



**XXIV<sup>th</sup> World  
Road Congress  
Mexico 2011**  
Mexico City 2011.

# SENTIMENT AFFIRME DE PRIORITE ET TEMPS DE REACTION, ANALYSE D'ACCIDENTS EN INTERSECTION

**Marina Hughes (\*) – Joël Yerpez (\*\*)**

- (\*) Bureau d'études Jonction
- Psychologue accidentologue
- [marinahughes@laposte.net](mailto:marinahughes@laposte.net)
- (\*\*) IFSTTAR
- Urbaniste chercheur
- [joel.yerpez@ifsttar.fr](mailto:joel.yerpez@ifsttar.fr)



# IFSTTAR, né en janvier 2011 de la Fusion du LCPC et de l'INRETS

**Recherches, développements, innovations... systèmes et des moyens de transports et de leur sécurité, considérés des points de vue technique, économique, social, sanitaire, énergétique, environnemental et humain...**

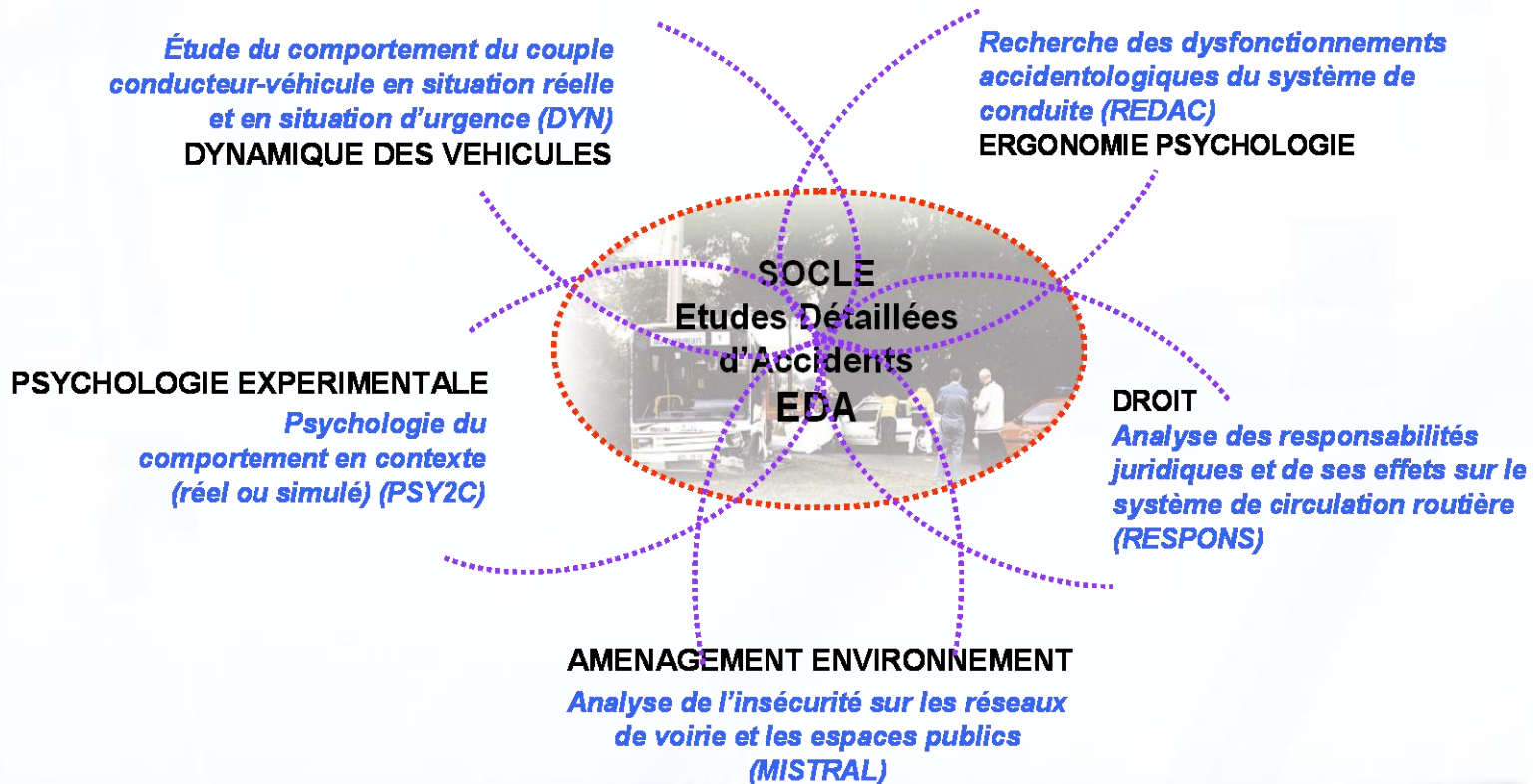
## **Unité de recherche Mécanismes d'accidents (MA)**

