

REDUCIR LOS IMPACTOS DEL TRANSPORTE CARRETERO SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

28 Septiembre 2011 (pm)

COMITÉ TÉCNICO A.1: PRESERVAR EL MEDIO AMBIENTE

INFORME PRELIMINAR

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO.....	3
MIEMBROS del COMITÉ QUE PARTICIPARON EN EL INFORME	3
1. INTRODUCCIÓN A LA REUNIÓN DEL CONGRESO ORGANIZADO POR CT A.1	4
1.1. Generalidades.....	4
1.2. Mitigación del cambio climático y la adaptación.....	4
1.3. Monitoreo ambiental.....	5
1.4. Energía alternativa	6
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	6
CONCLUSIONES	6

RESUMEN EJECUTIVO

El Comité Técnico A.1 (CT A.1) ha examinado el tema desafiante de reducir los impactos del transporte carretero sobre el medio ambiente. Este asunto es una parte integral de la demanda mundial de la movilidad sostenible. Es relevante para todos los responsables de la toma de decisiones sobre el transporte.

La pregunta de cómo reducir los impactos negativos del transporte sobre el medio ambiente afecta a todos los países y es una de las cuestiones complejas y apremiantes que actualmente enfrentan los políticos responsables del tema. Como sea atendido puede influir tanto en la forma de los sistemas de transporte y como en la salud del medio ambiente que las generaciones futuras hereden. Hacer frente a este desafío se extiende a todos los métodos de intervención, desde la política mundial, hasta las normativas nacionales y los planes locales. También involucra muchas partes diversas, incluyendo gobiernos, grupos comunitarios, empresas privadas y particulares.

La sesión del Congreso organizado por el CT A.1 pretende compartir los resultados y discutir las implicaciones de las investigaciones recientes del Comité y el análisis en tres temas estratégicos. La información ha sido elaborada de todo el mundo y los estudios de caso se utilizan para mostrar aspectos importantes. Las presentaciones serán ofrecidas sobre:

- El cambio climático: reducción de las emisiones de carbono procedentes del transporte carretero y la adaptación de los sistemas de transporte carretero ante los impactos del cambio climático;
- Monitoreo ambiental: monitoreo de los impactos del transporte carretero sobre el medio ambiente y la mitigación de los impactos adversos.
- Energías alternativas: la generación y uso de fuentes alternativas de energía dentro de la infraestructura de transporte carretero - las posibles oportunidades y limitaciones.

Las presentaciones del Comité se complementarán con invitados internacionales (detalles por confirmar). La discusión se realizará al final de cada presentación para comentar los resultados, las implicaciones y debatir sobre las cuestiones clave para los tomadores de decisiones sobre el transporte en los países desarrollados y en desarrollo.

MIEMBROS DEL COMITÉ QUE PARTICIPARON EN EL INFORME

Simon Price, Reino Unido
Lisa Rossiter, Nueva Zelanda
Michael Savonis , Estados Unidos
Marguerite Trocme , Suiza

Traducción al español, Fernando Mendoza, México

1. INTRODUCCIÓN A LA REUNIÓN DEL CONGRESO ORGANIZADO POR CT A.1

1.1. Generalidades

El presente informe tiene por objeto establecer las bases para la discusión que tendrá lugar en la sesión del Congreso organizado por CT A.1. En él se esbozan las principales trabajos en el que el Comité se ha centrado, por lo que el público está consciente de los temas que se tratarán y se pueden considerar cuestiones o perspectivas a tomar en cuenta en la sesión. Este informe sigue el orden de la sesión del Congreso, la discusión será sobre los dos temas establecidos (cambio climático y el monitoreo ambiental), seguido por nuevas fuentes de energía alternativas y su uso en los sistemas de transporte.

Este informe no incluye las conclusiones completas ni las recomendaciones del Comité, estas se encuentra en el Informe de Actividades del Comité.

