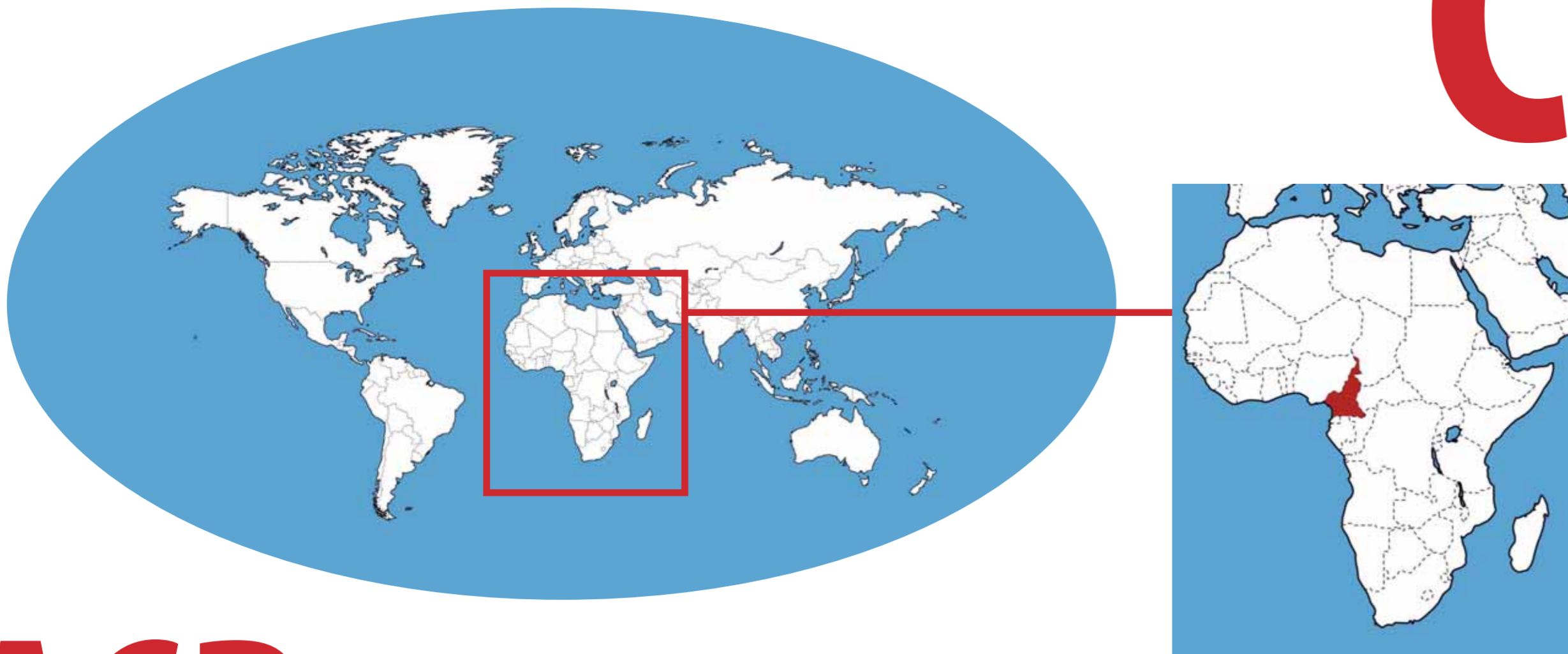


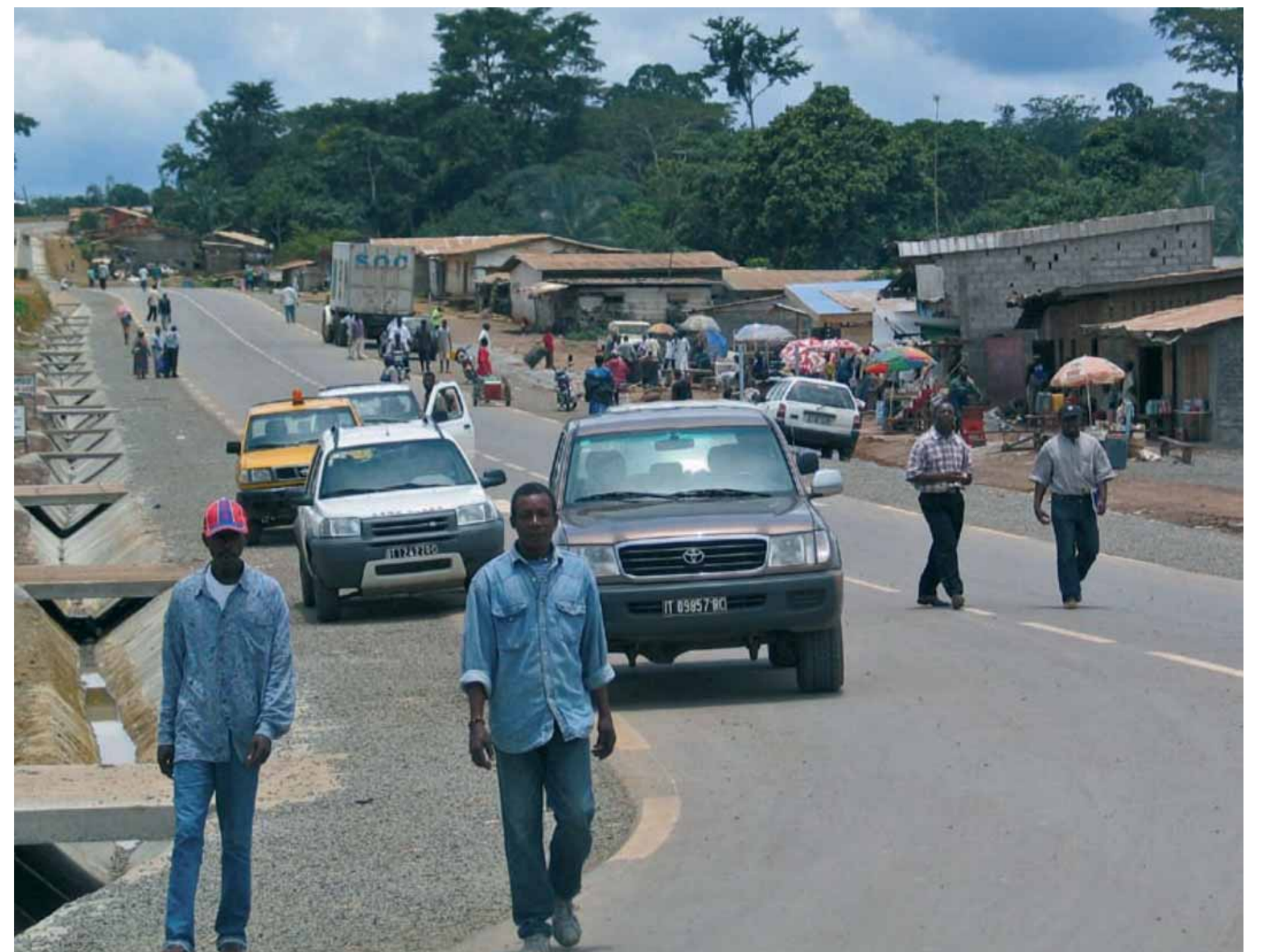
# CAMEROUN



## DONNÉES GÉNÉRALES - GENERAL DATA

CAPITALE/CAPITAL	Yaoundé
HAB./INHABITANTS	19 294 149 (juillet/July 2010)
SUPERFICIE/TOTAL AREA	475 442 km <sup>2</sup>
DENSITE/DENSITY	40,6 hab/km <sup>2</sup>
P.I.B/HAB. - GNP/PERSON	2300 USD (2010)
RESEAU ROUTIER ROAD NETWORK	77589 km dont/among which : - 5133 km de routes revêtues/ of paved roads - 12799 km de routes non revêtues/of unpaved roads - 59657 km de pistes/of trails)

Source :  
Ministère des Travaux Publics/  
Ministry of Public Works



## ACR

### ASSOCIATION CAMEROUNAISE DE LA ROUTE

jmtakam@iccnet.cm - jmtakamsad@yahoo.fr

Le Cameroun, où République du Cameroun, est un pays d'Afrique centrale et occidentale, situé entre le Nigeria, le Tchad, la République centrafricaine, le Gabon, la Guinée équatoriale, la République du Congo et le golfe de Guinée. Le Cameroun est aujourd'hui membre de droit de l'Organisation internationale de la Francophonie, ainsi que du Commonwealth. En 2009, le Cameroun a organisé l'assemblée générale de l'Association des fonds d'entretien routier d'Afrique (AFERA).

