modos
- Gestión de carga urbana





# B.5 Vialidad Invernal

## MIEMBROS

Número total de miembros: 63 (35 países)

Miembros: 45

Miembros corresponsales: 14

Miembros asociados: 4

## TEMAS Y ESTRATEGIAS

### B.5.1 – Mejora de la Vialidad Invernal y de los sistemas de gestión de la información

- Investigar los sistemas de información, incluyendo la información en las dos direcciones con los usuarios de la carretera.
- Estudiar los sistemas de ayuda a la gestión de la Vialidad Invernal (WSMS)

### B.5.2 – Proporcionar una Vialidad Invernal sostenible

- Estudio de todos los aspectos necesarios, sociales (seguridad), medioambientales y económicos (coste-beneficio) para conseguir la Vialidad invernal sostenible.
- Identificar los impactos del cambio climático (cambio en la dureza de los inviernos) en la Vialidad Invernal y la infraestructura de la carretera.

### B.5.3 – Transferencia de conocimiento a través del congreso de Vialidad Invernal

- Identificar que cuestiones prioritarias y conocimientos serían útiles para compartir por los miembros de la Asociación Mundial de la Carretera y en que formato les gustaría recibirlo.

### B.5.4 – Comunicación con los usuarios de la carretera

- Identificar enfoques innovadores para informar e influenciar a los usuarios de la carretera sobre Vialidad invernal y la conducción segura en invierno.

## PRODUCCIONES

### SEMINARIOS INTERNACIONALES PIARC

- Solución Técnica para una Vialidad Invernal sostenible (Hrádec Kralové, República Checa, 7-9 Octubre 2009)
- Gestión de la Vialidad Invernal en un País de Clima Continental Extremo (Ulaanbaatar, Mongolia, 7-8 Abril 2011)

### PUBLICACIONES EN ROUTES/ROADS

- No. 342: "Information flow system for winter service"
- No. 345: "Introduction to the XIIIth International Winter Road Congress". G. Öberg, P. Pisano and selected papers submitted to the congress.
- No. 346: "Québec 2010 – XIIIth International Winter Road Congress: First time ever in America!"
- No. 346: "General report of the XIIIth International Winter Road Congress – Québec City, February 8-11, 2010"

### INFORMES DEL COMITÉ TÉCNICO

- "A Study of Winter Service Management Systems (WSMS) and Road User Information" (to be published in 2011)
- "Sustainable Development and Winter Road Service" (to be published in 2011)
- "Impact of Climate Change on Winter Service" (to be published in 2011)
- "Communication with Road Users" (to be published in 2011)

### OTROS

- "Snow and Ice Data Book (3rd edition)," published in February 2010