- Méthodes complètes qui reposent sur l'analyse approfondie des processus et mécanismes d'accidents.
- Complémentaires d'autres unités de recherche de l'IFSTTAR.
  - Approches statistiques et épidémiologiques menés dans d'autres unités.
  - Analyse du dysfonctionnement.
- Analyse clinique fine du système routier: Véhicule, environnement, facteurs humains (approche par situations).



# Unité de recherche Mécanismes d'accidents (MA)

## Analyse clinique des mécanismes d'accidents, des dysfonctionnements routiers et de l'action de sécurité



# Les Etudes détaillées des accidents (EDA)

## Une interdisciplinarité affirmée : Sciences pour l'ingénieur/ sciences humaines et sociales

- Les études de cas reposent sur un recueil de données sur le terrain et une analyse réalisée par une équipe pluridisciplinaire de psychologues, d'ingénieurs, de techniciens, etc. Cette approche permet une meilleure compréhension des relations entre les différents facteurs impliqués.
- Un secteur d'enquête centré autour de Salon-de-Provence .
- Le recueil se fait dès la survenue de l'accident ; intervention en temps réel sur la scène de l'accident d'une équipe d'enquêteurs pluridisciplinaire.
- Une base de données très détaillées.



## L'importance de la psychologie !

- Mener des entretiens auprès des conducteurs accidentés pour comprendre précisément leur comportement.
- Intérêt pour les accidents faisant intervenir le fort sentiment prioritaire
- A partir d'un échantillon de cas d'accidents en intersection traités dans le cadre des EDA.
- Etude de l'effet du sentiment affirmé de priorité dans la survenue et le déroulement d'un accident de la circulation.



## Un classement en 4 familles !

Le graphique montre les différents types de comportement adoptés par les conducteurs au cours de l'accident.

