

## HIGHWAY SYSTEM PERFORMANCE MANAGEMENT - STATE OF PLAY IN THE USA

Kirk Steudle  
Director, Michigan DOT and AASHTO Vice President  
Lansing ,Michigan, USA  
[Steudlek@michigan.gov](mailto:Steudlek@michigan.gov)

### ABSTRACT

Este documento está escrito desde la perspectiva de los Departamentos de Transporte del Estado y describe la evolución del sistema de gestión del rendimiento de autopistas en los Estados Unidos desde la planificación estatal estratégica a medidas de rendimiento basadas en los estados, a manejo de activos de infraestructura física, a desempeño de gestión. La necesidad de datos de calidad es inherente a todas estas prácticas. Un ejemplo de caso del Departamento de Transporte de Michigan es presentado. Todos los estados han estado recogiendo y enviando datos al gobierno federal con la condición de pavimentos y puentes durante 50 años. Estudios recientes han identificado problemas con la comparabilidad de los datos. Se estima que a nivel nacional las tres áreas donde las medidas de rendimiento puede ser recogidas más fácilmente de manera comparable son: suavidad y estado del pavimento, condiciones de puentes en el Sistema Nacional de Autopistas (alrededor del 4% del total de millas de carreteras de EE.UU. que transportan el 40% del total de kilómetros viajados por vehículo); y el total de muertes en carretera de cada estado. Los Departamentos de Transporte de los estados se han comprometido a hacer esto y a explorar en detalle otras medidas posibles referentes a movilidad y operaciones; lesiones graves relacionadas con la carretera; confiabilidad del tiempo de viaje de camiones y velocidad en corredores de transporte importantes; y medidas ambientales. Observaciones en bancos de medición comparables son ofrecidas para todos los países integrantes del PIARC.

*The full text of the paper is in English.*