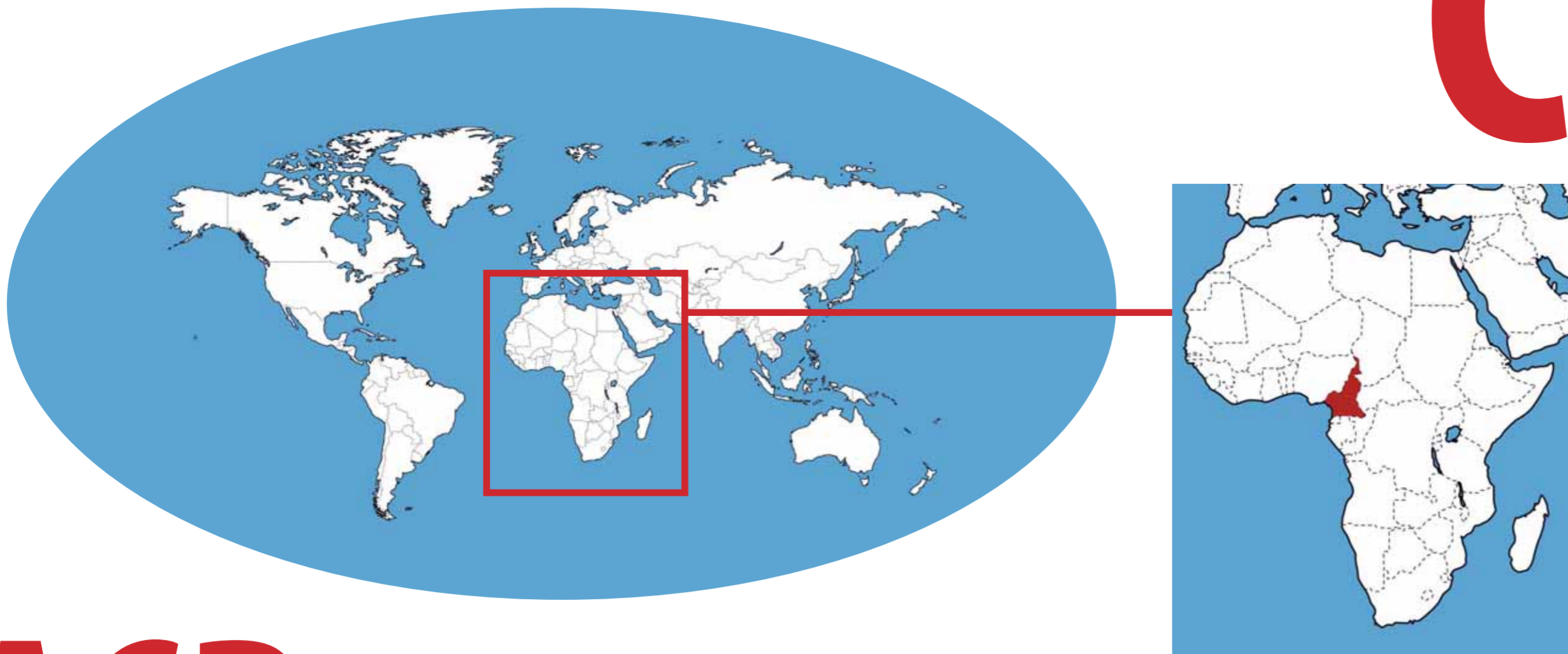


# CAMEROUN



## DONNÉES GÉNÉRALES - GENERAL DATA

<b>CAPITALE/CAPITAL</b>	Yaoundé
<b>HAB./INHABITANTS</b>	19 294 149 (juillet/July 2010)
<b>SUPERFICIE/TOTAL AREA</b>	475 442 km <sup>2</sup>
<b>DENSITE/DENSITY</b>	40,6 hab/km <sup>2</sup>
<b>P.I.B/HAB. - GNP/PERSON</b>	2300 USD (2010)
<b>RESEAU ROUTIER ROAD NETWORK</b>	77589 km dont/among which : - 5133 km de routes revêtues/ of paved roads - 12799 km de routes non revêtues/of unpaved roads - 59657 km de pistes/of trails)

Source :  
Ministère des Travaux Publics/  
Ministry of Public Works

## ACR ASSOCIATION CAMEROUNAISE DE LA ROUTE

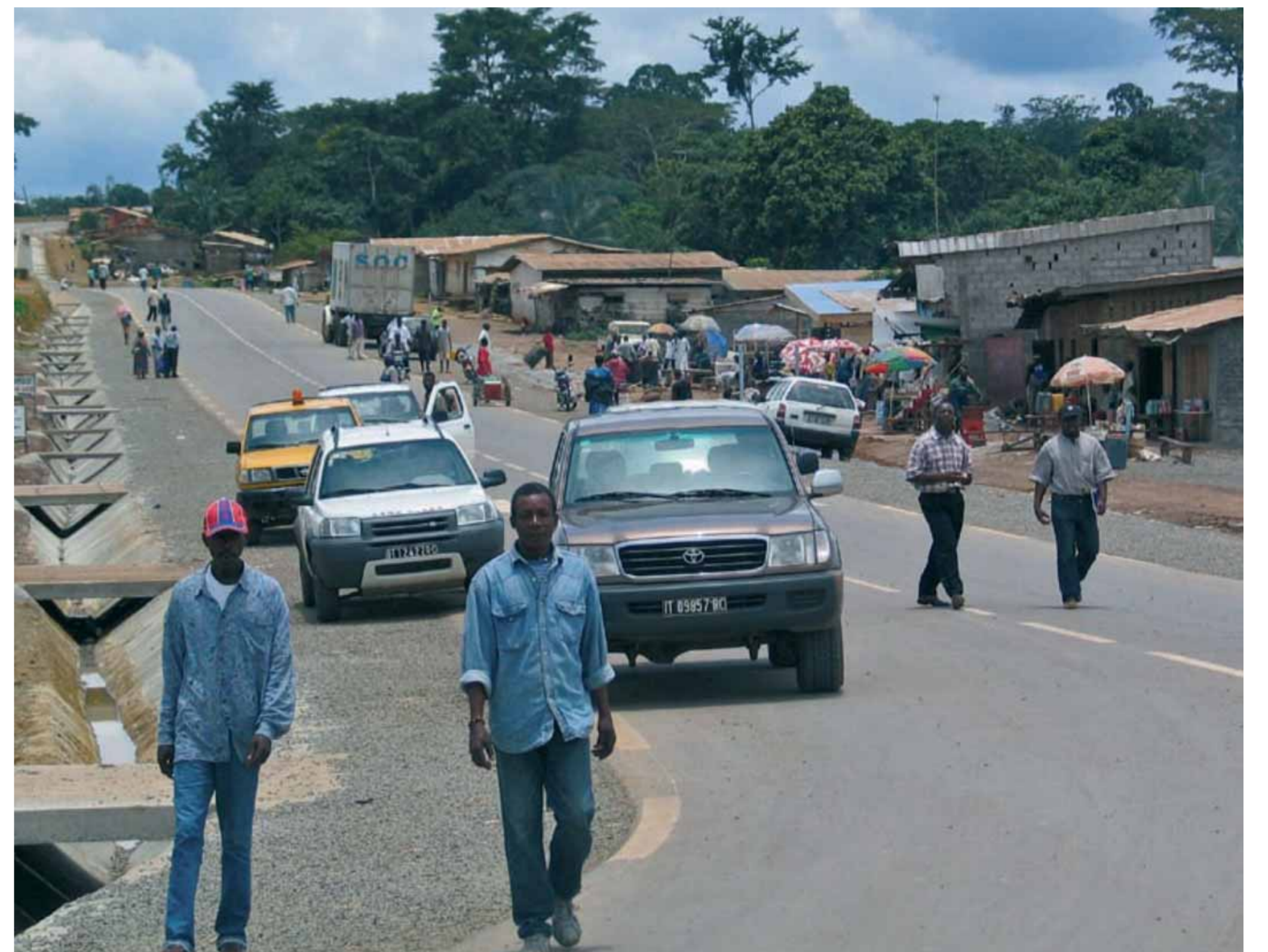
jmtakam@iccnet.cm - jmtakamsad@yahoo.fr

Le Cameroun, où République du Cameroun, est un pays d'Afrique centrale et occidentale, situé entre le Nigeria, le Tchad, la République centrafricaine, le Gabon, la Guinée équatoriale, la République du Congo et le golfe de Guinée. Le Cameroun est aujourd'hui membre de droit de l'Organisation internationale de la Francophonie, ainsi que du Commonwealth. En 2009, le Cameroun a organisé l'assemblée générale de l'Association des fonds d'entretien routier d'Afrique (AFERA).

