



B.1 Bonne gouvernance des administrations routières

MEMBRES

Nombre total de membres : 60 (42 pays)
Membres actifs : 30 (20 pays)
Membres correspondants : 13
Membres associés : 3

ENJEUX ET STRATEGIES

B.1.1 - Meilleures pratiques en matière de bonne gouvernance

- Étudier la question de l'intégrité institutionnelle en se concentrant sur la lutte contre la corruption dans le secteur routier, en s'appuyant sur la documentation existante, les connaissances et l'expérience du groupe ainsi que sur la recherche et l'analyse de données de base.
- Proposer une boîte à outils de mesures pour empêcher, détecter et faire sanctionner les comportements liés à la corruption.

B.1.2 - Meilleurs services à l'utilisateur

- Entreprendre une comparaison des services destinés aux clients ainsi que de la façon dont leurs avis et réactions sont recueillis.
- Évaluer comment une approche orientée vers les clients a amélioré les services.

B.1.3 - Anticipation des besoins en ressources humaines

- Analyser les programmes, politiques et stratégies mis en place par les pays pour faire face à la pénurie de compétences et aux défis en matière de ressources humaines dans les années à venir.
- Étudier les actions menées au sein du secteur routier pour en faire un secteur plus attractif et définir les compétences qui lui seraient bénéfiques.
- Étudier les réponses aux besoins exprimés par les pays en développement concernant les insuffisances des programmes de formation et d'éducation, qui entraînent un manque de professionnels ayant les qualifications adéquates dans le secteur routier.

PRODUCTIONS

Séminaires internationaux et Congrès de l'AIPCR

- Séminaire international à Bamako, Mali, en décembre 2009, intitulé « Gestion des ressources humaines, gouvernance et commande publique »
- Séminaire international à Kuala Lumpur, Malaisie, en avril 2011, intitulé « Routes et autoroutes : optimiser les services au client » (en coopération avec le CT B.2)
- Événements concernant la gouvernance et la politique au niveau mondial (Meilleurs services aux usagers) - Congrès de la viabilité hivernale (2010) - Québec (Canada-Québec)

Autres événements internationaux

- Présentation sur « les ressources humaines pour le futur » au Congrès mondial de la Fédération routière internationale (IRF) à Lisbonne (Portugal) en mai 2010.
- Conférence annuelle de l'association canadienne des transports (Halifax, Canada, septembre 2010) : Présentations sur « ressources humaines pour le futur » et « bonne gouvernance pour les administrations routières »

Articles dans Routes/Roads

- N°344 : « Attirer les jeunes vers le secteur routier en Australie et Nouvelle-Zélande » J. Palmer, A. Ryan, B. Nugent
- N°345 : « Bonne gouvernance - Comprendre et intégrer les besoins des usagers » M. Campbell
- N°346 : « Synthèse du séminaire international de l'AIPCR : Gestion des ressources humaines, gouvernance et commande publique » J.-F. Corté
- N°347 : « Intégrité institutionnelle, une étude sur les pratiques actuelles dans le secteur routier » A. Walcher, R. Stampkowski, M. Apfalter, J. Spear
- N°349 : « Cycle d'intégrité et boîte à outils de mesures anti-corruption » A. Walcher, R. Stampkowski, M. Apfalter, J. Spear

Rapports techniques

- « Rapport général » (méthodes et conclusions principales)
- « Meilleures pratiques en matière de bonne gouvernance – Intégrité institutionnelle »
- « Meilleurs services à l'utilisateur »
- « Les ressources humaines pour le futur : attention à la pénurie ! »





B.2 Gestion des réseaux routiers

MEMBRES

Nombre total de membres : 80 (38 pays)
Membres : 49
Membres correspondants : 25
Membres associés : 6

ENJEUX ET STRATEGIES

B.2.1 Gestion des zones saturées

- Examen des méthodes qui permettent avec succès de gérer le trafic sur les sections encombrées des axes majeurs urbains et interurbains.

