

PERSPECTIVAS SOBRE LA INTEGRACIÓN DE TRANSPORTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO EN EL USO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Paula Hammond
Washington State DOT
hammonp@wsdot.wa.gov

Matthew Hardy
American Association of State Highway and Transportation Officials
mhardy@aashto.org

Additional contributions by:

Karena Houser
Elizabeth Robbins
Brian Smith
Washington State DOT

ABSTRACT

La planificación del transporte y del uso de la tierra tienen una rica historia en los Estados Unidos (EE.UU.) El proceso de planificación del transporte en los EE.UU. está influenciado principalmente por las partes interesadas a nivel federal, estatal, y regional, y ha ido evolucionando desde la primera parte del siglo XX, cuando los fondos federales se pusieron por primera vez a disposición de los estados para la construcción de carreteras. La planificación del uso de la tierra es muy diferente y es controlada por gobiernos locales y por grupos de ciudadanos. La planificación del uso de la tierra es representada por planes locales exhaustivos, y por ordenanzas de zonificación que se desarrollan a través de un proceso local mediante el cual las partes interesadas de la comunidad crean una visión a futuro de sus barrios en cuanto a tipos de viviendas, centros comerciales, densidad, etc. Usando ejemplos de casos de estudio de los estados de Washington y de Virginia, este documento analiza primeramente la evolución del transporte y la planificación del uso de la tierra en los EE.UU. En segundo lugar, el documento identifica algunos de los retos que las agencias estatales de transporte deben enfrentar, teniendo poca o ninguna injerencia sobre las decisiones del uso de la tierra y elecciones de vida individuales hechas por la gente. Por último, el documento concluye con un resumen de lo que las agencias de Transporte de los EE.UU. están haciendo para seguir adelante por una mejor integración del transporte y de la planificación del uso de la tierra.

The full text of the paper is in English.