*Cameroon, officially the Republic of Cameroon, is a country in west Central Africa. It is bordered by Nigeria to the west; Chad to the northeast; the Central African Republic to the east; and Equatorial Guinea, Gabon, and the Republic of the Congo to the south. Cameroon's coastline lies on the Bight of Bonny, part of the Gulf of Guinea and the Atlantic Ocean. Ex-Officio member of the International Organization of the Francophonie, so as the Commonwealth. In 2009, Cameroon organized the ARMFA's Annual General Meeting (African Road Maintenance Funds Association).*



Source : Wikipedia



## Orientations stratégiques concernant le réseau routier

Les objectifs stratégiques des pouvoirs publics reprennent les termes du scénario ambitieux proposé dans le cadre du Plan Directeur Routier 2006 ainsi que le contenu du document de Stratégie du secteur du Bâtiment et des Travaux Publics. Le principal résultat attendu à l'échéance 2020 est le passage à 17 % de la fraction du réseau routier bitumé, contre 10 % actuellement. Le linéaire de routes bitumées progressera ainsi de 5 000 km à 8 500 km.

**L'entretien** permettra d'améliorer nettement le niveau de service du réseau routier, en garantissant que 100 % du réseau classé prioritaire est en bon état, ainsi qu'une proportion importante (au moins 30 %) du reste du réseau.

**La réhabilitation** permettra de préserver les lourds investissements déjà consentis, à travers la mobilisation des ressources nécessaires à la

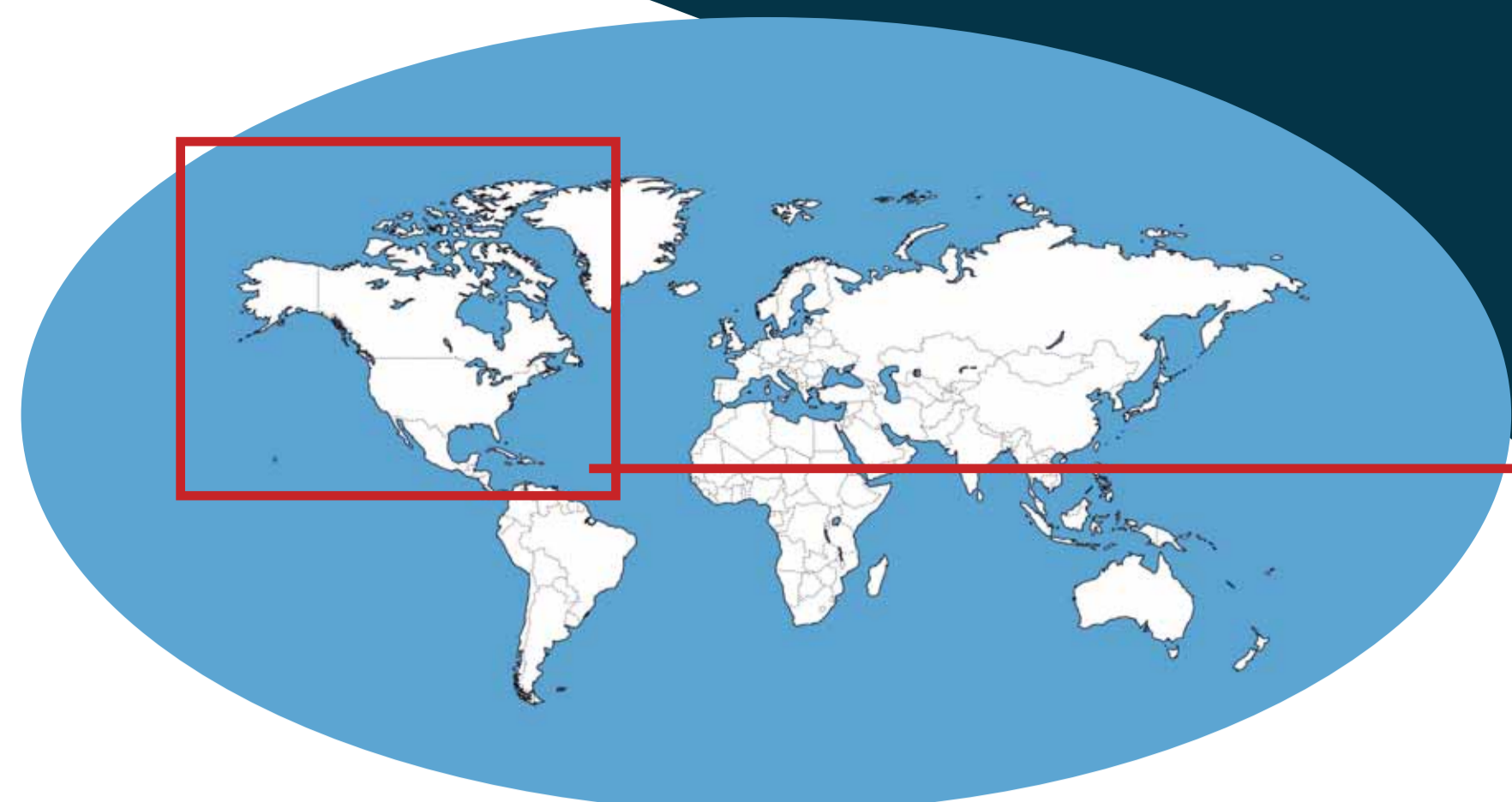
réhabilitation de 200 km de routes bitumées par an, en moyenne, jusqu'en 2020. Des moyens conséquents devront aussi être mis dans la réhabilitation des routes en terre.

**Le programme de bitumage** du réseau routier mettra l'accent sur le bitumage des corridors, du réseau CEMAC, de la transafricaine et du réseau structurant, avec une attention particulière pour le désenclavement des villes secondaires des aires métropolitaines de Douala et de Yaoundé.

Les priorités d'intervention accompagneront les grands projets générateurs de transport lourd et de valeur ajoutée.

La part du réseau bitumé sera de 17 % à l'horizon 2020, contre 10 % actuellement. Ceci supposera de bitumer 350 km de routes par an, en moyenne.

# CANADA



Sea to Sky Highway in British Columbia/Autoroute Sea to Sky en Colombie Britannique

## CANADIAN NATIONAL COMMITTEE (CNC)

After 12 years in operation, with over 120 members, the CNC is an active network for the exchange of information on the country's road industry. It is also a forum for interaction on new technologies and practices relating to transportation infrastructure within Canada and internationally.



PIARC  
CNC  
AIPCR

## COMITÉ NATIONAL CANADIEN (CNC)

Après 12 ans de fonctionnement et plus de 120 membres, le CNC est un réseau actif d'échange d'informations dans le secteur du transport routier national. Il sert aussi de forum d'interaction sur les nouvelles technologies et pratiques relatives à l'infrastructure de transport au sein du Canada et à l'échelle internationale.

<http://www.cnc-piarc-aipcr.ca/>

### THE CANADIAN TRANSPORT SYSTEM

Population	34.3 million
Total area (km <sup>2</sup> )	10 million
GDP per capita (USD/person)	31,639
Total Roads (km)	1,042,300
Total Highways (km):	120,000
National Highway System (km)	38,047
Vehicles per inhabitant	0.6
Annual kms traveled	495 billion pkm
Annual goods transported	416 billion tonne-km
Fatalities per year	2,569
Transportation Energy Use (petajoules)	2,583

Source: Transportation in Canada 2009

### LE RÉSEAU DE TRANSPORT CANADIEN

Population	34,3 millions
Superficie totale (km <sup>2</sup> )	10 millions
PIB par habitant (USD/personne)	31 639
Total des routes (km)	1 042 300
Total des autoroutes (km)	120 000
Réseau routier national (km)	38 047
Véhicules par habitant	0,6
Kilomètres parcourus par année	495 milliards p-km
Marchandises transportées par année	416 milliards tonnes-km
Décès par année	2 569
Consommation d'énergie reliée aux transports (pétajoules)	2 583

Source : Les Transports au Canada 2009

## RECENT ACTIVITIES

- Pavilion at the XIII<sup>th</sup> International Winter Road Congress in Québec City in 2010
  - Celebration of PIARC's 100<sup>th</sup> anniversary and the CNC's 10<sup>th</sup> anniversary
- Meetings of technical committees and annual roundtable discussions
  - Development of the CNC Strategic Plan (2012-2015)
  - CNC-PIARC technical essay contest

## Come visit the Canada Pavilion!

See our country's amazing natural diversity and check out new Canadian technologies, research and development achievements, and major infrastructure projects completed as public-private-partnerships, including those built for the 2010 Winter Olympics.