B.2.2 - Utilisation adéquate des STI pour un système intégré de transport

- Une synthèse des initiatives et développements récents concernant les communications véhicules/infrastructure et les systèmes coopératifs, des futurs produits et services impliqués et formulation de recommandations à l'AIPCR et à la FISITA.
- Actualisation du manuel des STI et mise en ligne.

B.2.3 – Gestion des corridors routiers

- Identification des facteurs ayant un impact sur l'utilisation des corridors, et comment influencer l'utilisateur.
- Enjeux transfrontaliers : intégration des services au niveau international.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES INTERNATIONAUX DE L'AIPCR

- Master class STI à la conférence e-transport (Johannesburg, Afrique du Sud, mars 2009)
- ▶ Conférence PIECE 2010 (Kuala-Lumpur, Malaisie, Avril 2010):
 - Les outils STI pour la gestion des réseaux routiers, aujourd'hui et demain
 - Ateliers spécifiques sur les véhicules connectés.
- Routes et autoroutes : optimisation des services à l'utilisateur (Kuala Lumpur, Malaisie, avril 2011), séminaire organisé conjointement avec le comité B1.



▶ SÉANCES SPÉCIALES AIPCR :

- Lors des congrès FISITA, à Munich en 2008, à Budapest en 2010
- Lors des congrès mondiaux des STI (participation)
 - New York 2008, séance exécutive AIPCR/FISITA "Systèmes coopératifs".
 - Stockholm 2009, de la Banque mondiale : comment soutenir le déploiement des STI dans les pays en développement.
 - Busan 2010, séance spéciale AIPCR/FISITA "Bénéfice des systèmes coopératifs : les attentes des exploitants d'infrastructure.

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- **No. 341** : « Le groupe de travail commun AIPCR-FISITA sur les systèmes coopératifs véhicule-infrastructure » R. Harris, M. Rowell
- **No. 348** : « Le développement des systèmes de transports intelligents en Chine au travers des partenariats public-privé ».
- **No 351** : numéro spécial STI

RAPPORTS TECHNIQUES

- Rapport complet du comité technique
- Rapport AIPCR-FISITA sur les systèmes coopératifs véhicule-infrastructure

AUTRES

- Mise en ligne de la nouvelle version du manuel des STI et reformatage du manuel d'exploitation des réseaux ; <http://road-network-operations-piarc.org>.
- Vérification de la traduction en espagnol du manuel STI

COOPÉRATION

- **FISITA** - Groupe de travail commun sur les systèmes coopératifs véhicule-infrastructure
- **IBEC** - Groupe de travail international sur les bénéfices, l'évaluation et les coûts



B.3 Amélioration de la mobilité en milieu urbain

ENJEUX ET STRATEGIES

B.3.1 - Intégration des différents modes de transport

- Étudier les stratégies visant à équilibrer la part des différents modes de transport pour réduire la congestion et améliorer la mobilité.

B.3.2 - Aménagement du territoire et transport routier

- Étudier les besoins en matière de transport et politiques associées à la planification de nouveaux projets de transports dans les grandes villes.

B.3.3 - Circulations douces (non motorisées)

- Étudier les besoins en matière de transport et politiques associées à la planification de nouveaux projets de transports dans les grandes villes.

MEMBRES

Nombre total de membres : 58 de 36 pays
(29 membres actifs de 20 pays)

Membres : 37

Membres correspondants : 17

Membres associés : 4

PRODUCTIONS

Séminaires internationaux

- Amélioration de la mobilité en milieu urbain et transport de marchandises et inter-modalité (Santiago, du Chili, 11-15 avril 2011)

RAPPORTS TECHNIQUES

- "Intégration des différents modes de transport"
- "Aménagement du territoire et transport routier"
- "Circulations douces (non-motorisées)"





B.4 Transport des marchandises et intermodalité

ENJEUX ET STRATEGIES

B.4.1 - La gestion des corridors stratégiques de transport de marchandises

- Analyse des conditions favorables et défavorables requises pour la mobilité efficace des marchandises sur la base des études de cas (incluant les problématiques de passage aux frontières) sélectionnées parmi les pays développés et les pays en développement et identification des mesures correctives possibles.