1.2. Mitigación del cambio climático y la adaptación

El cambio climático es uno de los problemas más graves que enfrenta el mundo hoy en día. Hay pruebas científicas convincentes que el clima mundial está cambiando y que la causa principal está en la emisión de gases de efecto invernadero resultantes de la actividad humana, incluido el transporte.

Muchos gobiernos están implementando marcos legislativos y políticas a nivel nacional y sub-nacional para hacer frente al cambio climático. El Comité se ha concentrado en la investigación sobre las medidas que están desarrollando y aplicando específicamente en relación con el transporte carretero. Mientras que el transporte motor es un elemento clave en la economía también es un factor importante y creciente de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero.:

- 10% de todas las emisiones antropogénicas provienen de transporte carretero
- 23% del dióxido de carbono generado en el mundo (CO₂) proviene de la combustión de combustibles fósiles – del cual el 17.1% del 23% corresponden al transporte carretero

Las emisiones de CO₂ del transporte carretero son en su mayoría (aproximadamente el 95%) generados por los vehículos de motor que utilizan la red de carretero. En comparación, las emisiones relacionadas con la construcción, mantenimiento y operación de redes de transporte, que son relativamente pequeñas.

Dada la importancia de este asunto y con el propósito de la investigación del Comité se examinaron los planes, políticas e iniciativas para la mitigación de los impactos de las carreteras y el transporte por carretera en el clima y la adaptación de los sistemas de transporte por carretera ante el cambio climático de diferentes países. La investigación ha abarcado tanto la oferta y como la demanda de la mitigación del cambio climático y la adaptación, y ambos se tratarán en la sesión de Congreso.

Las medidas de oferta se centran en cómo la construcción, mantenimiento y operación de la infraestructura vial puede llevarse a cabo de manera que reduzcan al mínimo las emisiones de gases de efecto invernadero y a prueba del futuro de los activos contra los efectos del cambio climático. Ejemplos ilustrativos de una serie de países se proporcionan, incluyendo EE.UU., Reino Unido, Alemania y Japón, y los temas comunes identificados.

Las medidas de la demanda se centran en la gama de medidas políticas aplicadas o se están desarrollando para gestionar la demanda de transporte por carretera. Estas medidas incluyen la demanda fiscal y de manejo de conducta, así como las medidas de política de tecnología de los vehículos. Los estudios de casos serán discutidos para ilustrar estas medidas, incluyendo la tarifa de congestión, cargos por estacionamiento y los impuestos al combustible.

El análisis de los impactos del cambio climático en el transporte y las posibles estrategias de adaptación se encuentran aún en etapas iniciales de desarrollo. La experiencia de la mayoría de los países es dinámica y cambiante. Además la inclusión de medidas de adaptación para mejorar la capacidad de recuperación es un caso de investigación por sí sólo y depende tanto de la naturaleza y el alcance de los impactos, como de la experiencia del cambio climático en el ámbito local. Con esto en mente, el informe se centra en la medida en que los países han iniciado en proceso de medición de las medidas de adaptación en la planificación y desarrollo de proyectos de sistemas de transporte.

La sesión del Congreso dará una visión general del impacto de las diferentes medidas en diferentes contextos, teniendo en cuenta la eficacia de la información de costos, donde se encuentran disponibles. También proporcionará una evaluación de alto nivel del "estado actual de pago" a nivel internacional y evaluar los cambios que probablemente están basados en una actividad prevista en los próximos cinco años. Conclusiones se ofrecerán a las iniciativas o paquetes de iniciativas que pueden seguirse para reducir el impacto del transporte por carretera sobre el cambio climático y también para asegurar que los sistemas de transporte por carretera sean menos vulnerables a los cambios probables resultantes del cambio climático.