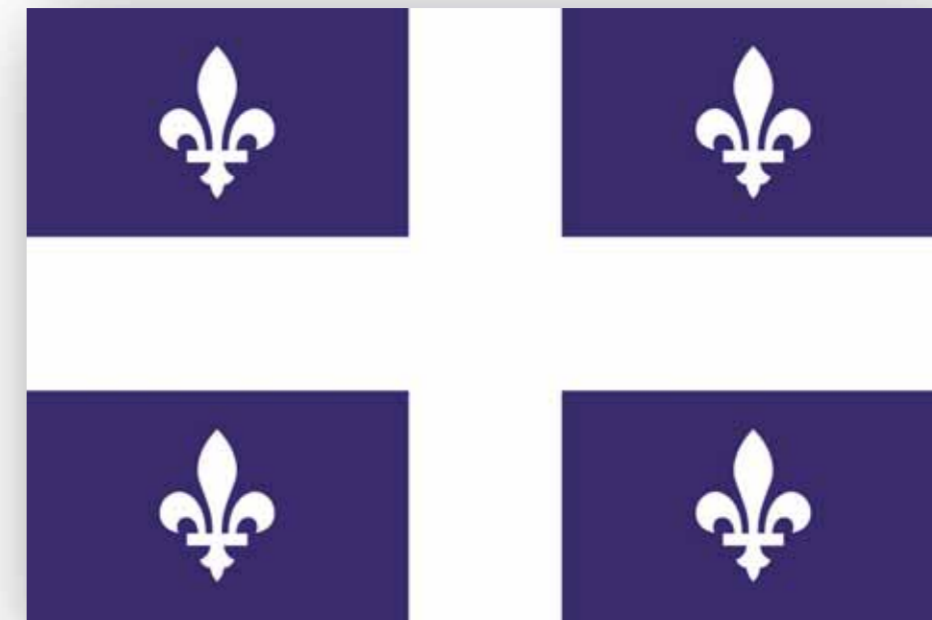
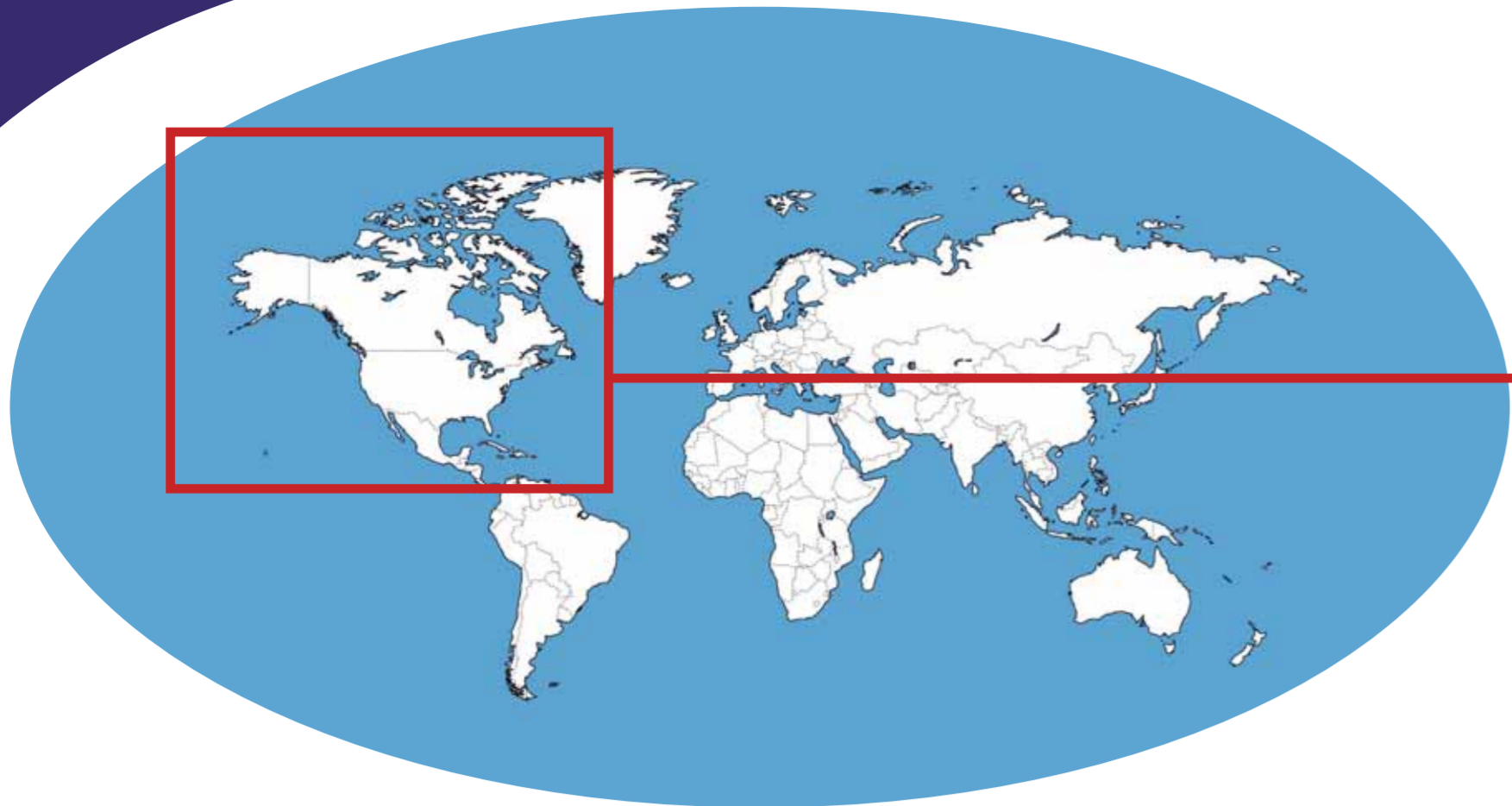
## ACTIVITÉS RÉCENTES

- Pavillon au XIII<sup>e</sup> Congrès international de la route à Québec en 2010
  - Célébration du 100<sup>e</sup> anniversaire de l'AIPCR et du 10<sup>e</sup> anniversaire du CNC
- Rencontre des comités techniques et table de discussion annuelle
  - Création du Plan stratégique du CNC (2012-2015)
  - Concours de résumés techniques du CNC-AIPCR

## Venez visiter le pavillon du Canada !

Venez voir la diversité naturelle étonnante de notre pays et vous informer des nouvelles technologies Canadiennes, des progrès en recherches et développement, et des grands projets d'infrastructure réalisés en partenariats-public-privé, incluant ceux des Jeux olympiques d'hiver de 2010.

# QUÉBEC



## AQTR

►►► La Association québécoise du transport et des routes (AQTR, Asociación Quebequense de Transporte y Carreteras), fundada en 1964, tiene la misión de promover el intercambio de conocimientos y la formación dentro de la comunidad quebequense del transporte.

El Comité AIPCR-Québec, creado en 1995, es la dirección internacional de la AQTR. Se ocupa de la representación y la proyección de

la AIPCR en Québec y contribuye al intercambio de la pericia y experiencia quebequenses, en beneficio de toda la comunidad vial internacional.



►►► Fondée en 1964, l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) a pour mission de favoriser l'échange des connaissances et la formation au sein de la communauté québécoise des transports. Le Comité AIPCR-Québec, créé en 1995, est la direction internationale de l'AQTR. Il assure la représentation et le rayonnement de l'AIPCR au Québec et contribue au partage du savoir-faire québécois, au profit de l'ensemble de la communauté routière internationale.

