

# Le Code de la Rue et la réalisation de Zones de Rencontre :

## « Premiers bilans »

Étude du Cete de l'Ouest

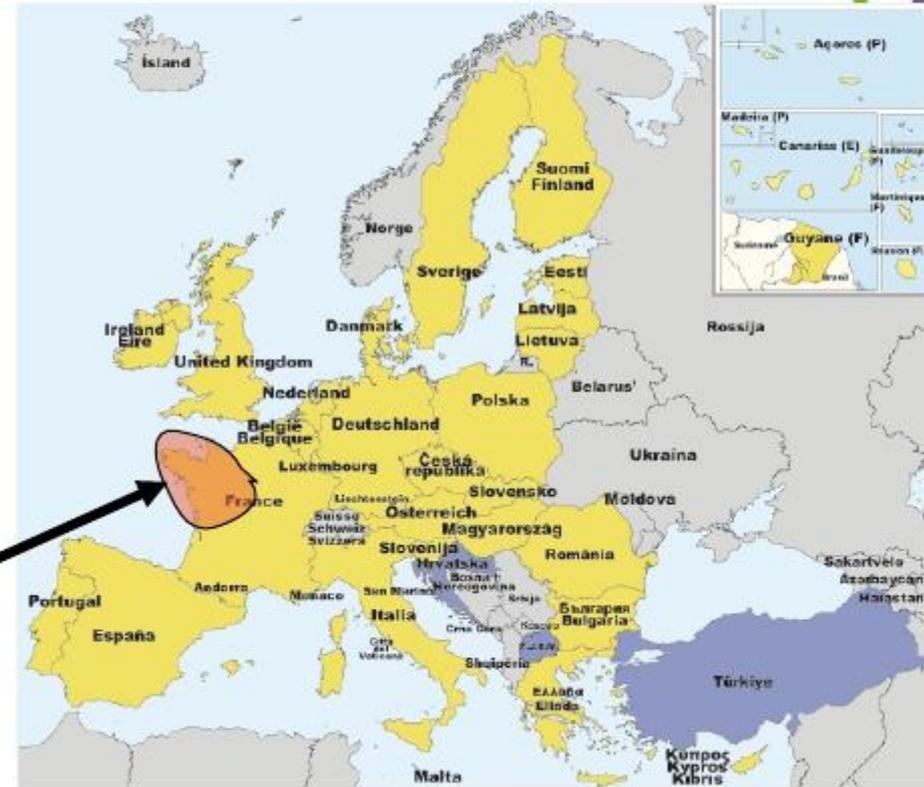
Gilles Blanchard, Michel L'Houtellier, Jérôme Hervé





# Le Cete de l'Ouest (Nantes)

- Le CETE de l'Ouest est un service du Ministère de l'Ecologie.
- Expertises / Recherches / Expérimentation et évaluation
- Intervient de manière privilégiée en Bretagne Pays de la Loire



- La démarche du Code de la Rue en France
- La Zone de Rencontre
- Méthode d'évaluation
- Ce que nous avons appris





# La démarche du Code de la Rue

- *1990 : création des Zones 30 et des aires piétonnes*
- *Nouveaux besoins : modes doux et ville durable*
- *Nécessité de faire évoluer le Code de la Route*
- 2006 : Lancement de la démarche du «Code de la Rue »
- 2008 : Décret du 30 juillet 2008 : le principe de prudence, la zone de rencontre et le double sens cyclable
- 2011 : Décret du 12 novembre 2010 et la traversée des piétons



# Les villes évoluent

- Succès des opérations de vélo en libre service (35 villes dont Paris avec 20 600 vélos)
- Des centre-villes en aires piétonne (Le Mans, Amiens, Nantes,...)
- La développement des Zone 30 (80 % du réseau de Lorient)
- Des villes à 30 km/h (Fontenay aux Roses, Aytré,...)