*Cameroon, officially the Republic of Cameroon, is a country in west Central Africa. It is bordered by Nigeria to the west; Chad to the northeast; the Central African Republic to the east; and Equatorial Guinea, Gabon, and the Republic of the Congo to the south. Cameroon's coastline lies on the Bight of Bonny, part of the Gulf of Guinea and the Atlantic Ocean. Ex-Officio member of the International Organization of the Francophonie, so as the Commonwealth. In 2009, Cameroon organized the ARMFA's Annual General Meeting (African Road Maintenance Funds Association).*



Source : Wikipedia

## Orientations stratégiques concernant le réseau routier

Les objectifs stratégiques des pouvoirs publics reprennent les termes du scénario ambitieux proposé dans le cadre du Plan Directeur Routier 2006 ainsi que le contenu du document de Stratégie du secteur du Bâtiment et des Travaux Publics. Le principal résultat attendu à l'échéance 2020 est le passage à 17 % de la fraction du réseau routier bitumé, contre 10 % actuellement. Le linéaire de routes bitumées progressera ainsi de 5 000 km à 8 500 km.

**L'entretien** permettra d'améliorer nettement le niveau de service du réseau routier, en garantissant que 100 % du réseau classé prioritaire est en bon état, ainsi qu'une proportion importante (au moins 30 %) du reste du réseau.

**La réhabilitation** permettra de préserver les lourds investissements déjà consentis, à travers la mobilisation des ressources nécessaires à la

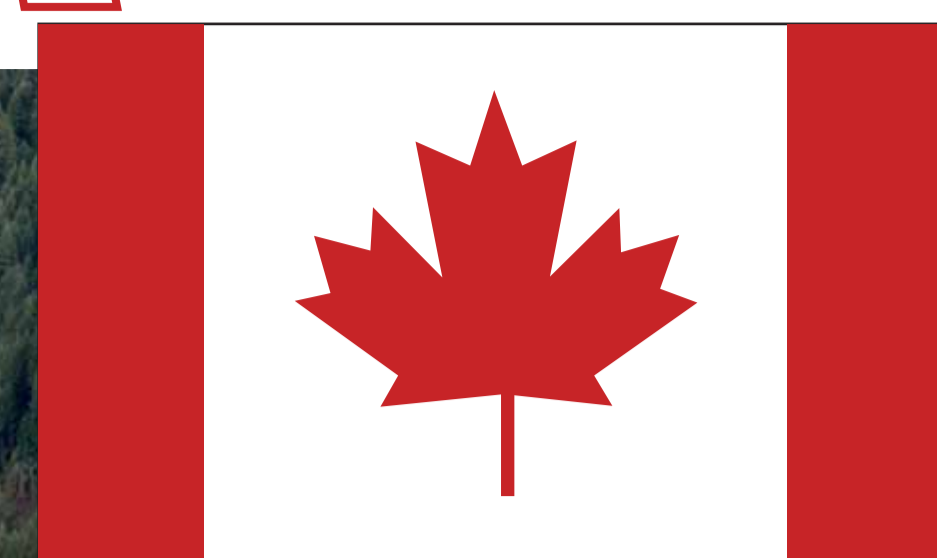
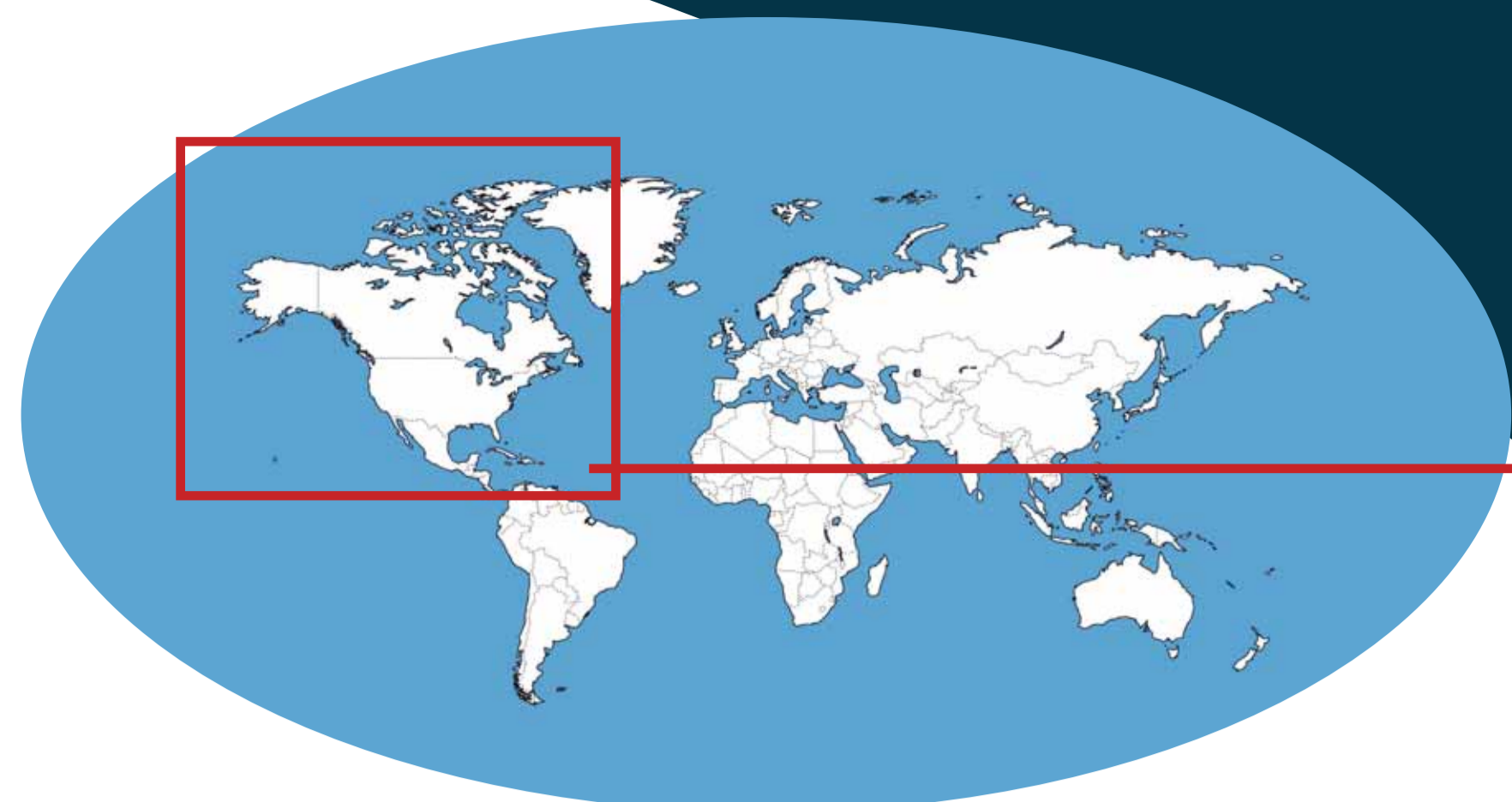
réhabilitation de 200 km de routes bitumées par an, en moyenne, jusqu'en 2020. Des moyens conséquents devront aussi être mis dans la réhabilitation des routes en terre.