[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

### LOS TRANSPORTES EN QUÉBEC

Población	7.828.879 habitantes (2009)
Territorio en km <sup>2</sup>	1,7 millones
PIB por habitante	C\$38.800 (2010)
Transporte e industrias afines	300.767 asalariados (2008)
Kilómetros de carreteras	239.000 (30.451 – Ministère des Transports)
Obras de ingeniería	12.000 (9.520 – Ministère des Transports)
Vehículos	5.913.950 (2010)
Titulares de un permiso de conducir	+ de 5.000.000 (2009)
Heridos por año	43.336 (2.313 graves, 41.053 leves) (2010)
Muertes por año	487 (2010)

### LES TRANSPORTS AU QUÉBEC

Population	7 828 879 habitants (2009)
Territoire en km <sup>2</sup>	1,7 million
PIB par habitant	38 800 \$ (2010)
Transport et industries connexes	300 767 salariés (2008)
Kilomètres de route	239 000 (30 451 – ministère des Transports)
Ouvrages d'art	12 000 (9 520 – ministère des Transports)
Véhicules	5 913 950 (2010)
Titulaires d'un permis de conduire	+ de 5 000 000 (2009)
Blessés par an	43 336 (2 313 graves, 41 053 légers) (2010)
Décès par an	487 (2010)

## ACTIVIDADES RECIENTES

- **XIII<sup>o</sup> Congreso Internacional de Vialidad Invernal** "La vialidad invernal sostenible al servicio de los usuarios" en febrero de 2010 en la ciudad de Québec
- **Boletín AIPCR-Québec** "Bulletin AIPCR-Québec", publicación trimestral integrada en la revista Routes & Transports de la AQTR
- **Congreso Anual de la AQTR** 46<sup>o</sup> Congreso en abril de 2011 en torno al tema "Conjugar los transportes del pasado en el futuro"

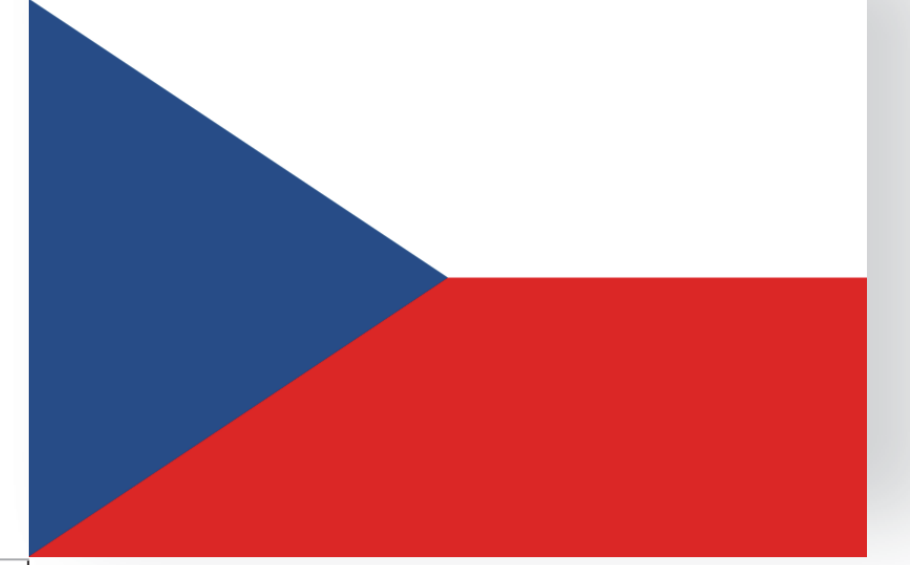
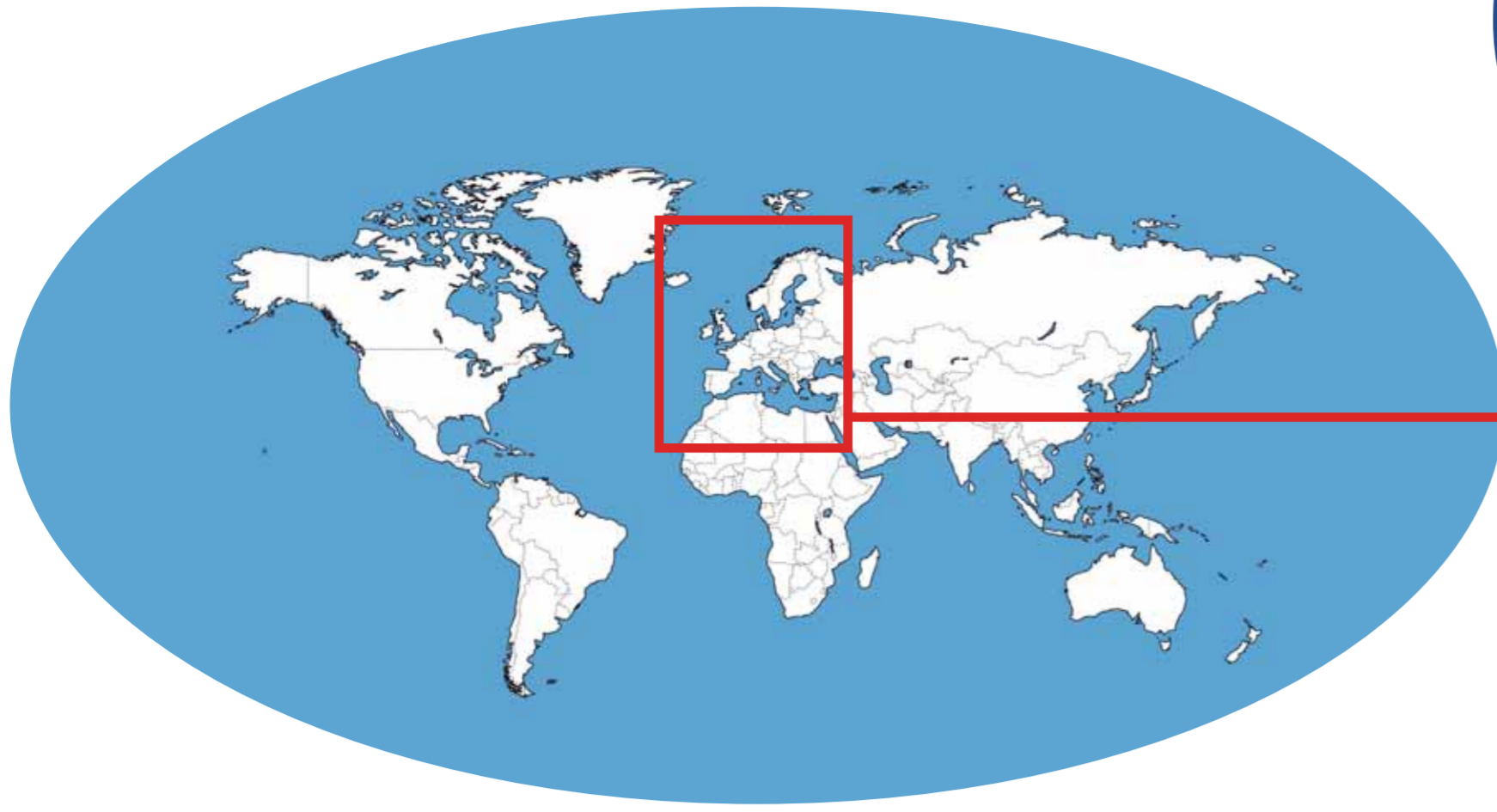


## ACTIVITÉS RÉCENTES

- **XIII<sup>e</sup> Congrès international de la viabilité hivernale** « La viabilité hivernale durable au service des usagers » en février 2010 à Québec
- **Bulletin AIPCR-Québec**, publication trimestrielle intégrée dans la revue Routes & Transports de l'AQTR
- **Congrès annuel de l'AQTR** 46<sup>e</sup> congrès en avril 2011 sur le thème « *Conjurer les transports du passé au futur* »