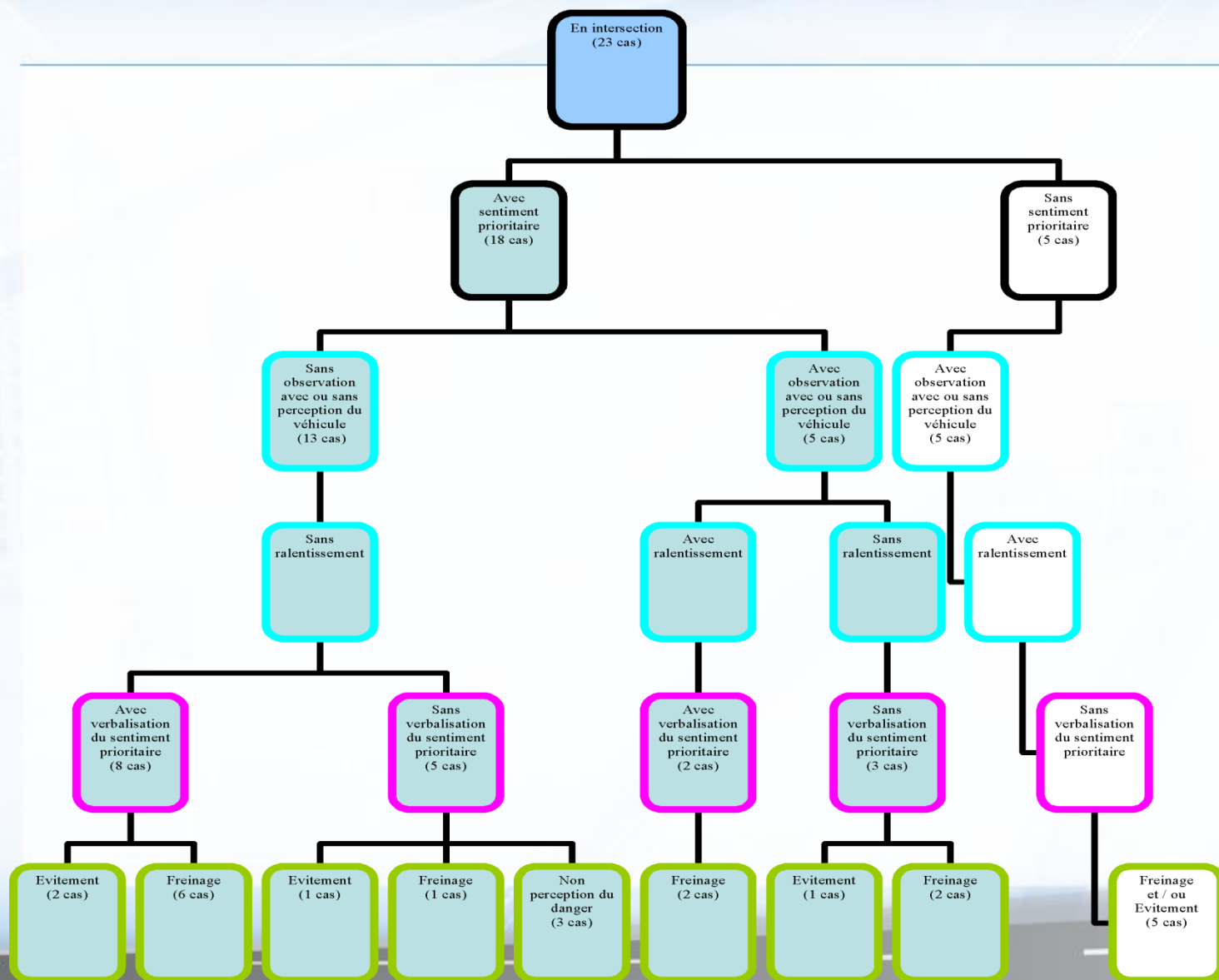
Le fort sentiment prioritaire peut se manifester en période d'approche, en période de rupture ou pendant les deux périodes.

Ce qui nous a permis de déterminer des familles de conducteurs :

- Sentiment prioritaire très affirmé
- Les conducteurs non vigilants
- Les conducteurs inflexibles
- Absence de sentiment de priorité



# Classement des accidents en fonction de la situation d'approche (en bleue), de rupture (en rose), d'urgence (en vert)



# Sentiment prioritaire très affirmé 1/2

## Une famille majoritaire !

### Le conducteur

- Trajet dans un but utilitaire, connaissent bien les lieux, les vitesses pratiques sont soit légèrement en dessous, soit à la limite de la réglementation.
- Période d'approche de l'intersection : ni ralentir, ni observer leur environnement.
- Période d'accident : confronté au véhicule non prioritaire ils vont revendiquer leur statut : « ... mais qu'est ce qui fait il est fou ce type ?... ».
- Au lieu de réagir rapidement ces conducteurs vont considérer que c'est au conducteur non prioritaire que revient le devoir de réagir « ... elle va freiner... ». un conducteur va jusqu'à dire avant le choc « ... je suis mort mais je suis pas en tort... ».





# Sentiment prioritaire très affirmé 2/2

## Une famille majoritaire !

### L'environnement

- Les routes prioritaires : grandes infrastructures qui supportent un fort trafic.
- Aménagement : les distances d'intervisibilité sont relativement importantes.
- Les calculs des temps disponibles pour le conducteur ...
- Temps de réaction...
- Incompréhension de l'infrastructure chez les non prioritaires : pas de franchissement de l'intersection intentionnel.



# Perspectives

**Seules les EDA par leur degré de finesse permettent de comprendre et d'expliquer ces types d'analyses !**

Il y a à la fois un intérêt pour la compréhension (révélateur de difficultés) et pour l'application (comprendre les problèmes et leur contexte est une condition nécessaire pour définir des mesures adaptées).

- Résultats en termes d'éducation et de communication : expliciter en auto école le concept de gaspillage crédit espace-temps.
- Résultats en terme d'aménagement : des mesures d'entretien ou de maintenance de l'infrastructure pouvait améliorer la compréhension et la lisibilité de la route.
- Analyse fine des temps de réaction avec simulateur de conduite et l'aménagement de l'infrastructure avec des approches interdisciplinaire mettant en jeu des psychologues et des aménageurs.