**Le programme de bitumage** du réseau routier mettra l'accent sur le bitumage des corridors, du réseau CEMAC, de la transafricaine et du réseau structurant, avec une attention particulière pour le désenclavement des villes secondaires des aires métropolitaines de Douala et de Yaoundé.

Les priorités d'intervention accompagneront les grands projets générateurs de transport lourd et de valeur ajoutée.

La part du réseau bitumé sera de 17 % à l'horizon 2020, contre 10 % actuellement. Ceci supposera de bitumer 350 km de routes par an, en moyenne.

# CANADA



Sea to Sky Highway in British Columbia/Autoroute Sea to Sky en Colombie Britannique

## CANADIAN NATIONAL COMMITTEE (CNC)

After 12 years in operation, with over 120 members, the CNC is an active network for the exchange of information on the country's road industry. It is also a forum for interaction on new technologies and practices relating to transportation infrastructure within Canada and internationally.



PIARC  
CNC  
AIPCR

## COMITÉ NATIONAL CANADIEN (CNC)

Après 12 ans de fonctionnement et plus de 120 membres, le CNC est un réseau actif d'échange d'informations dans le secteur du transport routier national. Il sert aussi de forum d'interaction sur les nouvelles technologies et pratiques relatives à l'infrastructure de transport au sein du Canada et à l'échelle internationale.

<http://www.cnc-piarc-aipcr.ca/>

### THE CANADIAN TRANSPORT SYSTEM

Population	34.3 million
Total area (km <sup>2</sup> )	10 million
GDP per capita (USD/person)	31,639
Total Roads (km)	1,042,300
Total Highways (km):	120,000
National Highway System (km)	38,047
Vehicles per inhabitant	0.6
Annual kms traveled	495 billion pkm
Annual goods transported	416 billion tonne-km
Fatalities per year	2,569
Transportation Energy Use (petajoules)	2,583

Source: Transportation in Canada 2009

### LE RÉSEAU DE TRANSPORT CANADIEN

Population	34,3 millions
Superficie totale (km <sup>2</sup> )	10 millions
PIB par habitant (USD/personne)	31 639
Total des routes (km)	1 042 300
Total des autoroutes (km)	120 000
Réseau routier national (km)	38 047
Véhicules par habitant	0,6
Kilomètres parcourus par année	495 milliards p-km
Marchandises transportées par année	416 milliards tonnes-km
Décès par année	2 569
Consommation d'énergie reliée aux transports (petajoules)	2 583

Source : Les Transports au Canada 2009

## RECENT ACTIVITIES

- Pavilion at the XIII<sup>th</sup> International Winter Road Congress in Québec City in 2010
  - Celebration of PIARC's 100<sup>th</sup> anniversary and the CNC's 10<sup>th</sup> anniversary
- Meetings of technical committees and annual roundtable discussions
  - Development of the CNC Strategic Plan (2012-2015)
  - CNC-PIARC technical essay contest

## Come visit the Canada Pavilion!

See our country's amazing natural diversity and check out new Canadian technologies, research and development achievements, and major infrastructure projects completed as public-private-partnerships, including those built for the 2010 Winter Olympics.

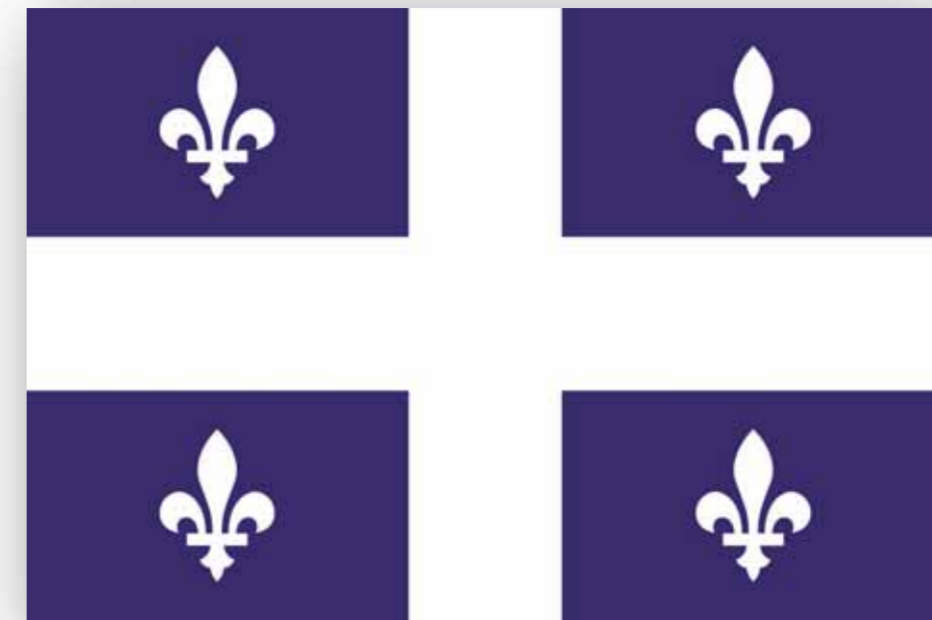
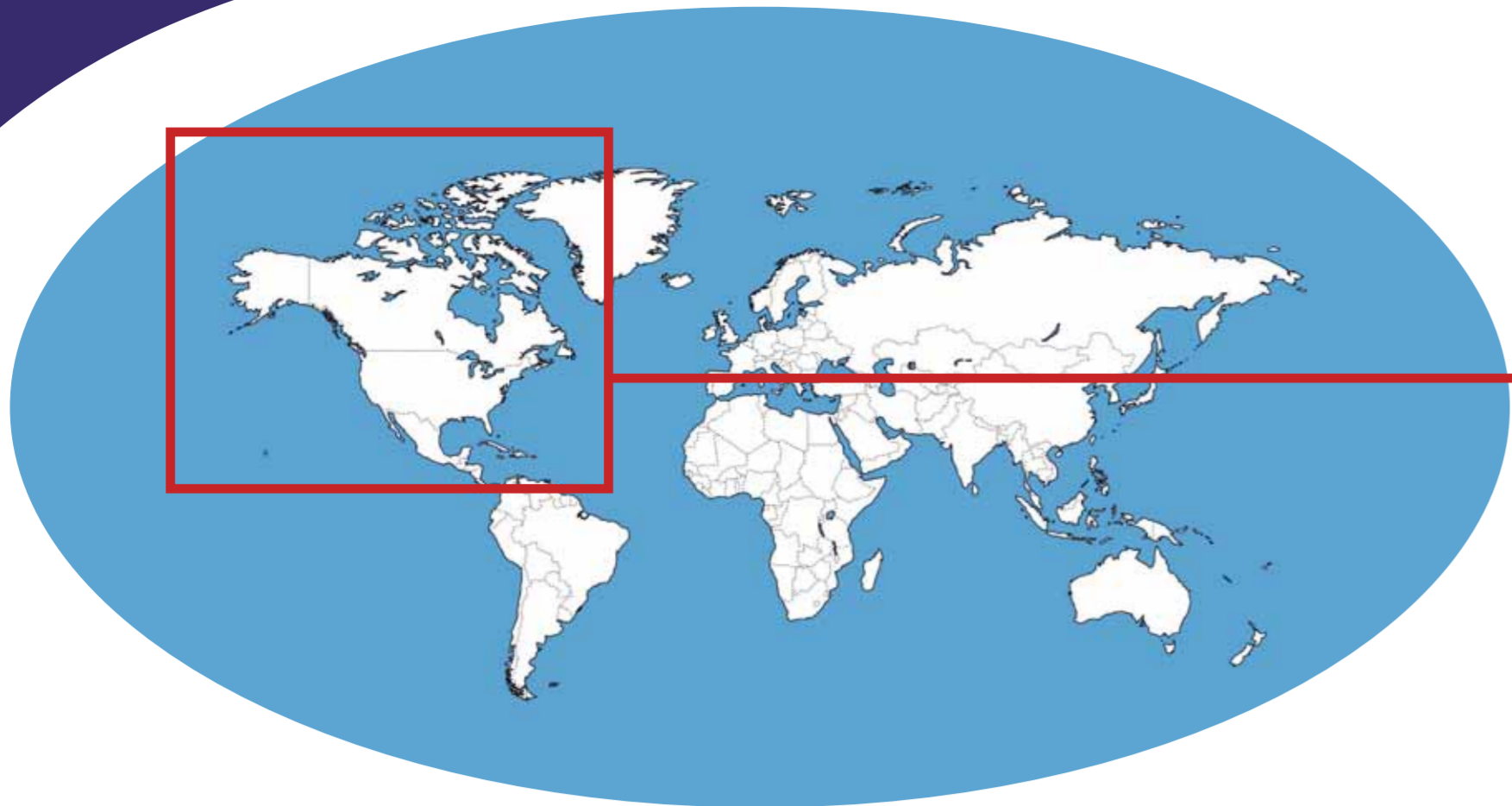
## ACTIVITÉS RÉCENTES