# CZECH REPUBLIC



## CZECH NATIONAL COMMITTEE (CNC)

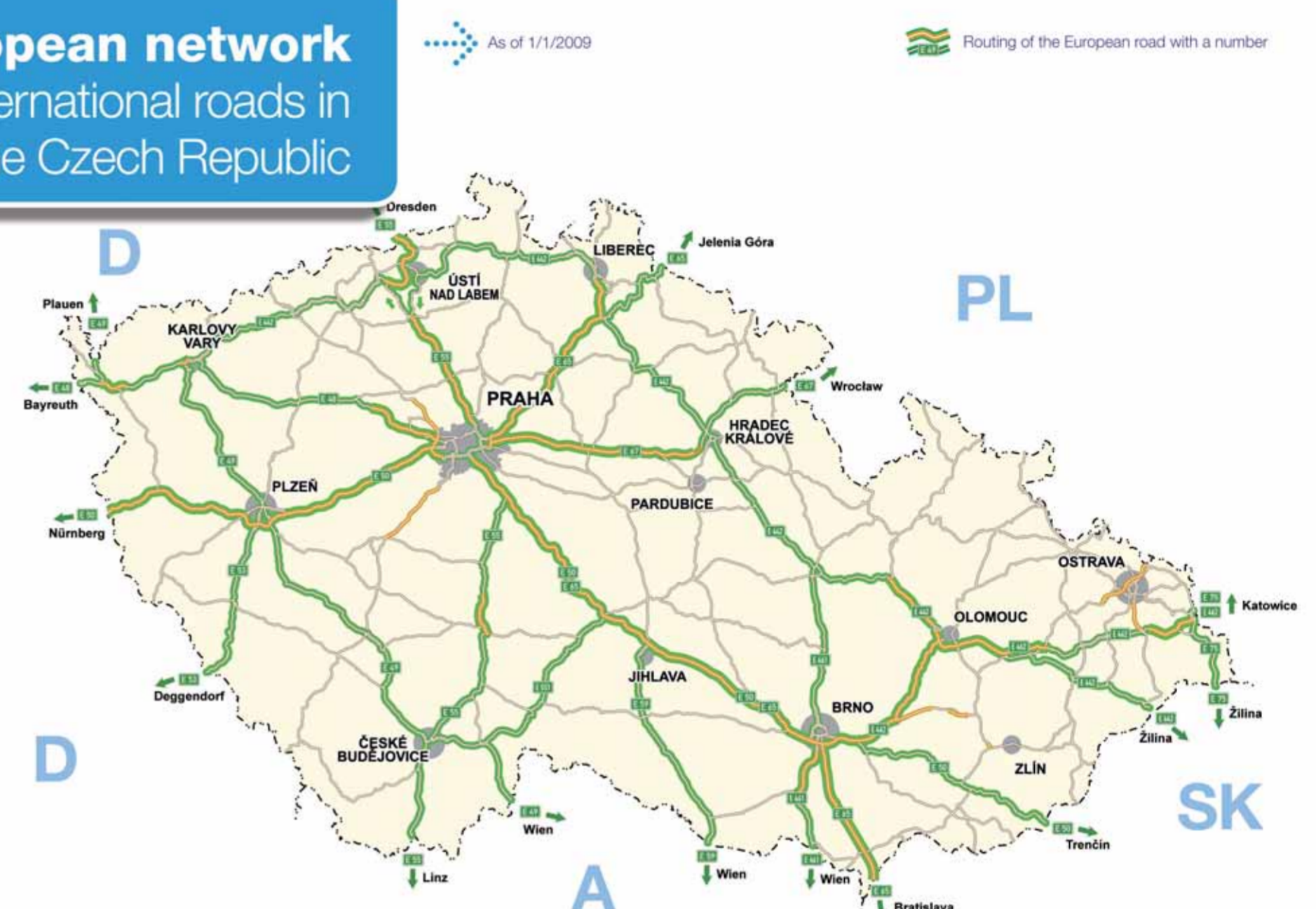
[info@silnicnispolecnost.cz](mailto:info@silnicnispolecnost.cz)

The CNC was created in 1993 to proceed the Czechoslovak National Committee, which was set up in 1932. Since the 1960's the committee has been acting under the auspices of the Czech Road Society. The CNC brings together prominent specialists operating within the road sector, in governmental and public organizations, technical universities, research institutes, engineering designers and consultants and road building contractors and firms, and other institutions.

## ROAD TRANSPORT SYSTEM

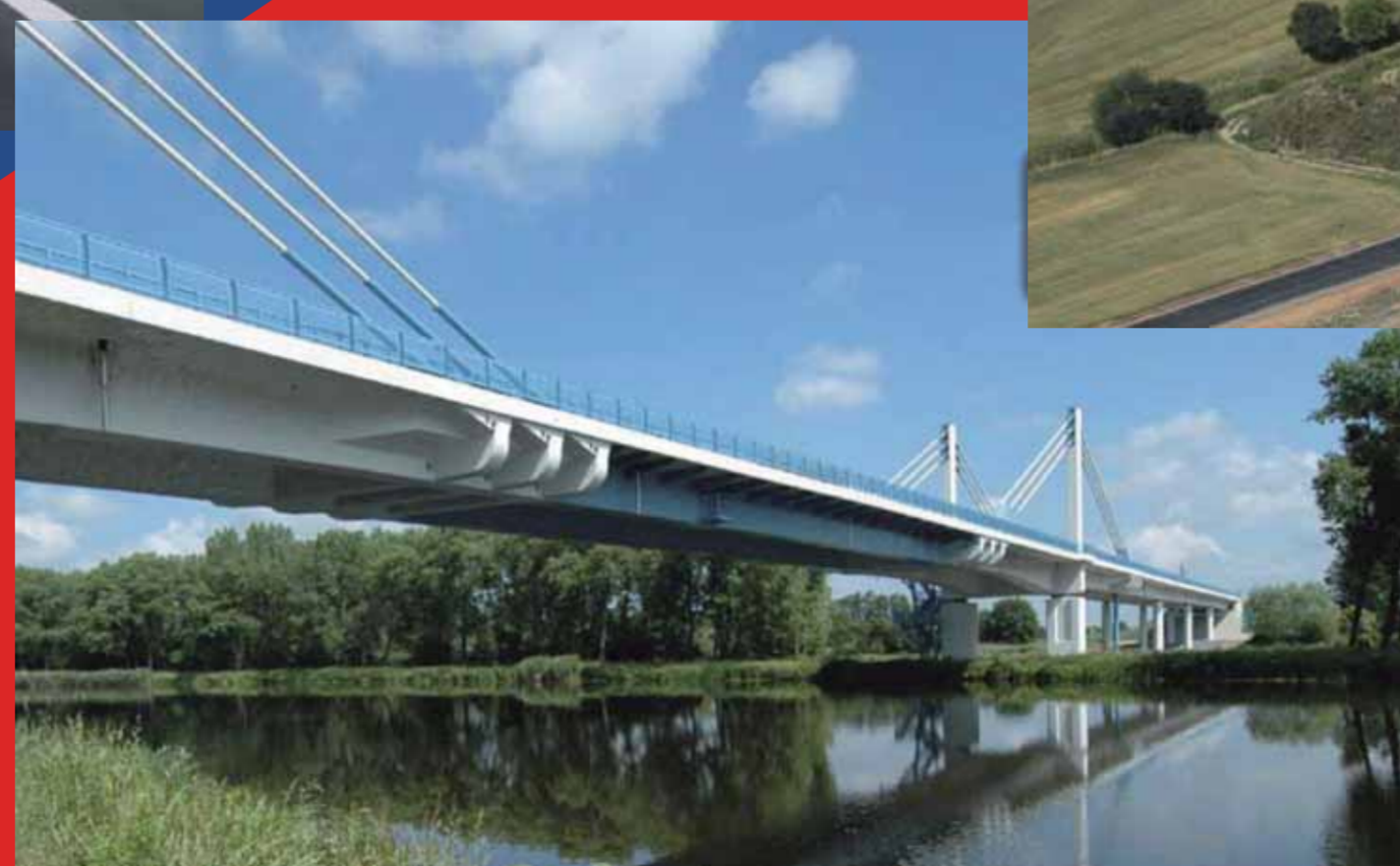
Inhabitants	10,5 million
Total area	78.866 km <sup>2</sup>
GDP per person	25.600 USD
Total Road network	55,700 km
Highways	1,060 km

