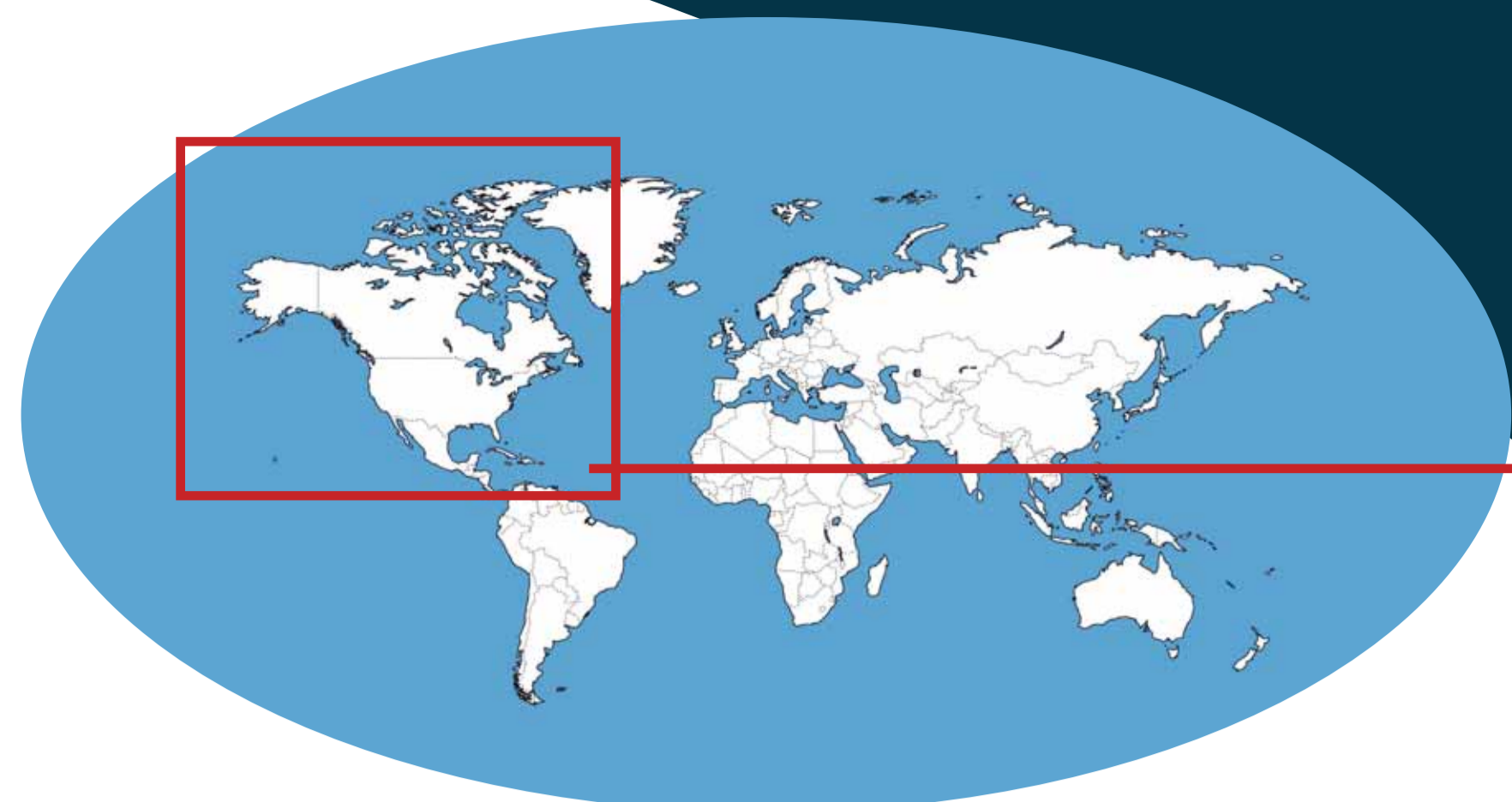


CANADA



Sea to Sky Highway in British Columbia/Autoroute Sea to Sky en Colombie Britannique

CANADIAN NATIONAL COMMITTEE (CNC)

After 12 years in operation, with over 120 members, the CNC is an active network for the exchange of information on the country's road industry. It is also a forum for interaction on new technologies and practices relating to transportation infrastructure within Canada and internationally.



PIARC
CNC
AIPCR

COMITÉ NATIONAL CANADIEN (CNC)

Après 12 ans de fonctionnement et plus de 120 membres, le CNC est un réseau actif d'échange d'informations dans le secteur du transport routier national. Il sert aussi de forum d'interaction sur les nouvelles technologies et pratiques relatives à l'infrastructure de transport au sein du Canada et à l'échelle internationale.

<http://www.cnc-piarc-aipcr.ca/>

THE CANADIAN TRANSPORT SYSTEM

Population	34.3 million
Total area (km ²)	10 million
GDP per capita (USD/person)	31,639
Total Roads (km)	1,042,300
Total Highways (km):	120,000
National Highway System (km)	38,047
Vehicles per inhabitant	0.6
Annual kms traveled	495 billion pkm
Annual goods transported	416 billion tonne-km
Fatalities per year	2,569
Transportation Energy Use (petajoules)	2,583

Source: Transportation in Canada 2009

LE RÉSEAU DE TRANSPORT CANADIEN

Population	34,3 millions
Superficie totale (km ²)	10 millions
PIB par habitant (USD/personne)	31 639
Total des routes (km)	1 042 300
Total des autoroutes (km)	120 000
Réseau routier national (km)	38 047
Véhicules par habitant	0,6
Kilomètres parcourus par année	495 milliards p-km
Marchandises transportées par année	416 milliards tonnes-km
Décès par année	2 569
Consommation d'énergie reliée aux transports (petajoules)	2 583

Source : Les Transports au Canada 2009

RECENT ACTIVITIES

- Pavilion at the XIIIth International Winter Road Congress in Québec City in 2010
 - Celebration of PIARC's 100th anniversary and the CNC's 10th anniversary
- Meetings of technical committees and annual roundtable discussions
 - Development of the CNC Strategic Plan (2012-2015)
 - CNC-PIARC technical essay contest

Come visit the Canada Pavilion!

See our country's amazing natural diversity and check out new Canadian technologies, research and development achievements, and major infrastructure projects completed as public-private-partnerships, including those built for the 2010 Winter Olympics.