- Pavillon au XIII<sup>e</sup> Congrès international de la route à Québec en 2010
  - Célébration du 100<sup>e</sup> anniversaire de l'AIPCR et du 10<sup>e</sup> anniversaire du CNC
- Rencontre des comités techniques et table de discussion annuelle
- Création du Plan stratégique du CNC (2012-2015)
- Concours de résumés techniques du CNC-AIPCR

## Venez visiter le pavillon du Canada !

Venez voir la diversité naturelle étonnante de notre pays et vous informer des nouvelles technologies Canadiennes, des progrès en recherches et développement, et des grands projets d'infrastructure réalisés en partenariats-public-privé, incluant ceux des Jeux olympiques d'hiver de 2010.

# QUÉBEC



## AQTR

►►► La Association québécoise du transport et des routes (AQTR, Asociación Quebequense de Transporte y Carreteras), fundada en 1964, tiene la misión de promover el intercambio de conocimientos y la formación dentro de la comunidad quebequense del transporte.

El Comité AIPCR-Québec, creado en 1995, es la dirección internacional de la AQTR. Se ocupa de la representación y la proyección de

la AIPCR en Québec y contribuye al intercambio de la pericia y experiencia quebequenses, en beneficio de toda la comunidad vial internacional.



►►► Fondée en 1964, l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) a pour mission de favoriser l'échange des connaissances et la formation au sein de la communauté québécoise des transports. Le Comité AIPCR-Québec, créé en 1995, est la direction internationale de l'AQTR. Il assure la représentation et le rayonnement de l'AIPCR au Québec et contribue au partage du savoir-faire québécois, au profit de l'ensemble de la communauté routière internationale.

[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

### LOS TRANSPORTES EN QUÉBEC

Población	7.828.879 habitantes (2009)
Territorio en km <sup>2</sup>	1,7 millones
PIB por habitante	C\$38.800 (2010)
Transporte e industrias afines	300.767 asalariados (2008)
Kilómetros de carreteras	239.000 (30.451 – Ministère des Transports)
Obras de ingeniería	12.000 (9.520 – Ministère des Transports)
Vehículos	5.913.950 (2010)
Titulares de un permiso de conducir	+ de 5.000.000 (2009)
Heridos por año	43.336 (2.313 graves, 41.053 leves) (2010)
Muertes por año	487 (2010)

### LES TRANSPORTS AU QUÉBEC

Population	7 828 879 habitants (2009)
Territoire en km <sup>2</sup>	1,7 million
PIB par habitant	38 800 \$ (2010)
Transport et industries connexes	300 767 salariés (2008)
Kilomètres de route	239 000 (30 451 – ministère des Transports)
Ouvrages d'art	12 000 (9 520 – ministère des Transports)
Véhicules	5 913 950 (2010)
Titulaires d'un permis de conduire	+ de 5 000 000 (2009)
Blessés par an	43 336 (2 313 graves, 41 053 légers) (2010)
Décès par an	487 (2010)

## ACTIVIDADES RECIENTES

- **XIII<sup>o</sup> Congreso Internacional de Vialidad Invernal** "La vialidad invernal sostenible al servicio de los usuarios" en febrero de 2010 en la ciudad de Québec
- **Boletín AIPCR-Québec** "Bulletin AIPCR-Québec", publicación trimestral integrada en la revista Routes & Transports de la AQTR
- **Congreso Anual de la AQTR** 46<sup>o</sup> Congreso en abril de 2011 en torno al tema "Conjugar los transportes del pasado en el futuro"