## European network of international roads in the Czech Republic

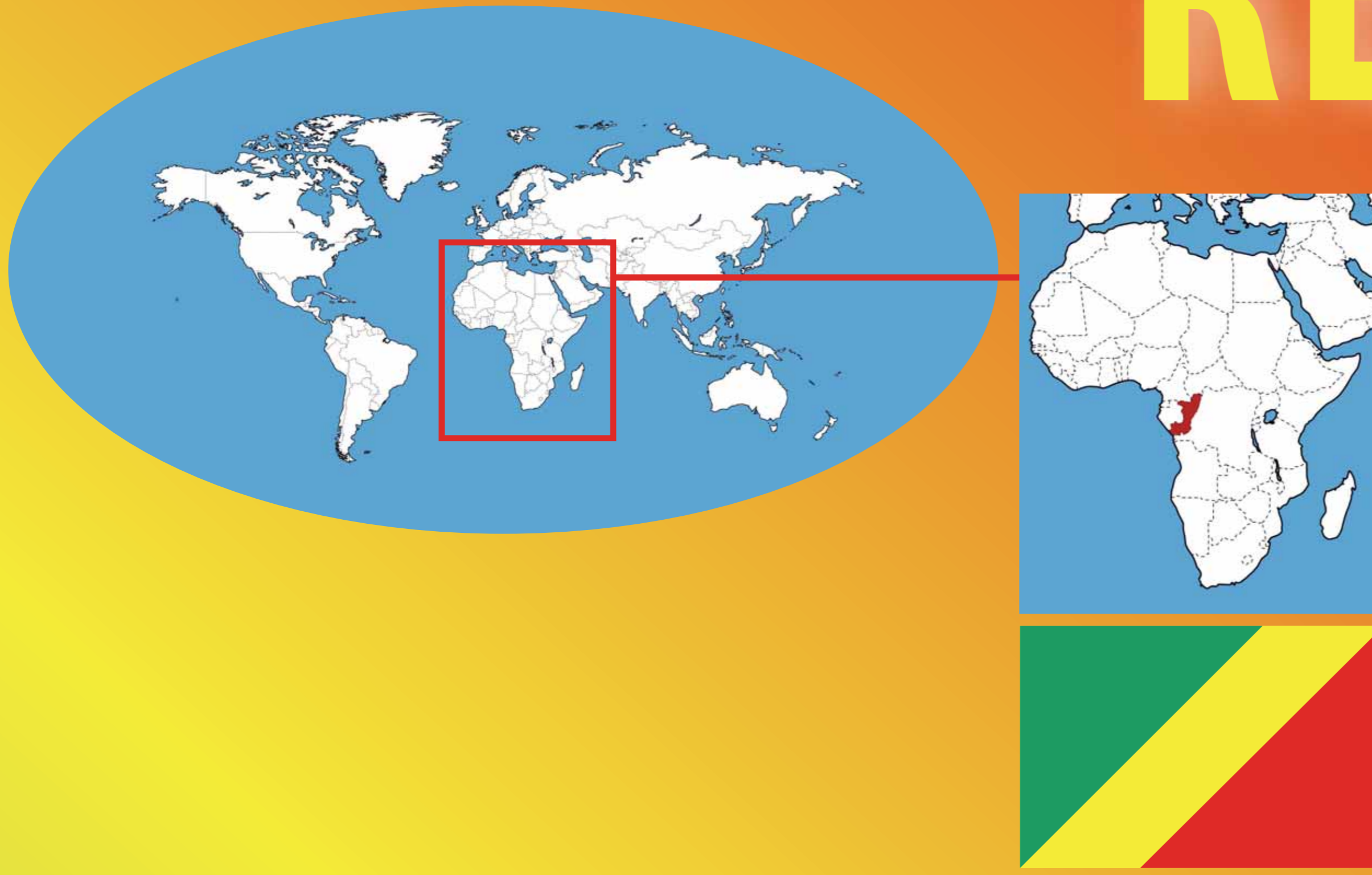


## RECENT ACTIVITIES

- **Road Annual Conference** (almost 1000 delegates)
  - **Participation to the International Road Fair Roadware** (almost 300 specialists)
  - **Nine expert groups** which aim to have broad symmetries with the ambitions and actions of the PIARC technical committees.
    - **Czech version** of the PIARC Dictionary of Road Terms.
    - **Monthly *Road Review* publication**



# RÉPUBLIQUE DU CONGO



## DONNÉES GÉNÉRALES

HABITANTS	4 012 809 habitants/2010
SUPERFICIE	342 000 km <sup>2</sup>
DENSITE	11,7 hab/km <sup>2</sup>
P.I.B/HABITANT	4 000 USD
RESEAU ROUTIER	18 000 km
AGRICULTURE	34% population active
IMPORTATION	930 USD
EXPORTATION	2091 USD
PETROLE	90% exportations annuelles
TAUX DE CROISSANCE	2,70 %/estim. 2008

CO.NA.CO.

## COMITE NATIONAL CONGOLAIS (CONACO/AIPCR) [unoc\\_patronatcongo@yahoo.fr](mailto:unoc_patronatcongo@yahoo.fr)

Le Comité National Congolais de l'Association Mondiale de la Route qui a vu le jour le 11 janvier 2006 est créé pour aider le Premier Délégué dans l'accomplissement de sa tâche à savoir : faire bénéficier le Congo des activités et production de l'AIPCR et rendre le Congo plus actif au sein de l'AIPCR.

A cet effet, il contribue à favoriser les progrès dans la construction, l'aménagement, l'entretien, la circulation, l'exploitation de la route et les échanges internationaux dans les domaines routier et du transport routier.

Le CONACO/AIPCR a notamment vocation de :

- proposer au Premier Délégué du Congo, les membres congolais des comités et groupes de travail, les rapporteurs congolais aux Comités techniques, les membres de la délégation officielle congolaise aux Congrès mondiaux de la Route organisés par l'AIPCR,

- mettre en place des comités « miroirs » congolais homologues des comités et Groupes de travail à l'AIPCR,
- représenter l'AIPCR au plan national, développer son prestige et son rayonnement, recruter de nouveaux adhérents,
- assurer des relations avec les autres Comités nationaux de l'AIPCR,
- assurer l'organisation matérielle de la participation congolaise aux Congrès mondiaux de l'AIPCR,
- proposer des sujets à traiter, soit dans les Congrès mondiaux, soit dans les Comités de l'AIPCR,
- informer l'AIPCR sur l'activité routière au Congo
- faciliter les liaisons des membres congolais, soit entre eux, soit avec le Secrétariat général de l'AIPCR et toutes activités contribuant au fonctionnement et au développement de l'AIPCR,
- diffuser et faire connaître au niveau de la Communauté routière congolaise les activités et publications de l'AIPCR.

## ACTIVITÉS DU COMITE NATIONAL CONGOLAIS (CONACO/AIPCR)

Le CO.NA.CO. s'exprime au travers d'un cadre institutionnel constitué de décrets signés par les départements ministériels en charge du réseau et des transports routiers, d'une part, et des règlements de divers organismes et institutions impliqués dans la gestion de routes au Congo, d'autre part. Deux Ministères sont impliqués dans la gestion des routes : celui de l'Équipement et des travaux publics et celui des Transports, de l'Aviation Civile chargé de la Marine Marchande..

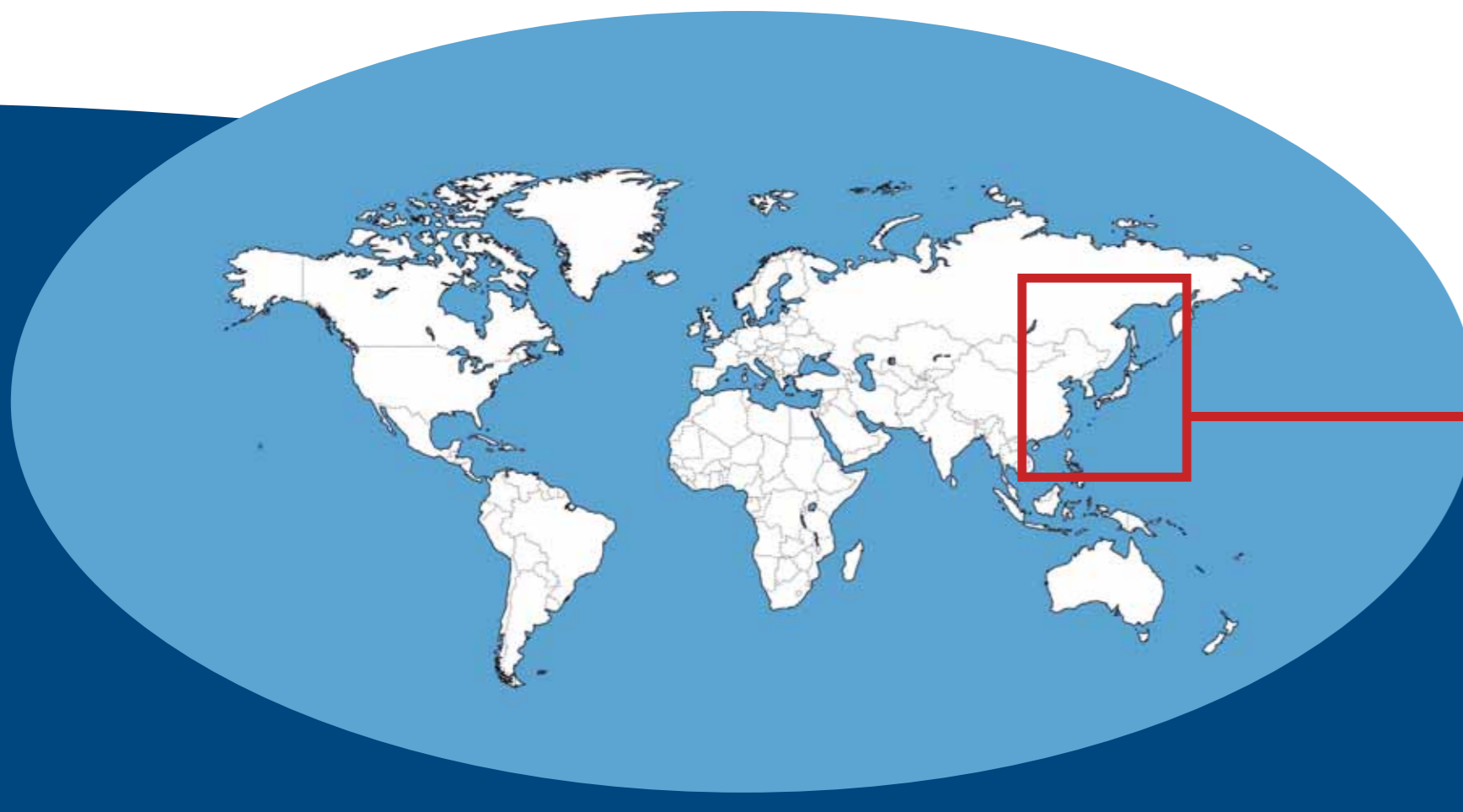
De 2007 à 2011, le CO.NA.CO, de concert avec les départements sus cités, a œuvré dans la mise en oeuvre, l'exécution et le contrôle de chantiers de travaux routiers, aéroportuaires dans tout le pays grâce au programme « MUNICIPALISATION ACCELEREE DES DEPARTEMENTS (PREFECTURES) ».