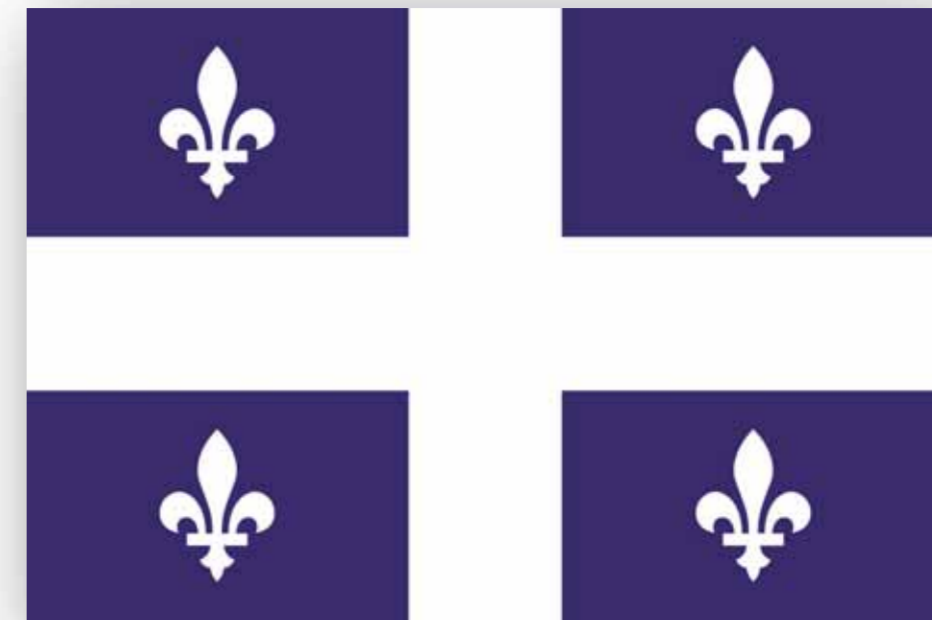
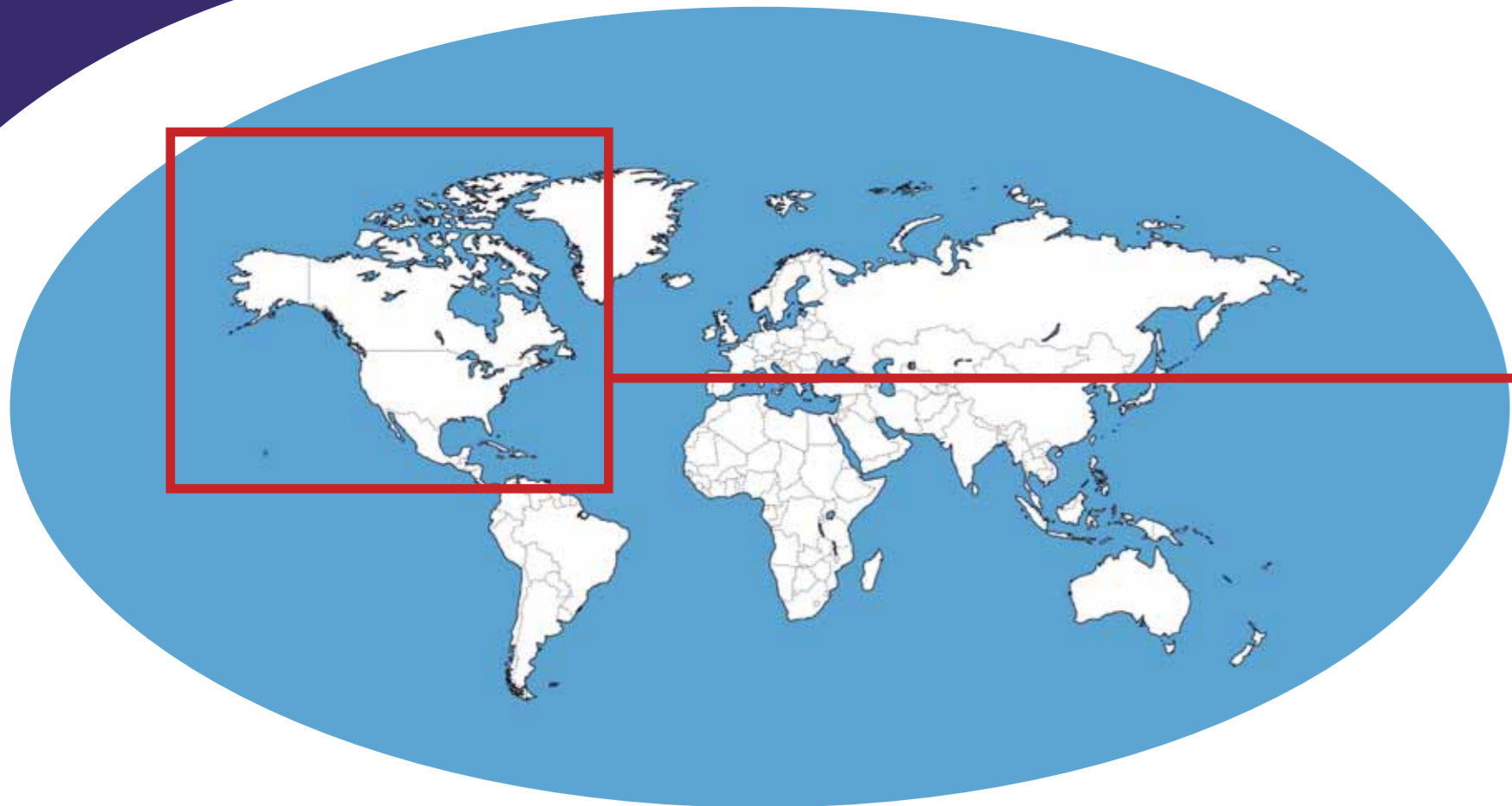
ACTIVITÉS RÉCENTES

- Pavillon au XIII^e Congrès international de la route à Québec en 2010
 - Célébration du 100^e anniversaire de l'AIPCR et du 10^e anniversaire du CNC
- Rencontre des comités techniques et table de discussion annuelle
 - Création du Plan stratégique du CNC (2012-2015)
 - Concours de résumés techniques du CNC-AIPCR

Venez visiter le pavillon du Canada !

Venez voir la diversité naturelle étonnante de notre pays et vous informer des nouvelles technologies Canadiennes, des progrès en recherches et développement, et des grands projets d'infrastructure réalisés en partenariats-public-privé, incluant ceux des Jeux olympiques d'hiver de 2010.

QUÉBEC



AQTR

►►► La Association québécoise du transport et des routes (AQTR, Asociación Quebequense de Transporte y Carreteras), fundada en 1964, tiene la misión de promover el intercambio de conocimientos y la formación dentro de la comunidad quebequense del transporte.

El Comité AIPCR-Québec, creado en 1995, es la dirección internacional de la AQTR. Se ocupa de la representación y la proyección de

la AIPCR en Québec y contribuye al intercambio de la pericia y experiencia quebequenses, en beneficio de toda la comunidad vial internacional.



►►► Fondée en 1964, l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) a pour mission de favoriser l'échange des connaissances et la formation au sein de la communauté québécoise des transports. Le Comité AIPCR-Québec, créé en 1995, est la direction internationale de l'AQTR. Il assure la représentation et le rayonnement de l'AIPCR au Québec et contribue au partage du savoir-faire québécois, au profit de l'ensemble de la communauté routière internationale.

www.aqtr.qc.ca

LOS TRANSPORTES EN QUÉBEC

Población	7.828.879 habitantes (2009)
Territorio en km ²	1,7 millones
PIB por habitante	C\$38.800 (2010)
Transporte e industrias afines	300.767 asalariados (2008)
Kilómetros de carreteras	239.000 (30.451 – Ministère des Transports)
Obras de ingeniería	12.000 (9.520 – Ministère des Transports)
Vehículos	5.913.950 (2010)
Titulares de un permiso de conducir	+ de 5.000.000 (2009)
Heridos por año	43.336 (2.313 graves, 41.053 leves) (2010)
Muertes por año	487 (2010)

LES TRANSPORTS AU QUÉBEC

Population	7 828 879 habitants (2009)
Territoire en km ²	1,7 million
PIB par habitant	38 800 \$ (2010)
Transport et industries connexes	300 767 salariés (2008)
Kilomètres de route	239 000 (30 451 – ministère des Transports)
Ouvrages d'art	12 000 (9 520 – ministère des Transports)
Véhicules	5 913 950 (2010)
Titulaires d'un permis de conduire	+ de 5 000 000 (2009)
Blessés par an	43 336 (2 313 graves, 41 053 légers) (2010)
Décès par an	487 (2010)

ACTIVIDADES RECIENTES

- **XIII^o Congreso Internacional de Vialidad Invernal** "La vialidad invernal sostenible al servicio de los usuarios" en febrero de 2010 en la ciudad de Québec
- **Boletín AIPCR-Québec** "Bulletin AIPCR-Québec", publicación trimestral integrada en la revista Routes & Transports de la AQTR
- **Congreso Anual de la AQTR** 46^o Congreso en abril de 2011 en torno al tema "Conjugar los transportes del pasado en el futuro"