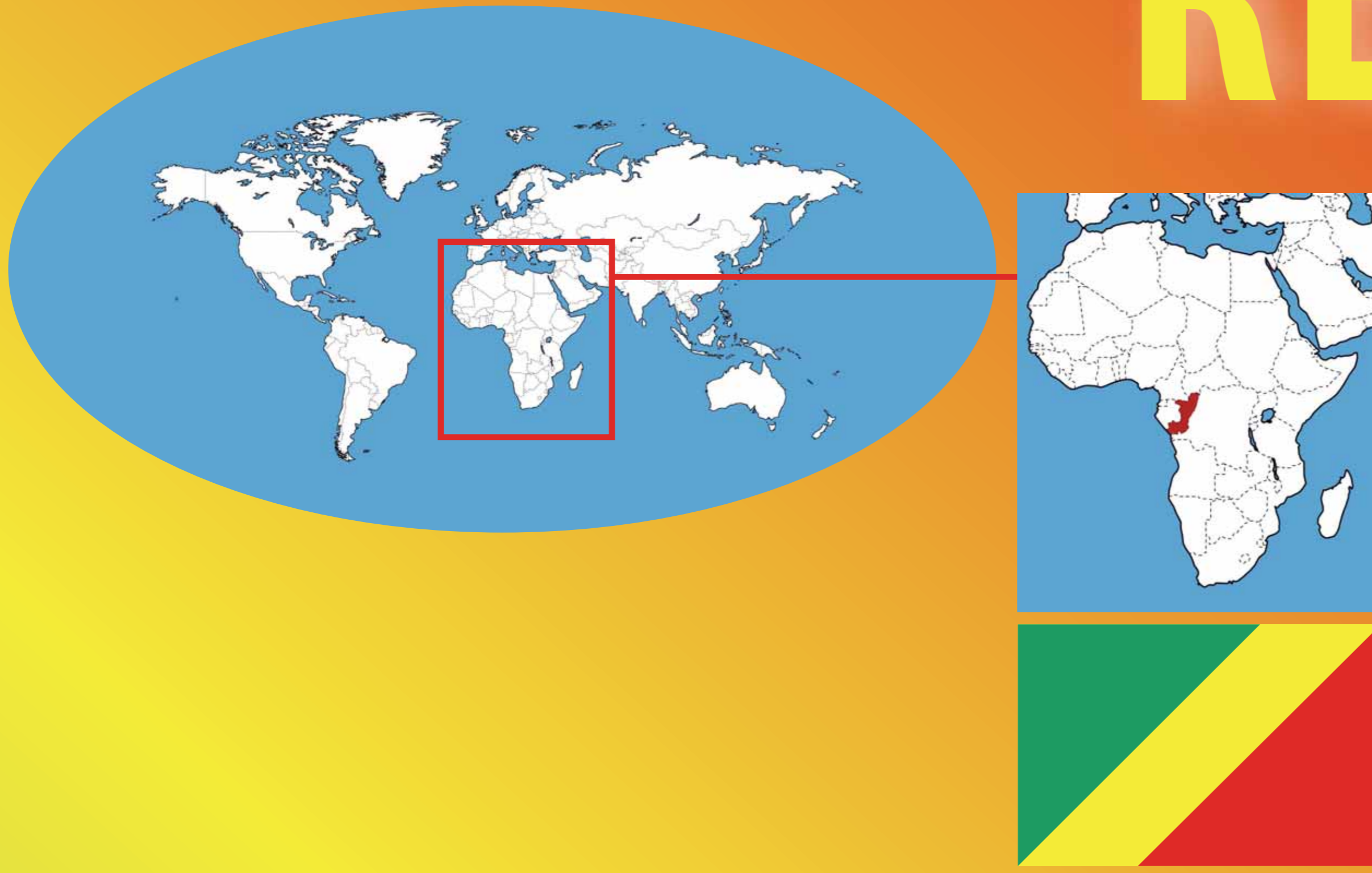


## ACTIVITÉS RÉCENTES

- **XIII<sup>e</sup> Congrès international de la viabilité hivernale** « La viabilité hivernale durable au service des usagers » en février 2010 à Québec
- **Bulletin AIPCR-Québec**, publication trimestrielle intégrée dans la revue Routes & Transports de l'AQTR
- **Congrès annuel de l'AQTR** 46<sup>e</sup> congrès en avril 2011 sur le thème « *Conjurer les transports du passé au futur* »



# RÉPUBLIQUE DU CONGO



## DONNÉES GÉNÉRALES

HABITANTS	4 012 809 habitants/2010
SUPERFICIE	342 000 km <sup>2</sup>
DENSITE	11,7 hab/km <sup>2</sup>
P.I.B/HABITANT	4 000 USD
RESEAU ROUTIER	18 000 km
AGRICULTURE	34% population active
IMPORTATION	930 USD
EXPORTATION	2091 USD
PETROLE	90% exportations annuelles
TAUX DE CROISSANCE	2,70 %/estim. 2008

CO.NA.CO.

## COMITE NATIONAL CONGOLAIS (CONACO/AIPCR) [unoc\\_patronatcongo@yahoo.fr](mailto:unoc_patronatcongo@yahoo.fr)

Le Comité National Congolais de l'Association Mondiale de la Route qui a vu le jour le 11 janvier 2006 est créé pour aider le Premier Délégué dans l'accomplissement de sa tâche à savoir : faire bénéficier le Congo des activités et production de l'AIPCR et rendre le Congo plus actif au sein de l'AIPCR.

A cet effet, il contribue à favoriser les progrès dans la construction, l'aménagement, l'entretien, la circulation, l'exploitation de la route et les échanges internationaux dans les domaines routier et du transport routier.

Le CONACO/AIPCR a notamment vocation de :

- proposer au Premier Délégué du Congo, les membres congolais des comités et groupes de travail, les rapporteurs congolais aux Comités techniques, les membres de la délégation officielle congolaise aux Congrès mondiaux de la Route organisés par l'AIPCR,

- mettre en place des comités « miroirs » congolais homologues des comités et Groupes de travail à l'AIPCR,
- représenter l'AIPCR au plan national, développer son prestige et son rayonnement, recruter de nouveaux adhérents,
- assurer des relations avec les autres Comités nationaux de l'AIPCR,
- assurer l'organisation matérielle de la participation congolaise aux Congrès mondiaux de l'AIPCR,
- proposer des sujets à traiter, soit dans les Congrès mondiaux, soit dans les Comités de l'AIPCR,
- informer l'AIPCR sur l'activité routière au Congo
- faciliter les liaisons des membres congolais, soit entre eux, soit avec le Secrétariat général de l'AIPCR et toutes activités contribuant au fonctionnement et au développement de l'AIPCR,
- diffuser et faire connaître au niveau de la Communauté routière congolaise les activités et publications de l'AIPCR.

## ACTIVITÉS DU COMITE NATIONAL CONGOLAIS (CONACO/AIPCR)

Le CO.NA.CO. s'exprime au travers d'un cadre institutionnel constitué de décrets signés par les départements ministériels en charge du réseau et des transports routiers, d'une part, et des règlements de divers organismes et institutions impliqués dans la gestion de routes au Congo, d'autre part. Deux Ministères sont impliqués dans la gestion des routes : celui de l'Équipement et des travaux publics et celui des Transports, de l'Aviation Civile chargé de la Marine Marchande..

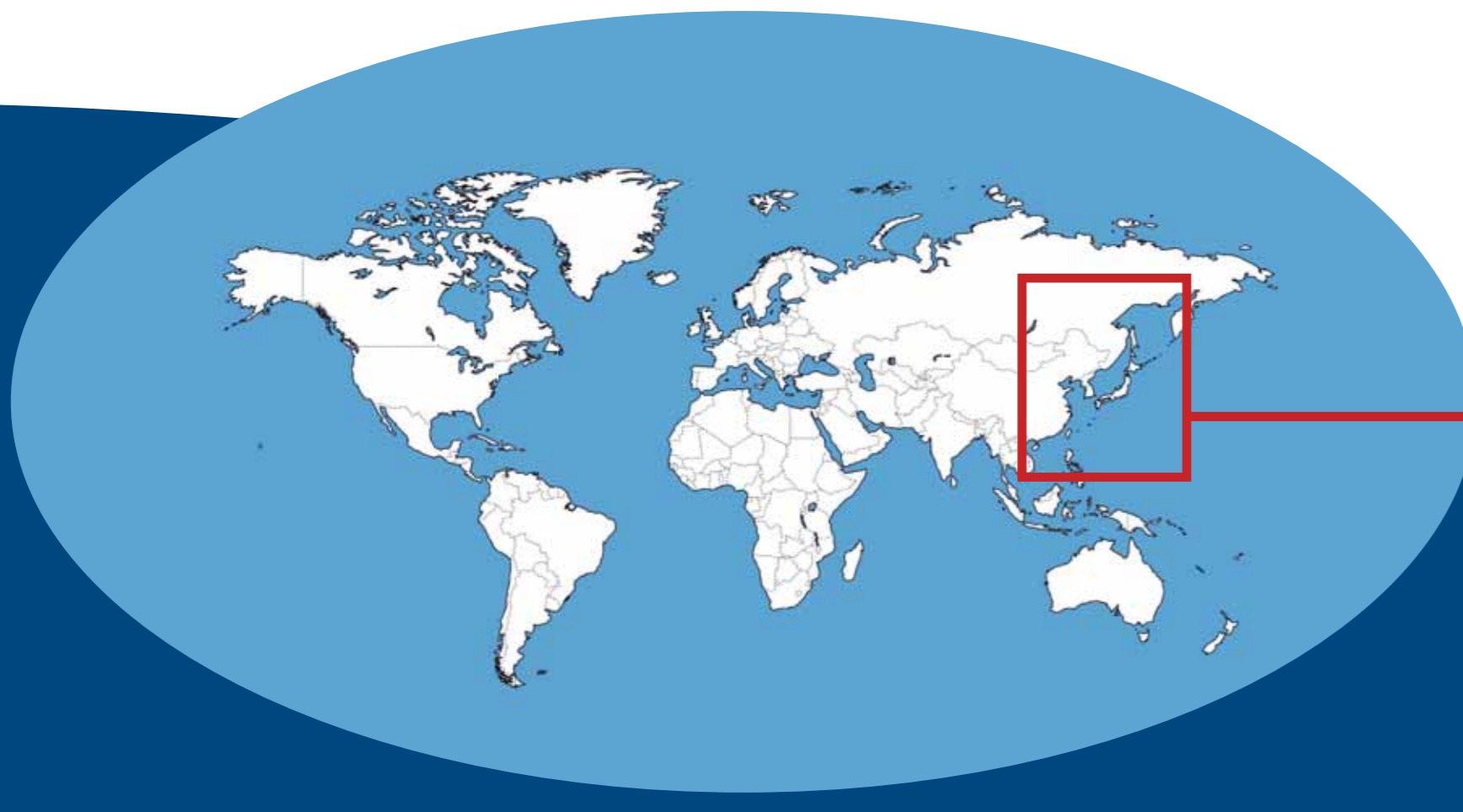
De 2007 à 2011, le CO.NA.CO, de concert avec les départements sus cités, a œuvré dans la mise en oeuvre, l'exécution et le contrôle de chantiers de travaux routiers, aéroportuaires dans tout le pays grâce au programme « MUNICIPALISATION ACCELEREE DES DEPARTEMENTS (PREFECTURES) ».