Le CO.NA.CO à travers ses membres des comités techniques de l'AIPCR accompagne notre gouvernement par des ateliers et des sessions sur des thèmes tels que :

1. La mise à jour et le suivi du Plan National des Transports ;
2. Le fonctionnement du fonds routier ;
3. L'amélioration de l'exécution des travaux d'entretien routier ;
4. La sécurité routière et le rôle des forces de l'ordre dans ces domaines.

Traitement d'urgence des points noirs  
Approvisionnement des centres urbains  
Impact socioéconomique maximal  
Lutte contre la pauvreté  
Revitalisation des économies rurales  
Intégration du territoire  
Flux diffus selon courtes distances  
Ouvertures nouvelles voies de transit  
Privatisation maximale de l'exploitation  
Extension des réseaux d'infrastructure  
Intégration sous régionale  
Support des exportations  
Transport de pondéreux en longue distance  
Restauration du transit du bois du nord

# REPUBLIC OF KOREA



**PIARC**  
Korean National Committee

GENERAL STATUS OF KOREA (2010)	
POPULATION	48.9 million
TOTAL AREA	99,720 km <sup>2</sup>
GDP PER CAPITA	20,590 US\$
TOTAL LENGTH OF ROADS	105,565 km
TOLL EXPRESSWAYS	3,859 km
NO. OF REGISTERED VEHICLES	17.9 million
FATALITIES	5,505 persons
INJURED ROAD USERS	352,458 persons



## PIARC KOREAN NATIONAL COMMITTEE (KNC)

[www.wrakorea.or.kr/en/](http://www.wrakorea.or.kr/en/)

- Established in 2007
- Located in Seoul, Korea
- Membership Strength: 53 (40 Individual members, 13 Collective members)
- Supporting Organizations:
  - > Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs (MLTM)
  - > Korea Expressway Corporation (KEC)
  - > Other public organizations, research institutes, universities, road-related private companies



## ACTIVITIES OF KNC

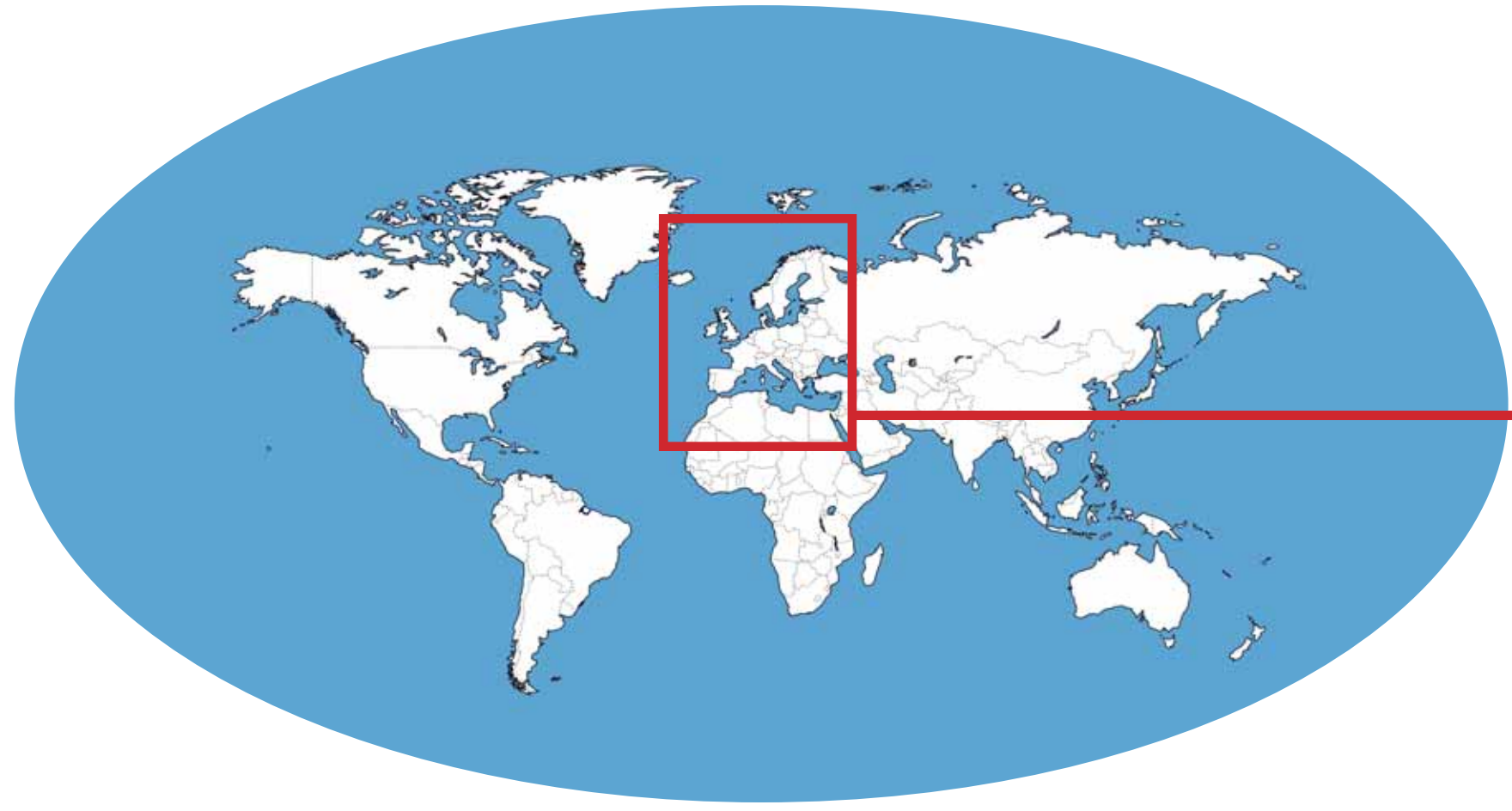
The Executive Committee Meeting is held three times a year and the Annual General Meeting once a year. These meetings cover important policies and issues with regards to the operation of the National Committee. For knowledge sharing purposes, seminars usually take place in conjunction with these meetings.



## PREPARATION FOR THE XXV<sup>TH</sup> WORLD ROAD CONGRESS

The Korean National Committee has played an important role in the successful hosting of the XXV<sup>th</sup> World Road Congress to be held in 2015. As a follow-up procedure, the Korean National Committee officially launched the Preparation Committee for the XXV<sup>th</sup> World Road Congress Seoul 2015 in March 2011. Strong support for the Preparation Committee has been obtained from the government, public and private sectors.