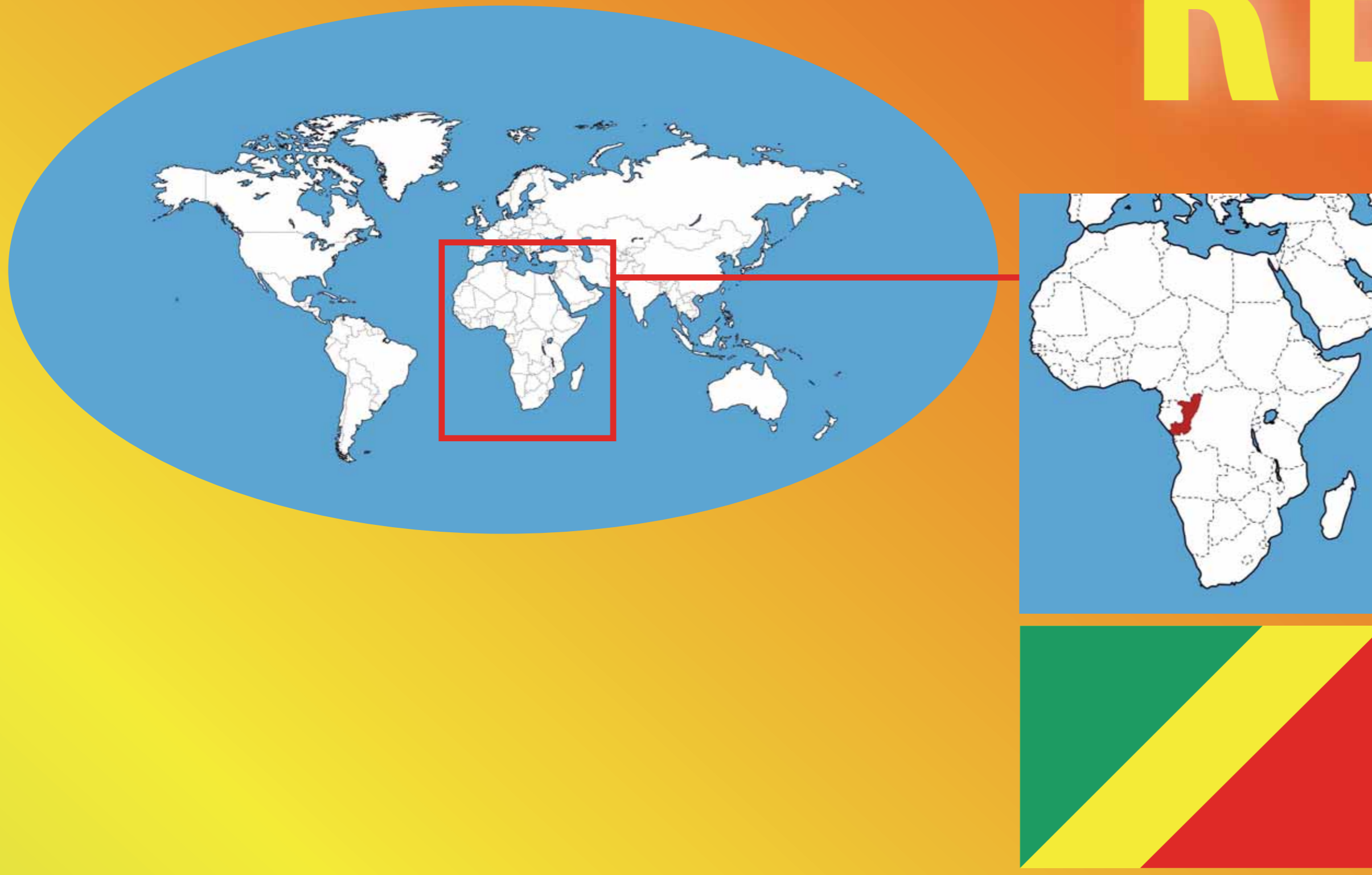


ACTIVITÉS RÉCENTES

- **XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale** « La viabilité hivernale durable au service des usagers » en février 2010 à Québec
- **Bulletin AIPCR-Québec**, publication trimestrielle intégrée dans la revue Routes & Transports de l'AQTR
- **Congrès annuel de l'AQTR** 46^e congrès en avril 2011 sur le thème « *Conjurer les transports du passé au futur* »



RÉPUBLIQUE DU CONGO



DONNÉES GÉNÉRALES

HABITANTS	4 012 809 habitants/2010
SUPERFICIE	342 000 km ²
DENSITE	11,7 hab/km ²
P.I.B/HABITANT	4 000 USD
RESEAU ROUTIER	18 000 km
AGRICULTURE	34% population active
IMPORTATION	930 USD
EXPORTATION	2091 USD
PETROLE	90% exportations annuelles
TAUX DE CROISSANCE	2,70 %/estim. 2008

CO.NA.CO.

COMITE NATIONAL CONGOLAIS (CONACO/AIPCR) unoc_patronatcongo@yahoo.fr

Le Comité National Congolais de l'Association Mondiale de la Route qui a vu le jour le 11 janvier 2006 est créé pour aider le Premier Délégué dans l'accomplissement de sa tâche à savoir : faire bénéficier le Congo des activités et production de l'AIPCR et rendre le Congo plus actif au sein de l'AIPCR.

A cet effet, il contribue à favoriser les progrès dans la construction, l'aménagement, l'entretien, la circulation, l'exploitation de la route et les échanges internationaux dans les domaines routier et du transport routier.

Le CONACO/AIPCR a notamment vocation de :

- proposer au Premier Délégué du Congo, les membres congolais des comités et groupes de travail, les rapporteurs congolais aux Comités techniques, les membres de la délégation officielle congolaise aux Congrès mondiaux de la Route organisés par l'AIPCR,

- mettre en place des comités « miroirs » congolais homologues des comités et Groupes de travail à l'AIPCR,
- représenter l'AIPCR au plan national, développer son prestige et son rayonnement, recruter de nouveaux adhérents,
- assurer des relations avec les autres Comités nationaux de l'AIPCR,
- assurer l'organisation matérielle de la participation congolaise aux Congrès mondiaux de l'AIPCR,
- proposer des sujets à traiter, soit dans les Congrès mondiaux, soit dans les Comités de l'AIPCR,
- informer l'AIPCR sur l'activité routière au Congo
- faciliter les liaisons des membres congolais, soit entre eux, soit avec le Secrétariat général de l'AIPCR et toutes activités contribuant au fonctionnement et au développement de l'AIPCR,
- diffuser et faire connaître au niveau de la Communauté routière congolaise les activités et publications de l'AIPCR.

ACTIVITÉS DU COMITE NATIONAL CONGOLAIS (CONACO/AIPCR)

Le CO.NA.CO. s'exprime au travers d'un cadre institutionnel constitué de décrets signés par les départements ministériels en charge du réseau et des transports routiers, d'une part, et des règlements de divers organismes et institutions impliqués dans la gestion de routes au Congo, d'autre part. Deux Ministères sont impliqués dans la gestion des routes : celui de l'Équipement et des travaux publics et celui des Transports, de l'Aviation Civile chargé de la Marine Marchande..