Le CO.NA.CO à travers ses membres des comités techniques de l'AIPCR accompagne notre gouvernement par des ateliers et des sessions sur des thèmes tels que :

1. La mise à jour et le suivi du Plan National des Transports ;
2. Le fonctionnement du fonds routier ;
3. L'amélioration de l'exécution des travaux d'entretien routier ;
4. La sécurité routière et le rôle des forces de l'ordre dans ces domaines.

Traitement d'urgence des points noirs  
Approvisionnement des centres urbains  
Impact socioéconomique maximal  
Lutte contre la pauvreté  
Revitalisation des économies rurales  
Intégration du territoire  
Flux diffus selon courtes distances  
Ouvertures nouvelles voies de transit  
Privatisation maximale de l'exploitation  
Extension des réseaux d'infrastructure  
Intégration sous régionale  
Support des exportations  
Transport de pondéreux en longue distance  
Restauration du transit du bois du nord

# REPUBLIC OF KOREA



**PIARC**  
Korean National Committee

GENERAL STATUS OF KOREA (2010)	
POPULATION	48.9 million
TOTAL AREA	99,720 km <sup>2</sup>
GDP PER CAPITA	20,590 US\$
TOTAL LENGTH OF ROADS	105,565 km
TOLL EXPRESSWAYS	3,859 km
NO. OF REGISTERED VEHICLES	17.9 million
FATALITIES	5,505 persons
INJURED ROAD USERS	352,458 persons



## PIARC KOREAN NATIONAL COMMITTEE (KNC)

[www.wrakorea.or.kr/en/](http://www.wrakorea.or.kr/en/)

- Established in 2007
- Located in Seoul, Korea
- Membership Strength: 53 (40 Individual members, 13 Collective members)
- Supporting Organizations:
  - > Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs (MLTM)
  - > Korea Expressway Corporation (KEC)
  - > Other public organizations, research institutes, universities, road-related private companies



## ACTIVITIES OF KNC

The Executive Committee Meeting is held three times a year and the Annual General Meeting once a year. These meetings cover important policies and issues with regards to the operation of the National Committee. For knowledge sharing purposes, seminars usually take place in conjunction with these meetings.

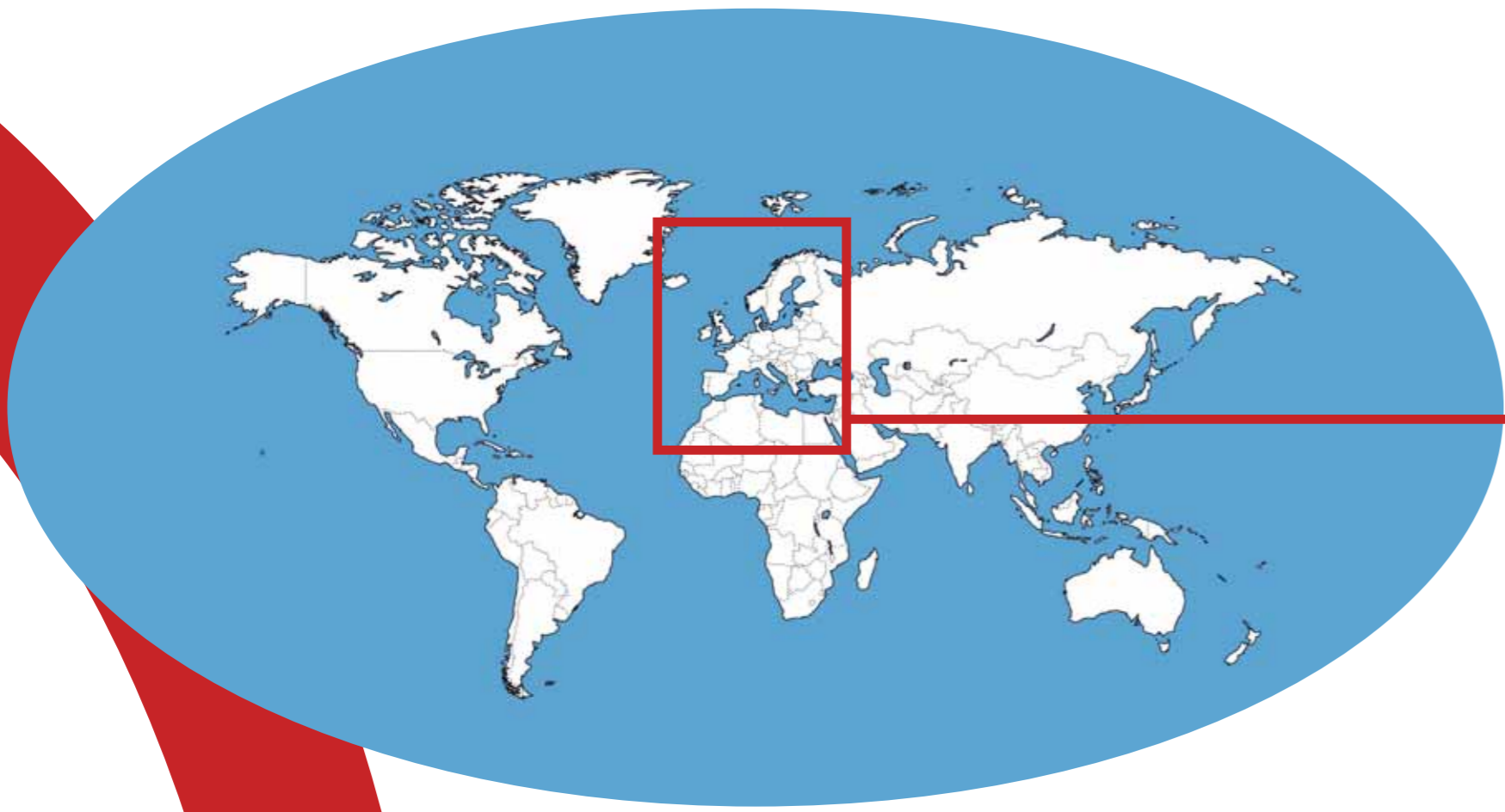


## PREPARATION FOR THE XXV<sup>TH</sup> WORLD ROAD CONGRESS

The Korean National Committee has played an important role in the successful hosting of the XXV<sup>th</sup> World Road Congress to be held in 2015. As a follow-up procedure, the Korean National Committee officially launched the Preparation Committee for the XXV<sup>th</sup> World Road Congress Seoul 2015 in March 2011. Strong support for the Preparation Committee has been obtained from the government, public and private sectors.



# SPAIN



## asociación técnica de carreteras

comité español de la asociación mundial de carreteras

## NC PIARC SPAIN [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

The Spanish National Committee was created in 1934 and actively cooperates with the Spanish experts in the national and international Technical Committees as well as through its participation in World Road Congresses.

*El Comité Español de la AIPCR fue creado en 1934 y ha venido colaborando con la cooperación de los técnicos españoles en los Comités Técnicos Nacionales e Internacionales así como con la presencia española en los Congresos Mundiales de Carreteras.*

### THE SPANISH TRANSPORT SYSTEM

<b>INHABITANTS</b>	46.157.822
<b>TOTAL AREA</b>	504,750 km <sup>2</sup>
<b>DENSITY</b>	91,4 hab/km <sup>2</sup>
<b>TOTAL ROADS</b>	165.466 km; 52,9% veh-km
<b>TOTAL HIGHWAYS</b>	15.621 km
<b>Nº VEH</b>	30.318.457
<b>Nº VEHÍCULOS/1.000 HAB.</b>	685
	392.450 mill de passenger/km
	352.515 mill de ton./km
<b>INTERIOR TRAVELER TRAFFIC</b>	89,5% BY ROAD
<b>INTERIOR FREIGHT TRAFFIC</b>	83,9% BY ROAD

## RECENT ACTIVITIES

The Spanish National Committee regularly organizes Technical Seminars of considerable scope with the participation of technicians from different fields representing Road Authorities, Private Enterprises and Universities.