# SLOVAKIA



## SLOVAK NATIONAL COMMITTEE

**ssc.sk**

The Slovak National Committee was established in 1994 and includes members from the Ministry of Transport, road administrations, universities, professional institutions and private companies. The

National Committee cooperates with the respective transport sector professionals to organise regular technical and scientific events, thus fulfilling the mission of the committee in promoting knowledge

transfer, new ideas and creating sound conditions for training and education of new professionals in developing a modern transport system. Some National

Committee members are also representatives on PIARC technical committees. The Slovak Road Administration acts as secretariat on behalf of the Slovak National Committee.



### SOME FACTS ON SLOVAKIA AS OF 31 DECEMBER 2010

Inhabitants	5.4 million
Total area	49,033 km <sup>2</sup>
GNI per capita*	16,130 US\$
Total roads	43,888 km
Density	529.1 km/1,000 km <sup>2</sup>
Density	4.8 km/1,000 population
National and regional roads	17,946 km
Toll roads	2,441 km
Traffic accidents	21,595 per year
Injured	8,140 per year
Fatalities	346 per year
Motorisation*	294 vehicles/1,000 population
Goods transport by road*	27.7 bn tonne-km/year
Modal split road freight transport*	77.9 %
Modal split passenger cars transport*	74.9 %

\*2009

## RECENT ACTIVITIES

### SURFACING KNOWLEDGE AND SKILLS

#### Road Conference 2011,

on road management, road network development, modernization, planning, funding and financing, legislation, organised by Slovak Road Society.

[cestnaspol.sk](http://cestnaspol.sk)

**MOBILITA'11** - 11<sup>th</sup> International Scientific Conference "Integrated and Safe Infrastructure for Sustainable Mobility", on accessibility and mobility in terms of the global financial crisis and required solutions, organised by the Slovak University of Technology, Bratislava.

[svf.stuba.sk](http://svf.stuba.sk)

#### XII<sup>th</sup> Traffic Engineering Days International Seminar

"Urban communications from the investor, manager, contractor perspective", organised jointly by Czech Road Society and Slovak Road Society in Czech Republic.

[cestnaspol.sk](http://cestnaspol.sk)

#### 13<sup>th</sup> International Scientific Conference Q2011

"Construction, funding and tolling the roads and highways", on new methods of preparation and construction based on various funding and financing models and programs for the nearest period, organised by University of Zilina.

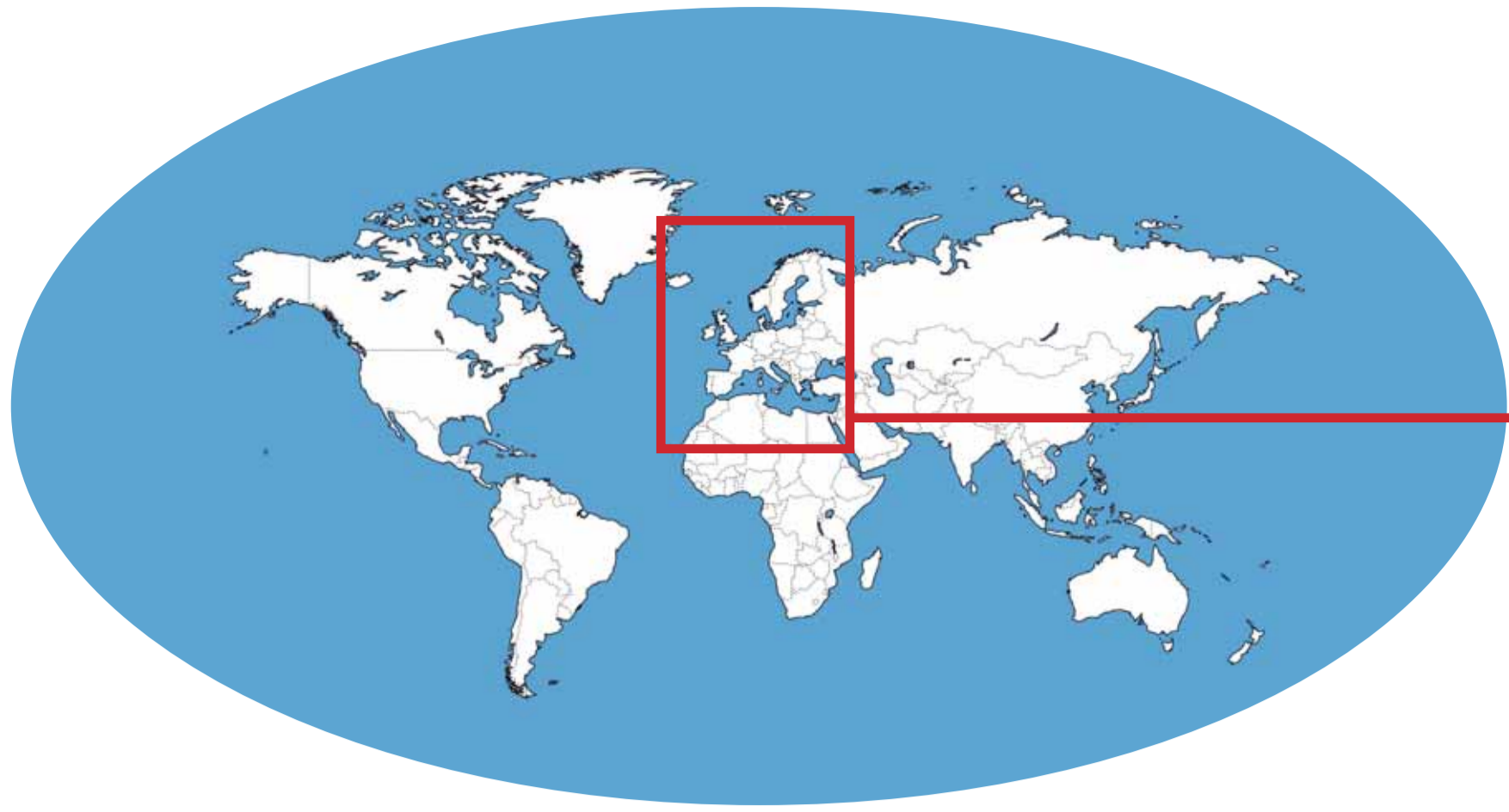
[q2011.uniza.sk](http://q2011.uniza.sk)

#### VI<sup>th</sup> Ivan Poliaček International Seminar

"Energy Consumption and Energy Savings Technologies for Road and Highway Construction", organised jointly by the Slovak University of Technology, Bratislava, Slovak Road Society and Slovak Chamber of Civil Engineers.

[svf.stuba.sk](http://svf.stuba.sk)

# SLOVENIA



## NC PIARC SLOVENIA [www.nc-piarc.si](http://www.nc-piarc.si)

The Republic of Slovenia has been a part of the World Road Association since 1995. To intensify our international involvement in the Association, in the year 1999 the Slovenia National Committee was established. Around 25 collective and individual members are permanently involved in the committee, ranging from business companies, government institutions, research facilities and individual experts. Our national committee remains firmly connected to the Slovenian Roads Agency proving that there is support for international cooperation and exchange of knowledge from the highest road authorities in Slovenia.

Due to the global financial situation, our current task is help revitalize road construction in Slovenia. We are using our international connections and promotion of research results from abroad to present some new investment opportunities for Slovenian companies.

In the year 2009 we celebrated a 10<sup>th</sup> anniversary of uninterrupted operation and we continue to be a recognizable part of the Slovenian transport community.

THE SLOVENIAN TRANSPORT SYSTEM	
Inhabitants	2.051.000
Total area	20.273 km <sup>2</sup>
GNP per person	17,6 billion €
Total roads	38.921 km
Highways	606 km
Vehicles per 1000 inhabitants	517
Annual kms traveled	57,8 bn km
Annual goods transport	14762 bn km
Injured per year	12114
Fatalities per year	171
Modal split car transport	86,5%



## RECENT ACTIVITIES OF THE SLOVENIAN NATIONAL COMMITTEE

### Knowledge transfer – workshops

In 2011 we will start organizing workshops in Slovenia to disseminate results of work in Technical Committees. In the first workshop we will discuss traffic safety issues with our colleague from Technical committee C.1.

### Future Investments in Transport Infrastructure

Representatives of the Slovenian Roads Agency, together with the First Delegate of the Slovenia, participated in the “New Investment Projects in Traffic Infrastructure” conference, organized under the MEGRA 2011 - International Construction Fair.

### Promotional activities

We will redesign and publish our presentational brochure and other promotional material of the National Committee to make ourselves even more recognizable to the general public.