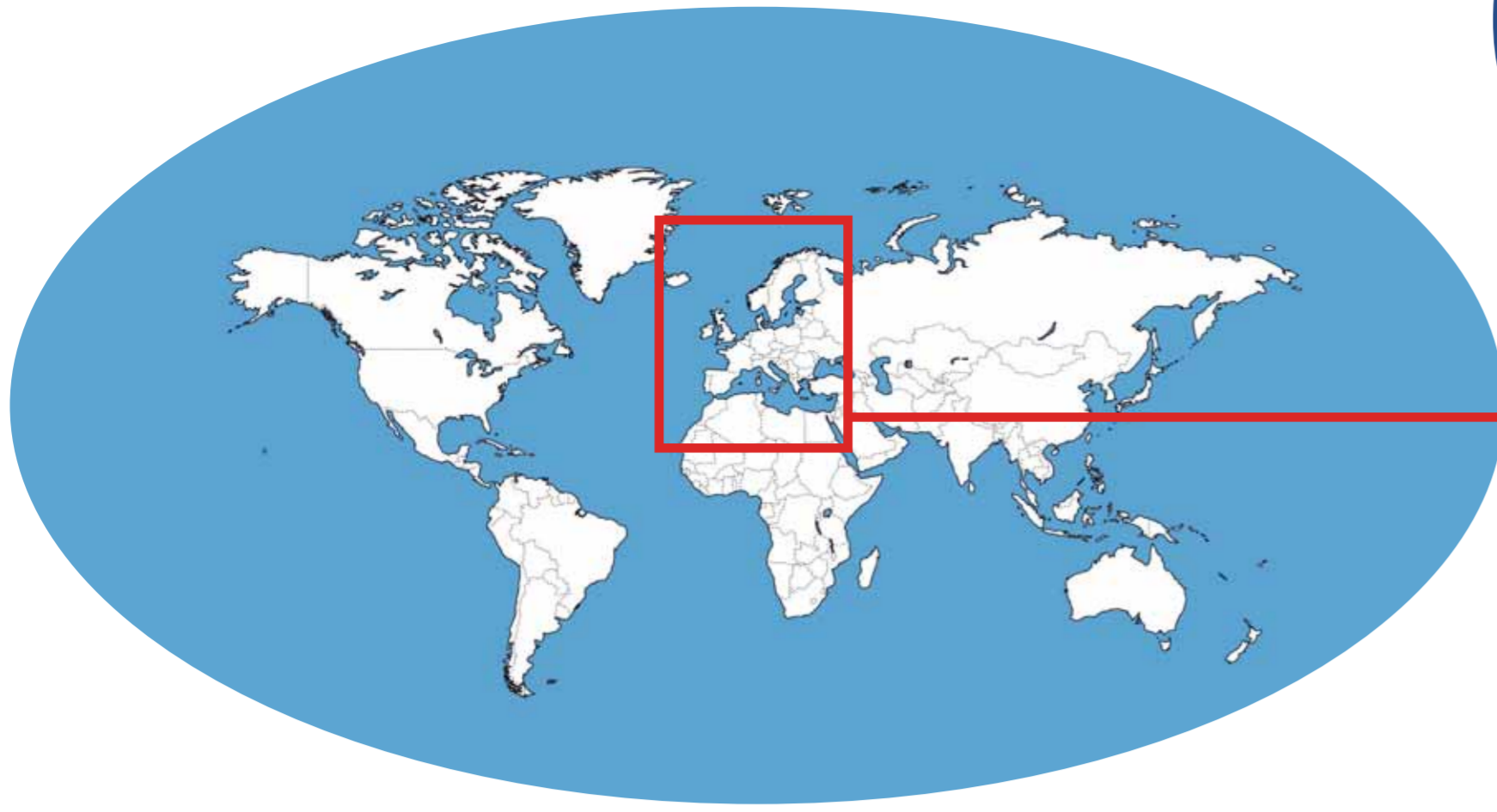
De 2007 à 2011, le CO.NA.CO, de concert avec les départements sus cités, a œuvré dans la mise en oeuvre, l'exécution et le contrôle de chantiers de travaux routiers, aéroportuaires dans tout le pays grâce au programme « MUNICIPALISATION ACCELEREE DES DEPARTEMENTS (PREFECTURES) ».

Le CO.NA.CO à travers ses membres des comités techniques de l'AIPCR accompagne notre gouvernement par des ateliers et des sessions sur des thèmes tels que :

1. La mise à jour et le suivi du Plan National des Transports ;
2. Le fonctionnement du fonds routier ;
3. L'amélioration de l'exécution des travaux d'entretien routier ;
4. La sécurité routière et le rôle des forces de l'ordre dans ces domaines.

Traitement d'urgence des points noirs
Approvisionnement des centres urbains
Impact socioéconomique maximal
Lutte contre la pauvreté
Revitalisation des économies rurales
Intégration du territoire
Flux diffus selon courtes distances
Ouvertures nouvelles voies de transit
Privatisation maximale de l'exploitation
Extension des réseaux d'infrastructure
Intégration sous régionale
Support des exportations
Transport de pondéreux en longue distance
Restauration du transit du bois du nord

CZECH REPUBLIC



CZECH NATIONAL COMMITTEE (CNC)

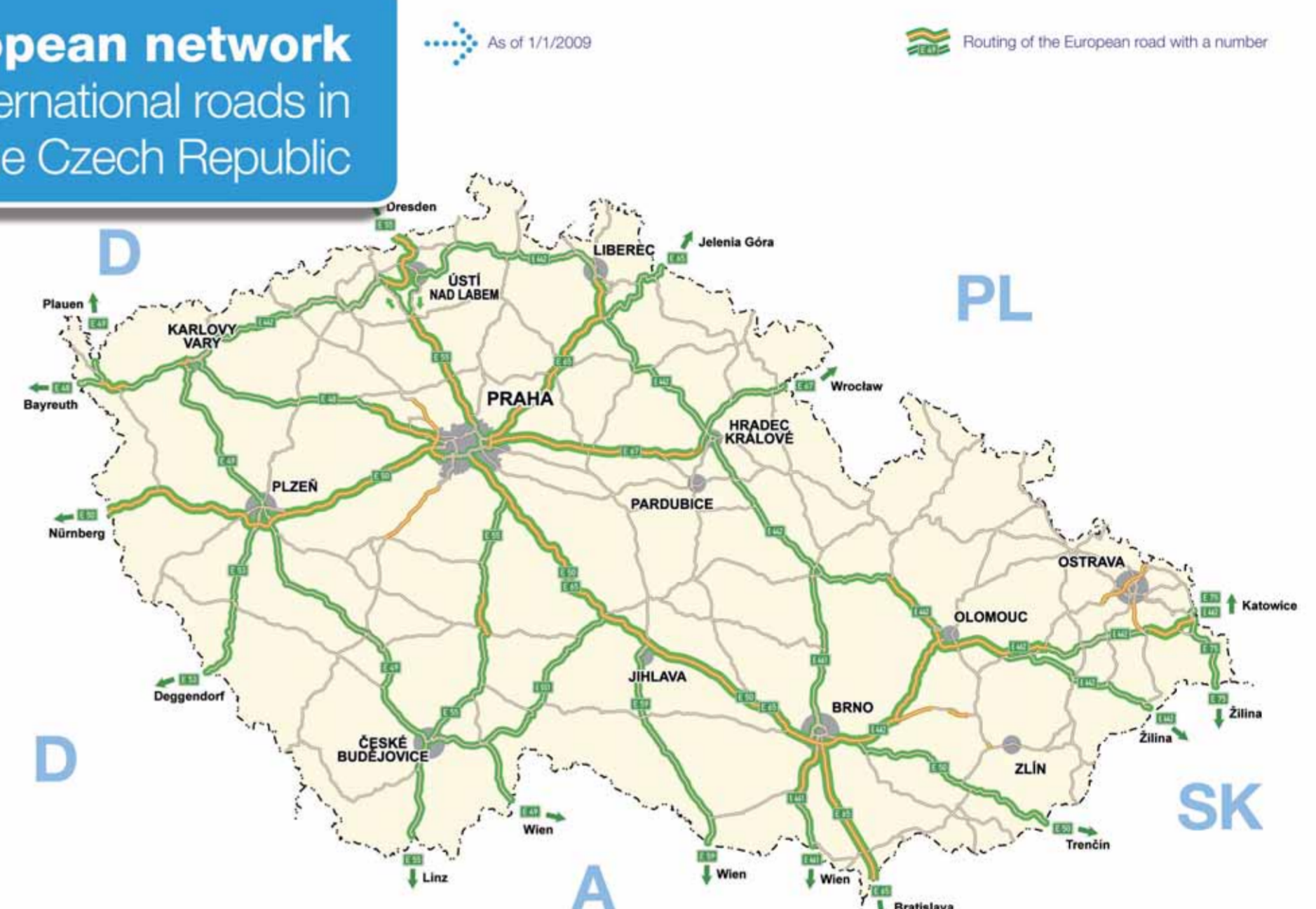
info@silnicnispolecnost.cz

The CNC was created in 1993 to proceed the Czechoslovak National Committee, which was set up in 1932. Since the 1960's the committee has been acting under the auspices of the Czech Road Society. The CNC brings together prominent specialists operating within the road sector, in governmental and public organizations, technical universities, research institutes, engineering designers and consultants and road building contractors and firms, and other institutions.