In addition the Spanish National Committee regularly organizes one-day Technical Seminars where highly technical topics are presented, discussed, and where the work of the National Technical Committees are presented and published.

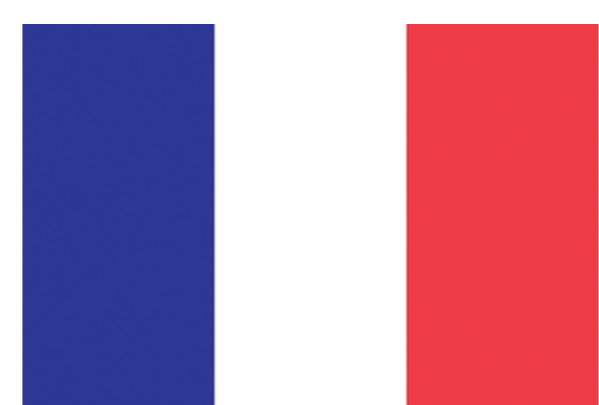
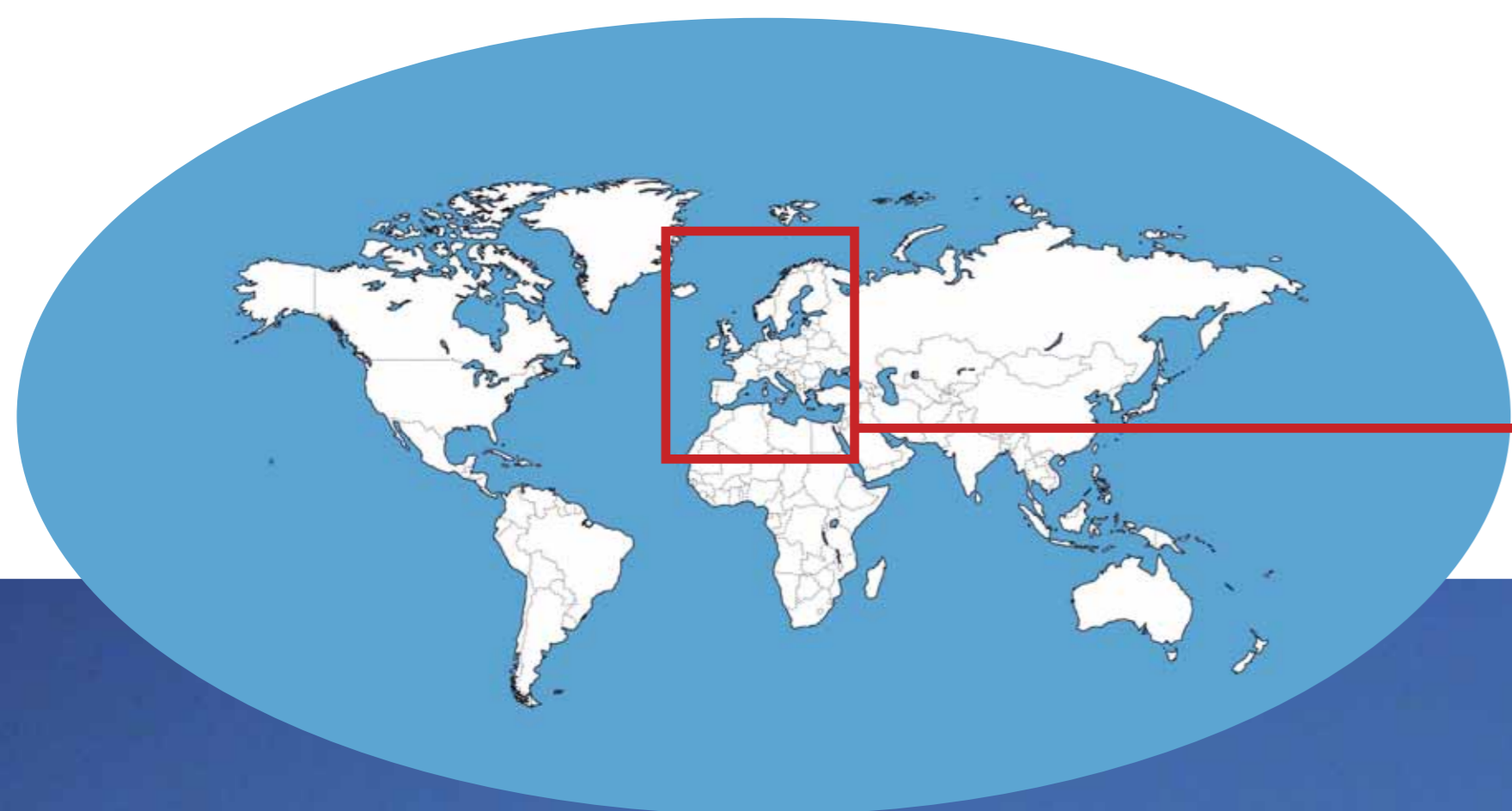
## RUTAS MAGAZINE

The technical and informative bimonthly magazine of the Spanish National Committee, RUTAS Magazine, is distributed in Spain and in Latin America. Issues are sent and distributed to different subscribers from all Spanish speaking countries.

RUTAS Magazine is distributed digitally through RUTAS Magazine ONLINE: The complete download of the magazine which ensures its worldwide Distribution. This option is only available for our members.

Digital RUTAS Magazine: DATABASE CONTAINING ALL PUBLISHED ARTICLES FROM NUMBER 1 AND MUCH OF THE PUBLICATIONS OF THE Technical ROAD ASSOCIATION





# FRANCE



## COMITÉ NATIONAL FRANÇAIS

Créé il y a plus de 50 ans, le CF-AIPCR compte aujourd'hui 240 membres, individuels ou collectifs, publics ou privés.

Son conseil d'administration de 22 membres représente tous les acteurs du secteur routier en France. La présidence alterne tous les 4 ans entre secteur public et secteur privé.

Le CF-AIPCR est membre de l'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité).

**POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, N'HÉSITEZ PAS À NOUS RENDRE VISITE SUR LE PAVILLON FRANÇAIS !**

**WWW.CF-AIPCR.ORG**

## FRENCH NATIONAL COMMITTEE

Created more than 50 years ago, CF-AIPCR has 240 members, either individuals or organizations, public or private.

Its board of 22 members represents all stakeholders of the French road sector. The presidency rotates every four years between the public and private sector.

CF-AIPCR is a member of IDRRIM (Institute of Roads, Streets and Mobility Infrastructures).

