

MEDIDAS TOMADAS POR MEXICO EN RESPUESTA A LA CRISIS FINANCIERA GLOBAL PARA FACILITAR EL DESARROLLO DE LAS ASOCIACIONES PUBLICO – PRIVADAS EN CARRETERAS

A. ATHIE

Secretaria de Comunicaciones y Transportes, México

aathie@sct.gob.mx

RESUMEN

El desarrollo de la infraestructura carretera a través de esquemas de Asociaciones Público – Privadas (APP) se ha visto afectado por la crisis financiera global. El financiamiento de proyectos de infraestructura ya no es fácil, los bancos han impuesto una serie de restricciones y el capital de las empresas privadas es escaso provocando una disminución en los ritmos de inversión.

Sin embargo, en México se tiene el Programa Nacional de Infraestructura 2007 – 2012 que es necesario continuar. Con objeto de dar continuidad a ese Programa se han tomado una serie de medidas en cuanto al apoyo del gobierno federal a los proyectos de APP (Asociaciones Público – Privadas) a través de BANOBRAS (Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos) y el FNI (Fondo Nacional de Infraestructura), se ha reducido el tamaño de los proyectos para adaptarlos a las condiciones actuales del mercado y se ha iniciado la construcción, como obra pública y con recursos del FNI, de proyectos que son rentables desde el punto de vista social y económico pero que financieramente es difícil su recuperación bajo las perspectivas actuales.

The full text of the paper is in English.