ROAD TRANSPORT SYSTEM

Inhabitants	10,5 million
Total area	78.866 km ²
GDP per person	25.600 USD
Total Road network	55,700 km
Highways	1,060 km

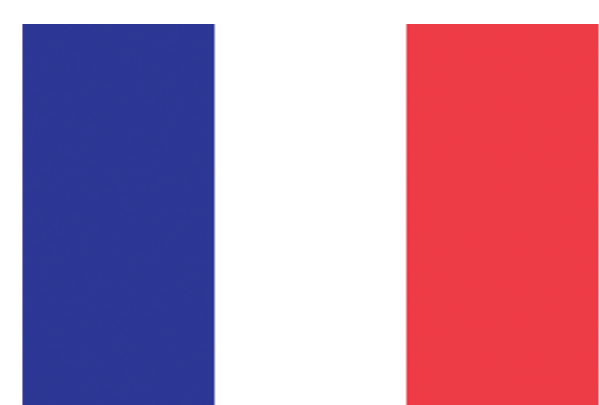
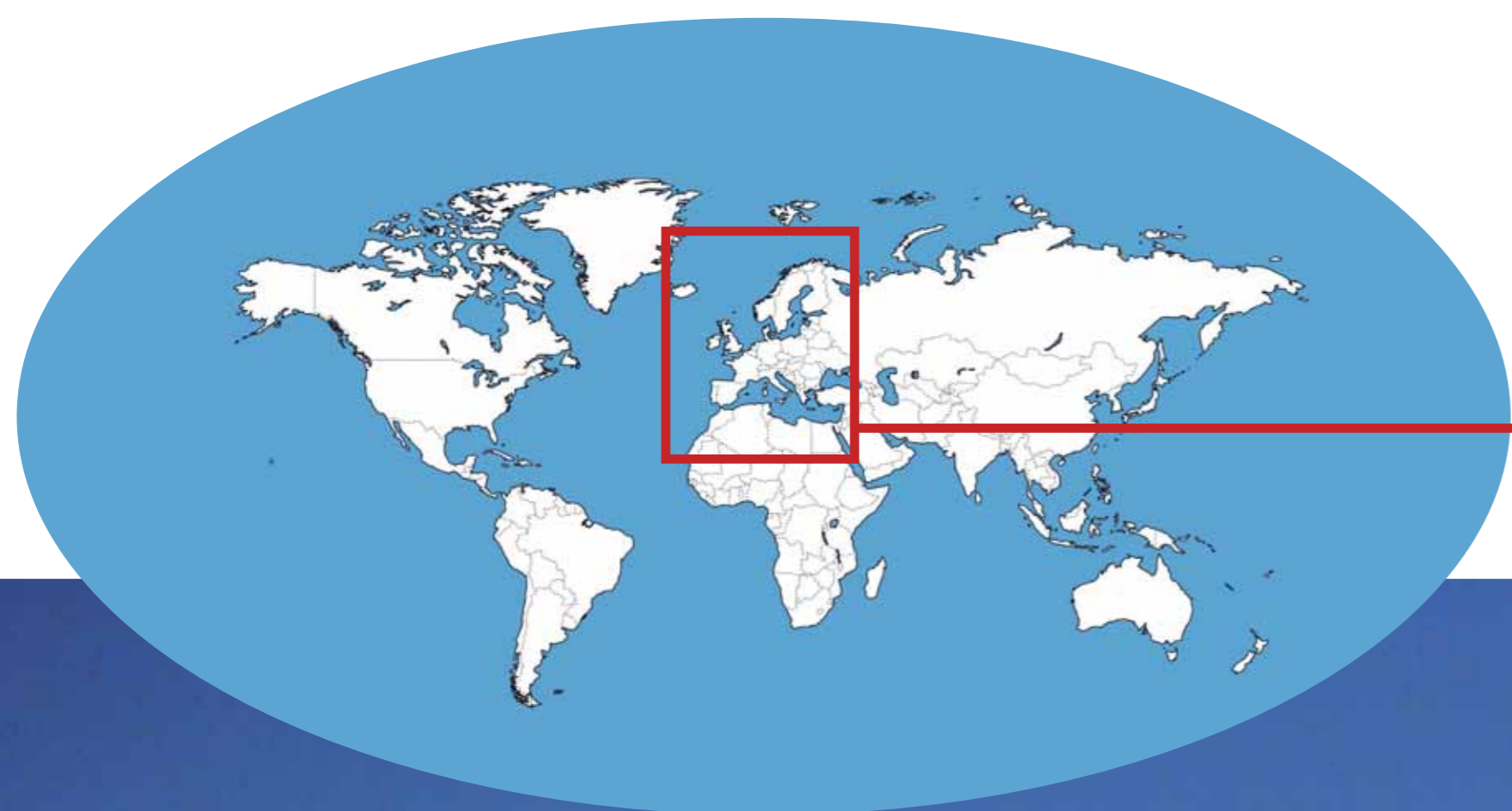
European network of international roads in the Czech Republic



RECENT ACTIVITIES

- **Road Annual Conference** (almost 1000 delegates)
 - **Participation to the International Road Fair Roadware** (almost 300 specialists)
 - **Nine expert groups** which aim to have broad symmetries with the ambitions and actions of the PIARC technical committees.
 - **Czech version** of the PIARC Dictionary of Road Terms.
 - **Monthly *Road Review* publication**





FRANCE



COMITÉ NATIONAL FRANÇAIS

Créé il y a plus de 50 ans, le CF-AIPCR compte aujourd'hui 240 membres, individuels ou collectifs, publics ou privés.

Son conseil d'administration de 22 membres représente tous les acteurs du secteur routier en France. La présidence alterne tous les 4 ans entre secteur public et secteur privé.

Le CF-AIPCR est membre de l'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité).

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, N'HÉSITÉZ PAS À NOUS RENDRE VISITE SUR LE PAVILLON FRANÇAIS !

WWW.CF-AIPCR.ORG

FRENCH NATIONAL COMMITTEE

Created more than 50 years ago, CF-AIPCR has 240 members, either individuals or organizations, public or private.

Its board of 22 members represents all stakeholders of the French road sector. The presidency rotates every four years between the public and private sector.

CF-AIPCR is a member of IDRRIM (Institute of Roads, Streets and Mobility Infrastructures).

FOR MORE INFORMATION, PLEASE VISIT US ON THE FRENCH PAVILION!