B.4.2 - Interfaces du transport routier des marchandises avec les autres modes de transport

- À partir des études de cas impliquant les différents modes de transport, examiner les aspects de la conception et du fonctionnement des interfaces qui contribuent ou nuisent à l'efficacité du transport durable et intermodal du fret.

B.4.3 - La gestion du transport des marchandises en milieu urbain

- Sur la base des études de cas sélectionnées parmi les pays développés et ceux en développement analyser la gestion du fret entrant et la distribution de marchandises à l'intérieur de zones urbaines congestionnées. Une analyse particulière est portée sur les résultats et évaluations des systèmes de gestion de fret en milieu urbain.

MEMBRES

Nombre total de membres : 48 (32 pays)

Membres : 29

Membres correspondants : 17

Membres associés : 2

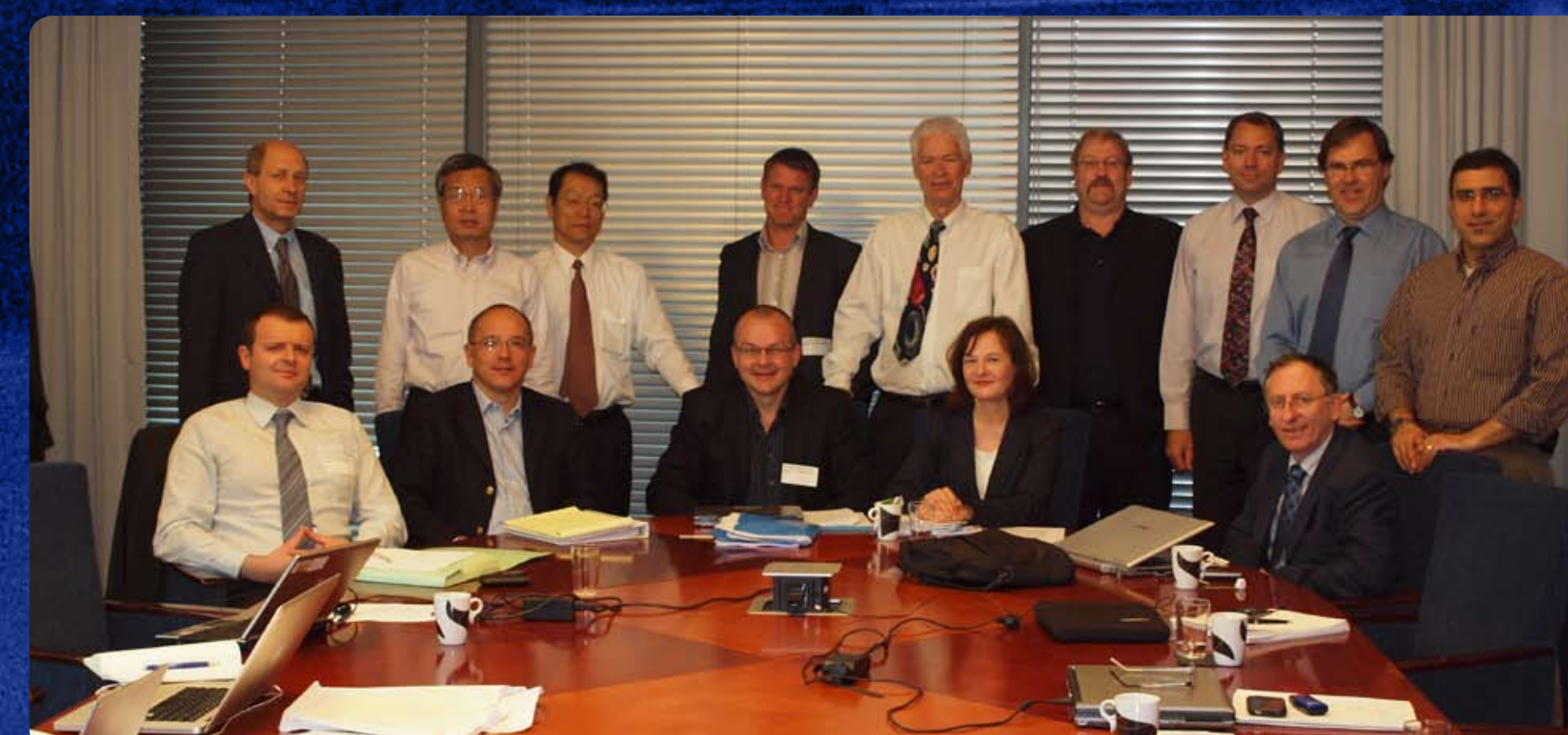
PRODUCTIONS

SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

- Transport durable et environnement (Timisoara, Roumanie, 16-18 septembre 2009)
- Amélioration de la mobilité en milieu urbain et transport routier des marchandises et intermodalité (Santiago, Chili, 11-15 avril 2011)

RAPPORTS TECHNIQUES

- Gestion des corridors stratégiques de transport de marchandises
- Interfaces entre le transport routier de marchandises et les autres modes
- Gestion du transport de marchandises en milieu urbain





B.5 Viabilité hivernale

MEMBRES

Nombre total de membres : 63 (35 pays)

Membres : 45

Membres correspondants : 14

Membres associés : 4

ENJEUX ET STRATEGIES

B.5.1 - Amélioration de la viabilité hivernale et des systèmes d'information pour l'exploitation

- Etudier les systèmes d'information, notamment l'information dans les deux sens avec les usagers.
- Etudier les systèmes de gestion de la viabilité hivernale (WSMS)

B.5.2 - Assurer une viabilité hivernale durable

- Etudier l'ensemble des aspects sociaux (sécurité) environnementaux et économiques (coût/bénéfice) pour parvenir à une viabilité hivernale durable.
