



**XXIVth World
Road Congress
Mexico 2011**

Mexico City 2011.

Conclusions de la séance

Conclusions sur le thème D4.1

Traitement et utilisation des matériaux locaux

- Il existe plusieurs avancées techniques permettant de progresser dans l'utilisation des ressources potentielles constituées par des matériaux marginaux et ce en maîtrisant les risques "projet" encourus.
- La problématique d'emploi de certains types de matériaux marginaux reste cependant à améliorer.
- Certains matériaux marginaux pour l'un sont d'emploi courant pour l'autre.
- L'utilisation de certains matériaux, trop secs ou trop humides rejoint le thème de l'adaptation aux changements climatiques et mériterait de nouvelles études ou recherches.



Conclusions sur le thème D4.2

Routes non revêtues

- On aurait intérêt à utiliser toutes les connaissances existantes dans la prospection des matériaux, notamment les données géologiques du territoire.
- La question du drainage demeure une préoccupation dominante.
- Le défaut d'entretien régulier des routes non revêtues a des conséquences très néfastes à long terme.
- Il faut faire attention aux techniques ou produits importés; certains sont totalement inefficaces à long terme.
- La méthode HIMO est disponible partout, elle est efficace et rentable à plusieurs points de vue mais peut aussi entraîner des problèmes socio-économiques.



Conclusions sur le thème D4.3

Adaptation aux changements climatiques

- Il y a encore plusieurs administrations routières qui se préoccupent peu des impacts que les changements climatiques pourraient avoir sur leurs infrastructures.
- La majorité des pays qui se préoccupent des effets des changements climatiques en sont encore à développer une stratégie face à cette réalité plus qu'à prendre des actions concrètes.
- Il est très important de réaliser que les conditions locales doivent être prises en compte et que celles-ci peuvent différer significativement des grandes évolutions générales.
- Il demeure une incertitude sur les phénomènes dominants