© Mr. Chiron

TRANSPORT IN FRANCE

Population (including French overseas territories) as of January 1st, 2011	65 027 000
Area	543 965 km ²
GDP per capita	US\$ 33 434 in 2009
Transport and related industries: total added value of transport	274 billion €, i.e. 14% of GDP in 2009
Road system	<ul style="list-style-type: none"> Tolled motorways 8 629 km Non-tolled motorways 2 614 km other National Roads 9 018 km Department Roads 378 000 km Rural Roads 630 000 km
Large structures (viaducts and tunnels)	60 km
Vehicles	31.400.000 individual vehicles 6.000.000 trucks
Driving license holders as of January 1 st , 2008	40 321 800
Injured people (per year); (from June 2010 to May 2011)	84631
Fatalities (per year)	4117

LES TRANSPORTS EN FRANCE

Population (métropole et territoires outre mer au 1 janvier 2011)	65 027 000
Superficie	543 965 km ²
PIB par habitant	33 434 dollars en 2009
Transport et industries connexes : valeur ajoutée totale du transport	274 milliards d'euros courant soit 14 % du PIB en 2009
Kilomètres de route	<ul style="list-style-type: none"> Autoroutes concédées 8 629 km Autoroutes non concédées 2 614 km Routes nationales 9 018 km Routes départementales 378 000 km Routes communales 630 000 km
Ouvrages d'art (y compris les tunnels)	60 kms
Véhicules	31.400.000 véhicules particuliers 6.000.000 poids lourds
Titulaires d'un permis de conduire au 1 ^{er} janvier 2008	40 321 800
Blessés par an (sur 12 mois glissant de juin 2010 à mai 2011)	84631
Décès par année	4117

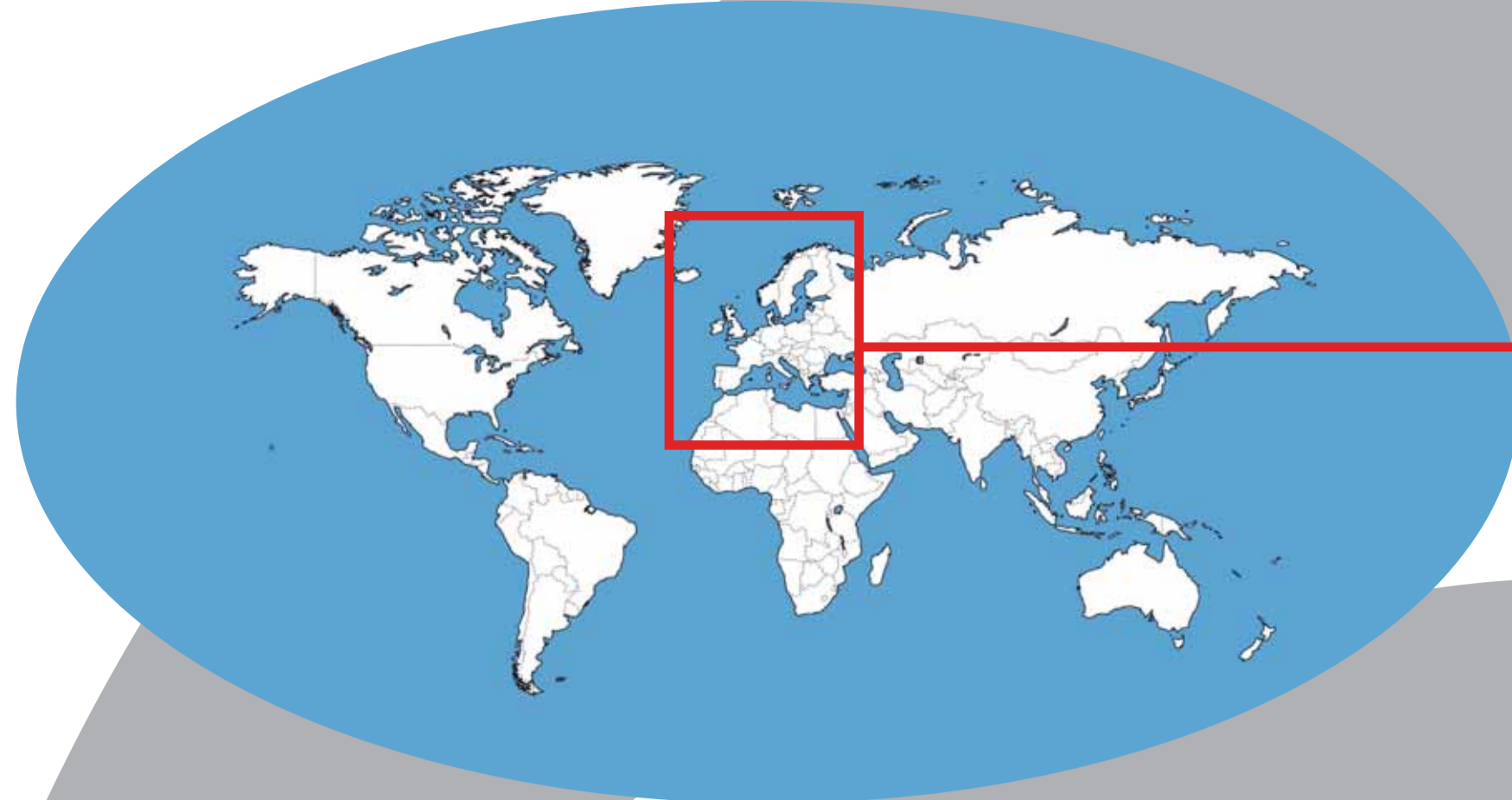
MAIN ACTIVITIES

- Organizing and monitoring 8 mirror-committees;
- Organizing CF's "Annual Meeting" (with the participation of the French experts in the Technical Committees);
 - Technical seminars;
 - CF-AIPCR Prize (every other year);
- CF-AIPCR Newsletter (3 or 4 issues per year) and Website.

PRINCIPALES ACTIVITÉS

- L'organisation et l'animation des 8 comités-miroirs ;
- Les « Rencontres annuelles » (avec la participation des experts français des comités techniques) ;
- Les journées d'études ;
- Le prix du CF-AIPCR (tous les 2 ans) ;
- La lettre (3 ou 4 numéros par an) et le site Web du CF-AIPCR.

GERMANY



GERMAN NATIONAL COMMITTEE
www.fgsv.de/aipcr.html

The Road and Transportation Research Association (FGSV) performs the tasks of the German National Committee of the World Road Association (PIARC) on behalf of the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Development (BMVBS). The Executive Director of the FGSV (ROAD AND TRANSPORTATION RESEARCH ASSOCIATION) also acts as the Secretary of the National Committee and is responsible for its day-to-day operations. The head of the Road Construction Directorate-General at BMVBS is Germany's 'first delegate' at the World Road Association. Among other things, the National Committee assumes a number of tasks including that of national membership administration.

GENERAL DATA	
Inhabitants (2009)	82 Mio.
Total area (2009)	357123,5 km ²
GNP per person (2009)	34.212 USD
Total Roads (2009)	approx. 688400 km
Toll Highways (2009)	12.645 km (over 12 t)
Annual toll revenue (2009)	4,41 bn €
Vehicles per 1000 inhabitant (2009)	605
Annual car – kilometers (2009)	595 bn km
Annual kms traveled (2009)	983,3 bn pkm
Annual goods transport (2009)	414,6 bn tkm
Injured per year (2009)	397671
Fatalities per year (2009)	4152
Modal split car transport (2008)	79%
Modal split public transport (2008)	15%