**FOR MORE INFORMATION, PLEASE VISIT US ON THE FRENCH PAVILION!**

### TRANSPORT IN FRANCE

Population (including French overseas territories) as of January 1st, 2011	65 027 000
Area	543 965 km <sup>2</sup>
GDP per capita	US\$ 33 434 in 2009
Transport and related industries: total added value of transport	274 billion €, i.e. 14% of GDP in 2009
Road system	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tolled motorways 8 629 km</li> <li>Non-tolled motorways 2 614 km</li> <li>other National Roads 9 018 km</li> <li>Department Roads 378 000 km</li> <li>Rural Roads 630 000 km</li> </ul>
Large structures (viaducts and tunnels)	60 km
Vehicles	31.400.000 individual vehicles 6.000.000 trucks
Driving license holders as of January 1 <sup>st</sup> , 2008	40 321 800
Injured people (per year); (from June 2010 to May 2011)	84631
Fatalities (per year)	4117

### LES TRANSPORTS EN FRANCE

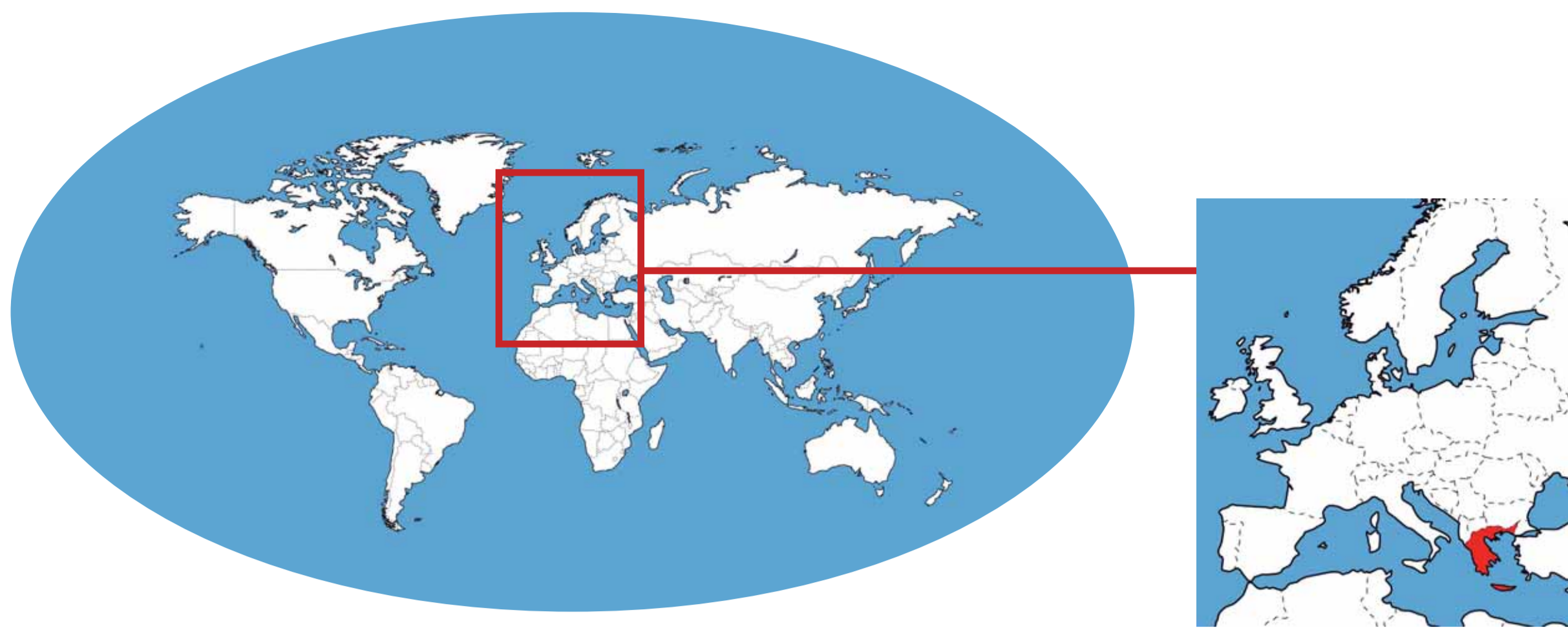
Population (métropole et territoires outre mer au 1 janvier 2011)	65 027 000
Superficie	543 965 km <sup>2</sup>
PIB par habitant	33 434 dollars en 2009
Transport et industries connexes : valeur ajoutée totale du transport	274 milliards d'euros courant soit 14 % du PIB en 2009
Kilomètres de route	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autoroutes concédées 8 629 km</li> <li>Autoroutes non concédées 2 614 km</li> <li>Routes nationales 9 018 km</li> <li>Routes départementales 378 000 km</li> <li>Routes communales 630 000 km</li> </ul>
Ouvrages d'art (y compris les tunnels)	60 kms
Véhicules	31.400.000 véhicules particuliers 6.000.000 poids lourds
Titulaires d'un permis de conduire au 1 <sup>er</sup> janvier 2008	40 321 800
Blessés par an (sur 12 mois glissant de juin 2010 à mai 2011)	84631
Décès par année	4117

## MAIN ACTIVITIES

- Organizing and monitoring 8 mirror-committees;
- Organizing CF's "Annual Meeting" (with the participation of the French experts in the Technical Committees);
  - Technical seminars;
  - CF-AIPCR Prize (every other year);
- CF-AIPCR Newsletter (3 or 4 issues per year) and Website.

## PRINCIPALES ACTIVITÉS

- L'organisation et l'animation des 8 comités-miroirs ;
- Les « Rencontres annuelles » (avec la participation des experts français des comités techniques) ;
- Les journées d'études ;
- Le prix du CF-AIPCR (tous les 2 ans) ;
- La lettre (3 ou 4 numéros par an) et le site Web du CF-AIPCR.



# GREECE



## HELLENIC NATIONAL COMMITTEE

[www.piarc.gr/en](http://www.piarc.gr/en)

The year 1987. It has a close relation to the Hellenic Ministry of Infrastructure, Transport and Networks and to the Hellenic Road and Transport related research sector. The General Secretariat of Public Works (Hellenic Ministry of Infrastructure, Transport and Networks) provides the secretariat for the Hellenic National Committee of the World Road Association (PIARC).

### THE HELLENIC TRANSPORT SYSTEM

INHABITANTS	11 Mio
TOTAL AREA	131.957 km <sup>2</sup>
GNP PER PERSON	30.200 USD
TOTAL RAILWAYS	2.548 km
TOTAL ROADS	117.533 km
TRANS - EUROPEAN NETWORK	4.094 km
THE "RIO-ANTIRRIO" BRIDGE	2,3 km
ANNUAL TOLL REVENUE	0,5 bn Euro
VEHICLES PER INHABITANT	0,5
ANNUAL CAR - KILOMETERS	12.000 km
SERIOUSLY INJURED PER YEAR	1.743
FATALITIES PER YEAR	1.265
MODAL SPLIT CAR TRANSPORT	80,8%
MODAL SPLIT PUBLIC TRANSPORT	19,2 %

## RECENT ACTIVITIES

### Knowledge Transfer – National Working Groups

The board of the Hellenic National Committee consists of members of the administration, universities and the private sector. Most of the representatives of Greece in the World Road Association's Technical Committees are heading respective national working groups in order to facilitate the information flow between the national and international level.



### Training Courses

The General Secretariat of Public Works (G.G.D.E.), providing the secretariat for the National Committee is offering various study and training courses in the field of Road Safety Inspection, Road Safety Audit, Bridge Inspection, Road Tunnel Maintenance, Community Road Issues and Road Operation.

[www.ggde.gr](http://www.ggde.gr)

### TRANSPORT RESEARCH ARENA (Apr. 2012)



The Hellenic Ministry of Infrastructure, Transport and Networks provides the support for the organization of the Transport Research Arena (TRA) 2012 Conference in Greece.

Greece will be the meeting point which will bring together once again academia and industry from Europe and the rest of the world to present research (theoretical and applied) on pressing problems of the transport sector and, in a broader sense, of everyday life and society in general.

The Transport Research Arena (TRA) Conference is an excellent initiative of its organizing stakeholders, (CEDR, ERTRAC, ERRAC, WATERBORNE and EU) for the promotion of research in the Transport Sector in Europe. Transport is one of the pillars of economic and social development and research is certainly the vehicle to improve the international competitiveness of Europe. Therefore, research in transport is both a necessity and a target per se.

In the current period of uncertainty, resulting from the international financial crisis, the successful implementation of this Conference in Greece will prove that challenges can be met even under such difficulties.

[www.traconference.eu](http://www.traconference.eu)