- Identifier les impacts du réchauffement climatique sur la viabilité hivernale et sur les infrastructures routières.

B.5.3 - Partage des connaissances grâce aux Congrès de la Viabilité hivernale

- Définir quels sont les enjeux et connaissances les plus importants pour les membres de l'Association mondiale de la Route, et sous quelle forme ils souhaiteraient échanger sur ces sujets.

B.5.4 - Communication avec les usagers

- Définir les approches innovantes en matière d'information des usagers et comment agir sur leur comportement au niveau de l'exploitation des réseaux et de la sécurité routière.



PRODUCTIONS

SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

- Solutions techniques pour une viabilité hivernale durable (Hrádec Kralové, République tchèque, 7-9 octobre 2009)
- Gestion de la viabilité hivernale dans un pays à climat continental extrême (Oulan Bator, Mongolie, 7-8 avril 2011)

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- Numéro 342 : "système de circulation de l'information pour la viabilité hivernale". R. Nelson
- Numéro 345 : "introduction au XIIIe congrès international de viabilité hivernale" et une sélection des communications retenues pour le congrès. G. Öberg, P. Pisano
- Numéro 346 : "Québec 2010 – XIIIe congrès international de viabilité hivernale pour la première fois sur le continent américain !" Bureau de Québec 2010
- Numéro 346 : "rapport général du XIIIe congrès mondial de viabilité hivernale de Québec, 8-11 février 2010". Comité technique B.5

RAPPORTS TECHNIQUES

- Étude des systèmes de gestion de la viabilité hivernale (WSMS) et d'information des usagers
- Développement durable et viabilité hivernale
- Impact de changement de climat sur la viabilité hivernale
- Communication avec les usagers de la route

AUTRES

- Troisième édition de la base de données sur la neige et le verglas, publiée en février 2010