ACTIVITIES

Knowledge Transfer

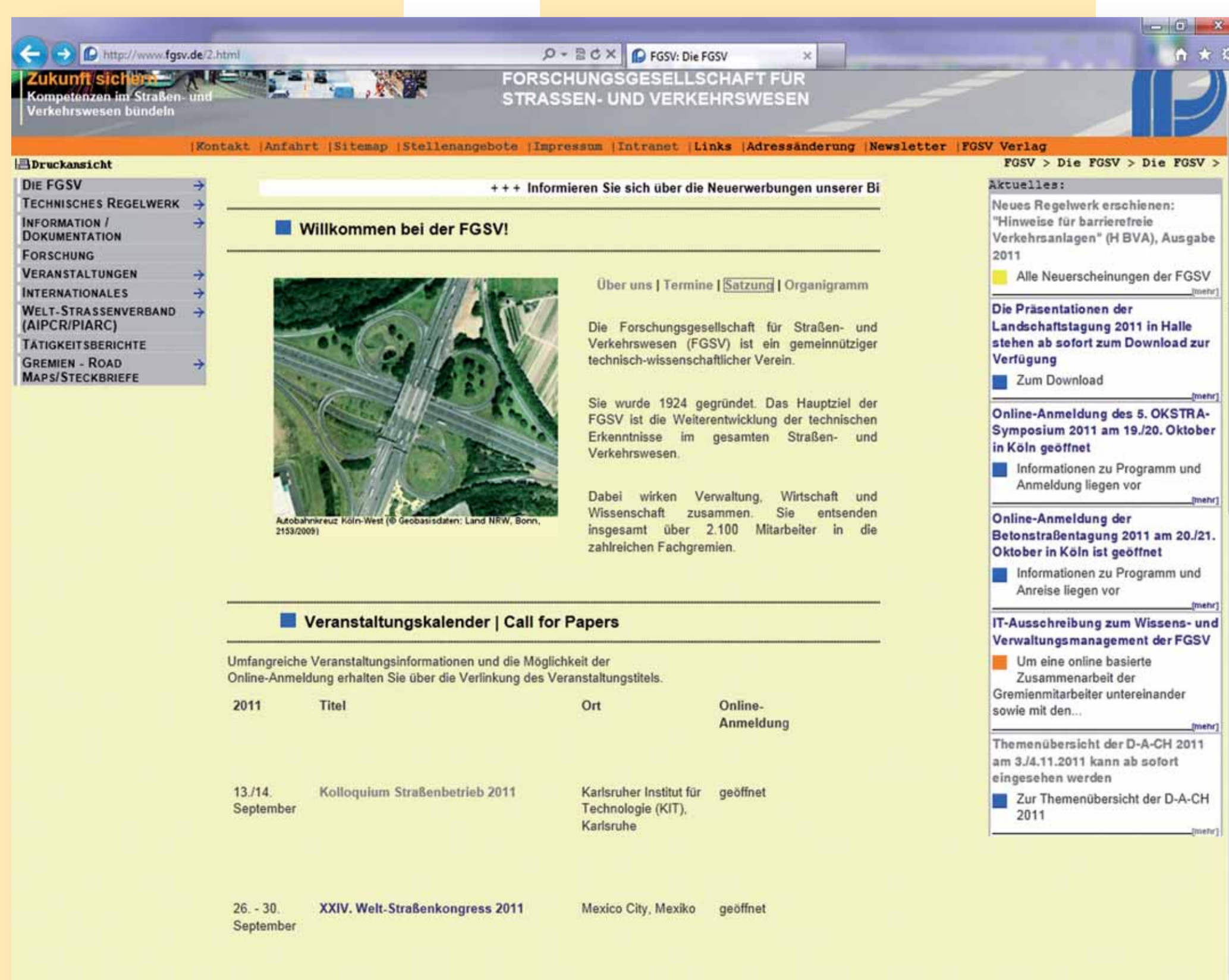
The FGSV has an extensive national network and its expert bodies meet on a regular basis. Over 2,100 professionals from the fields of administration, business and academia are involved in the work of these bodies, thereby ensuring an optimum transfer of knowledge on the activities and the results of the work of the World Road Association.

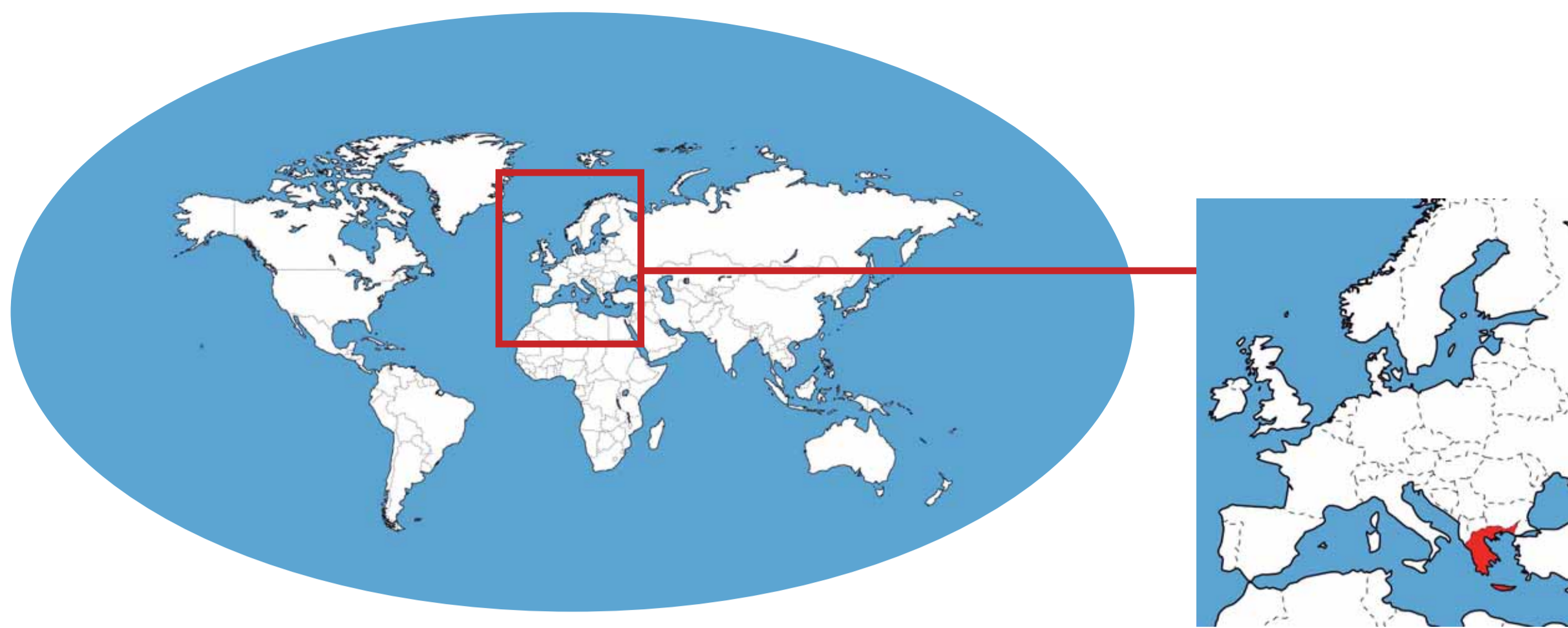


Activities

German experts are actively involved in the work of PIARC's technical committees (TCs)

- Active involvement in the CTerm Committee and continual updating of the German terms in PIARC dictionaries and glossaries
- Organisation of TC meetings in which German experts are involved
- Organisation of the German stand at World Road Congresses
- Organisation of the German stand at other international events





GREECE



HELLENIC NATIONAL COMMITTEE

www.piarc.gr/en

The year 1987. It has a close relation to the Hellenic Ministry of Infrastructure, Transport and Networks and to the Hellenic Road and Transport related research sector. The General Secretariat of Public Works (Hellenic Ministry of Infrastructure, Transport and Networks) provides the secretariat for the Hellenic National Committee of the World Road Association (PIARC).