1.3. Monitoreo ambiental

Entender el impacto ambiental de las carreteras es una parte importante de un enfoque sostenible para la infraestructura del transporte. La construcción, operación y mantenimiento de carreteras afectan a una amplia gama de cuestiones ambientales, tales como la naturaleza, el desarrollo del paisaje, el agua y la calidad del aire y la propagación del ruido. A menos de que se gestionen correctamente, estos efectos pueden ser negativos y perjudiciales. El monitoreo de los impactos ambientales del transporte por carretera es esencial para la identificación de problemas, el seguimiento de las tendencias, la aplicación de medidas adecuadas de mitigación y evaluación de la eficacia de tales acciones.

Esta investigación se ha centrado en aclarar lo que comprende el 'monitoreo ambiental », y la identificación de mejores prácticas de una amplia gama de países con el fin de elaborar recomendaciones que puedan ser aplicados a la infraestructura de carreteras nuevas y existentes. Los temas específicos cubiertos son: el aire y el clima, ruido, sustancias peligrosas y accidentes graves, la gestión de residuos, suelo, recursos hídricos, la biodiversidad y el paisaje. Los indicadores ambientales que se utilizan

actualmente en los planos nacional e internacional se explicarán y las recomendaciones sobre cómo y cuando se pueda controlar eficazmente será presentado en el Congreso. Esta parte de la presentación del Comité incluirá estudios de caso de países como Suiza, Francia y Portugal. Será evidente que el monitoreo del medio ambiente es una parte integral de una red de transporte sostenible y que su contribución a la mejora de los resultados ambientales pueden ser importantes si se hace efectiva y eficiente.

1.4. Energía alternativa

El tema emergente de la generación y uso de energías alternativas en los sistemas de infraestructuras de transporte por carretera ha sido considerado por el Comité y pasará a formar parte de la discusión durante la sesión de Congreso en la reducción de los impactos medioambientales del transporte. En contraste con un tema establecido, tales como el monitoreo ambiental señalado anteriormente, la energía alternativa en la infraestructura vial es relativamente nuevo, parece ser un área de gran potencial, que ofrece múltiples beneficios ambientales y económicos, sin embargo, en muchos casos es demasiado pronto para identificar con precisión a largo plazo las consecuencias ambientales, sociales y económicos.

El Comité ha llevado a cabo investigaciones sobre una serie de estudios de casos innovadores que serán presentados durante la sesión de Congreso. Estos incluyen la captación de la energía fotovoltaica, eólica y la micro generación con agua en los caminos y la captación de la energía térmica utilizando a los pavimento. Las observaciones pueden ser extraídas de los estudios de caso acerca de lo que se conoce, y lo que no se conoce todavía, en términos de la eficacia y la eficiencia de estas innovaciones. Sin embargo, las recomendaciones que aún no se pueden hacer por requerirse de una mayor aplicación de estas tecnologías, además es necesario períodos de tiempo más largo a fin de comprender plenamente las oportunidades y las consecuencias de la generación y el uso de energías alternativas en las infraestructura carretera.

Los delegados del Congreso serán invitados a compartir sus conocimientos y experiencia con el Comité en estas nuevas áreas, conduciendo a un incremento del conocimiento y una correcta comprensión de los temas.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Referirse a los reportes técnicos del comité.

CONCLUSIONES

La sesión del Congreso, titulada "La reducción de los impactos del transporte por carretera al Medio Ambiente, transmitirá a los delegados acerca de las últimas políticas y prácticas internacionales en dos temas complejos, las respuestas al cambio climático y el monitoreo ambiental. La sesión será un reto para los delegados para debatir qué más se puede hacer para mejorar y acelerar los resultados en estas importantes áreas.

Por último, la sesión de Congreso cubrirá los conocimientos de una nueva área, las fuentes de energía alternativas y el funcionamiento de las redes de transporte desde el punto de vista de la infraestructura. Los delegados serán invitados a aportar experiencias pertinentes, y de formular observaciones sobre las oportunidades y limitaciones de los enfoques innovadores que están en uso.