THE HELLENIC TRANSPORT SYSTEM

INHABITANTS	11 Mio
TOTAL AREA	131.957 km ²
GNP PER PERSON	30.200 USD
TOTAL RAILWAYS	2.548 km
TOTAL ROADS	117.533 km
TRANS - EUROPEAN NETWORK	4.094 km
THE "RIO-ANTIRRIO" BRIDGE	2,3 km
ANNUAL TOLL REVENUE	0,5 bn Euro
VEHICLES PER INHABITANT	0,5
ANNUAL CAR - KILOMETERS	12.000 km
SERIOUSLY INJURED PER YEAR	1.743
FATALITIES PER YEAR	1.265
MODAL SPLIT CAR TRANSPORT	80,8%
MODAL SPLIT PUBLIC TRANSPORT	19,2 %

RECENT ACTIVITIES

Knowledge Transfer – National Working Groups

The board of the Hellenic National Committee consists of members of the administration, universities and the private sector. Most of the representatives of Greece in the World Road Association's Technical Committees are heading respective national working groups in order to facilitate the information flow between the national and international level.



Training Courses

The General Secretariat of Public Works (G.G.D.E.), providing the secretariat for the National Committee is offering various study and training courses in the field of Road Safety Inspection, Road Safety Audit, Bridge Inspection, Road Tunnel Maintenance, Community Road Issues and Road Operation.

www.ggde.gr

TRANSPORT RESEARCH ARENA (Apr. 2012)



The Hellenic Ministry of Infrastructure, Transport and Networks provides the support for the organization of the Transport Research Arena (TRA) 2012 Conference in Greece.

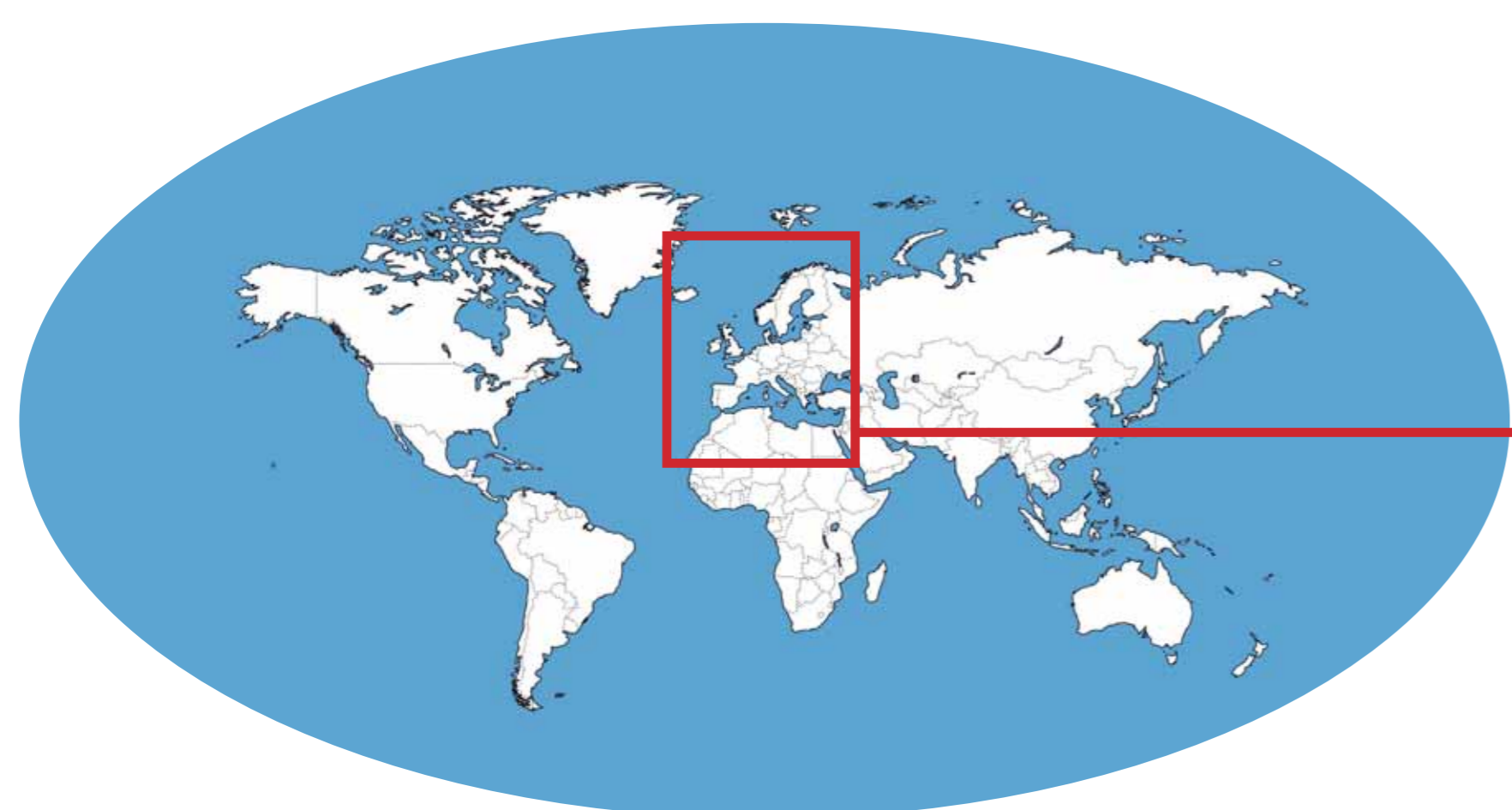
Greece will be the meeting point which will bring together once again academia and industry from Europe and the rest of the world to present research (theoretical and applied) on pressing problems of the transport sector and, in a broader sense, of everyday life and society in general.

The Transport Research Arena (TRA) Conference is an excellent initiative of its organizing stakeholders, (CEDR, ERTRAC, ERRAC, WATERBORNE and EU) for the promotion of research in the Transport Sector in Europe. Transport is one of the pillars of economic and social development and research is certainly the vehicle to improve the international competitiveness of Europe. Therefore, research in transport is both a necessity and a target per se.

In the current period of uncertainty, resulting from the international financial crisis, the successful implementation of this Conference in Greece will prove that challenges can be met even under such difficulties.

www.traconference.eu

HUNGARY



HUNGARIAN NATIONAL COMMITTEE

www.maut.hu

The Hungarian National Committee was founded in Budapest in the year 2001. It has a close relation to the Hungarian Ministry of National Development and to the Hungarian road and transport related research sector, mainly to the Hungarian Road Society (MAÚT) and the Coordination Center for Transport Development. The best experts of various organizations such as highway administrative agencies, research institutes, design and consulting companies, construction enterprises and local governments are participating in the activity of the Hungarian National Committee, reflecting the wide scope of technical regulation problems and common interests. The Hungarian National Committee consists of members of the administration, universities and the private sector. Most of the Hungarian representatives in the World Road Associations Technical Committees are in general heading respective national working groups.



RECENT ACTIVITIES

The Hungarian National Days for Transport

A success story - every year this event is organized by the Hungarian Road Society and the National Committee of PIARC in co-operation with other professional civil organisations in various cities of the country.

International meetings and events

We will redesign and publish our presentational brochure and other promotional material of the National Committee to make ourselves even more recognizable to the general public.

THE HUNGARIAN ROAD TRANSPORT SYSTEM

Hungary has an extensive road system, centred in Budapest, and a highly developed highway network among new EU member states. 70 % of the road traffic is passing through the motorways and main roads of the country. The length of the country's expressway network is 1,500 km. 4 vital European transport corridors pass through Hungary, providing unparalleled access to all parts of Europe, including major European ports.



Inhabitants	9,9 million
Total area	93,011 km ²
GNP per person	18,600 USD
Export-partners	Germany 25.5%, Italy 5.5%, UK 5.4%, Romania 5.3%, Slovakia 5.1%, France 4.9%, Austria 4.7%
Import-partners	Germany 26.1%, Russia 7.7%, China 6.8%, Austria 5.9%, Netherlands 4.4%, Poland 4.3%, Italy 4.2%
Member of the European Union	Since 2004
National public roads	Total 35,500 km
Local roads	Total 166,000 km
Toll highways	1500 km
Number of road bridges	7500 pcs
Persons injured in traffic accidents	20000
Fatalities per year	750