# La « Zone de Rencontre » (encounter zone = pedestrian priority zone)

- Ouvert à tous les modes de déplacement
- **Priorité aux piétons**
- Vitesse limitée à 20 km/h
- Double sens cyclable
- Espaces de stationnement délimités
- Aménagements cohérents
- Accessibilité







# Méthodologie

- Entretien avec la commune
  - Une analyse technique aménagement « vide » sur la base d'une grille
  - Une analyse fonctionnement correspondant à la lecture de l'aménagement « vivant »
  - Un « focus group » Usagers  
+ travail binôme
- 
- 3 Sites retenus:





# 3 sites retenus

- Lorient (56),
- Rouillon (72),
- Dinan (22)

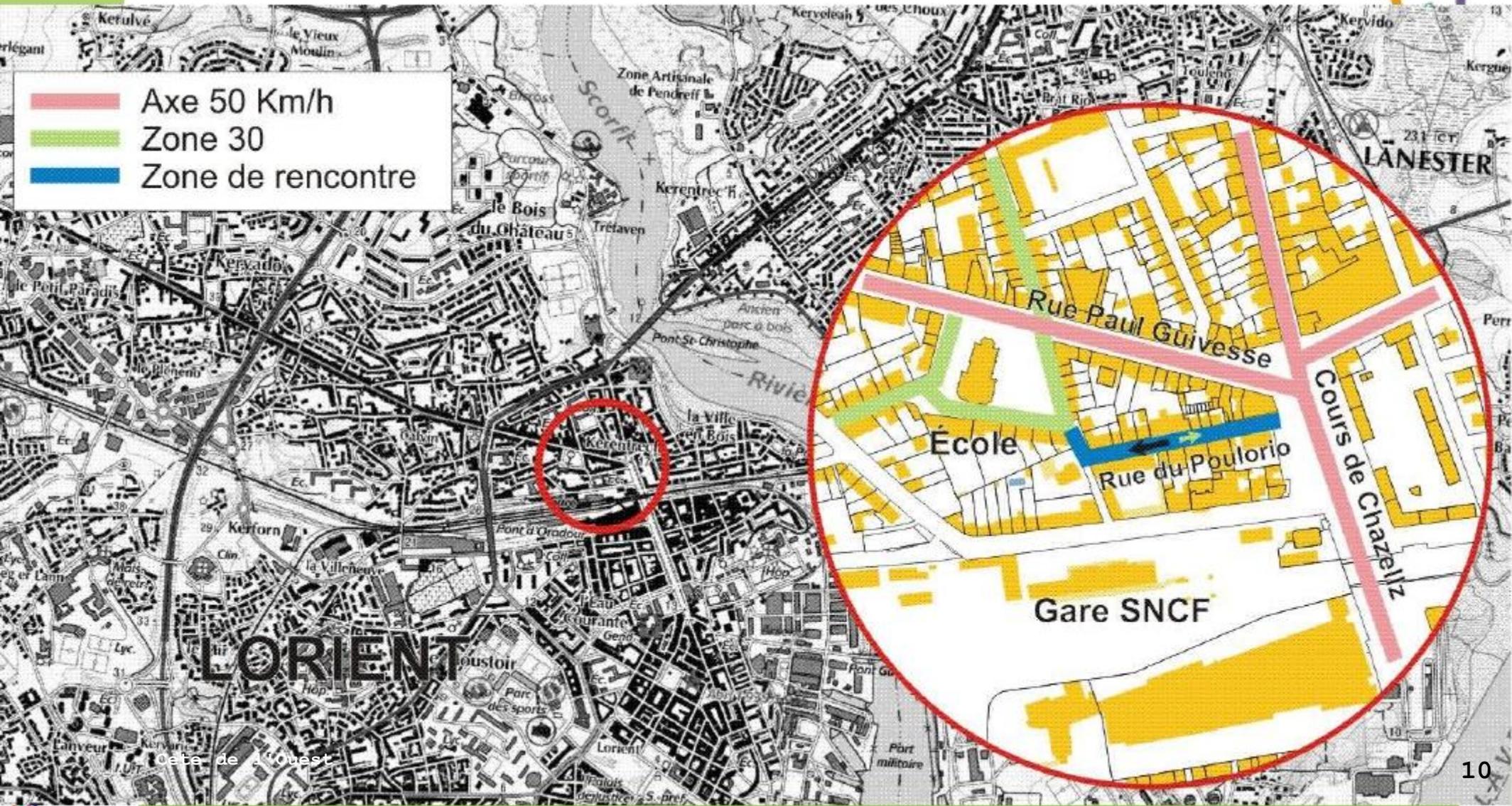




# Lorient

60 000 habitants

- une rue résidentielle



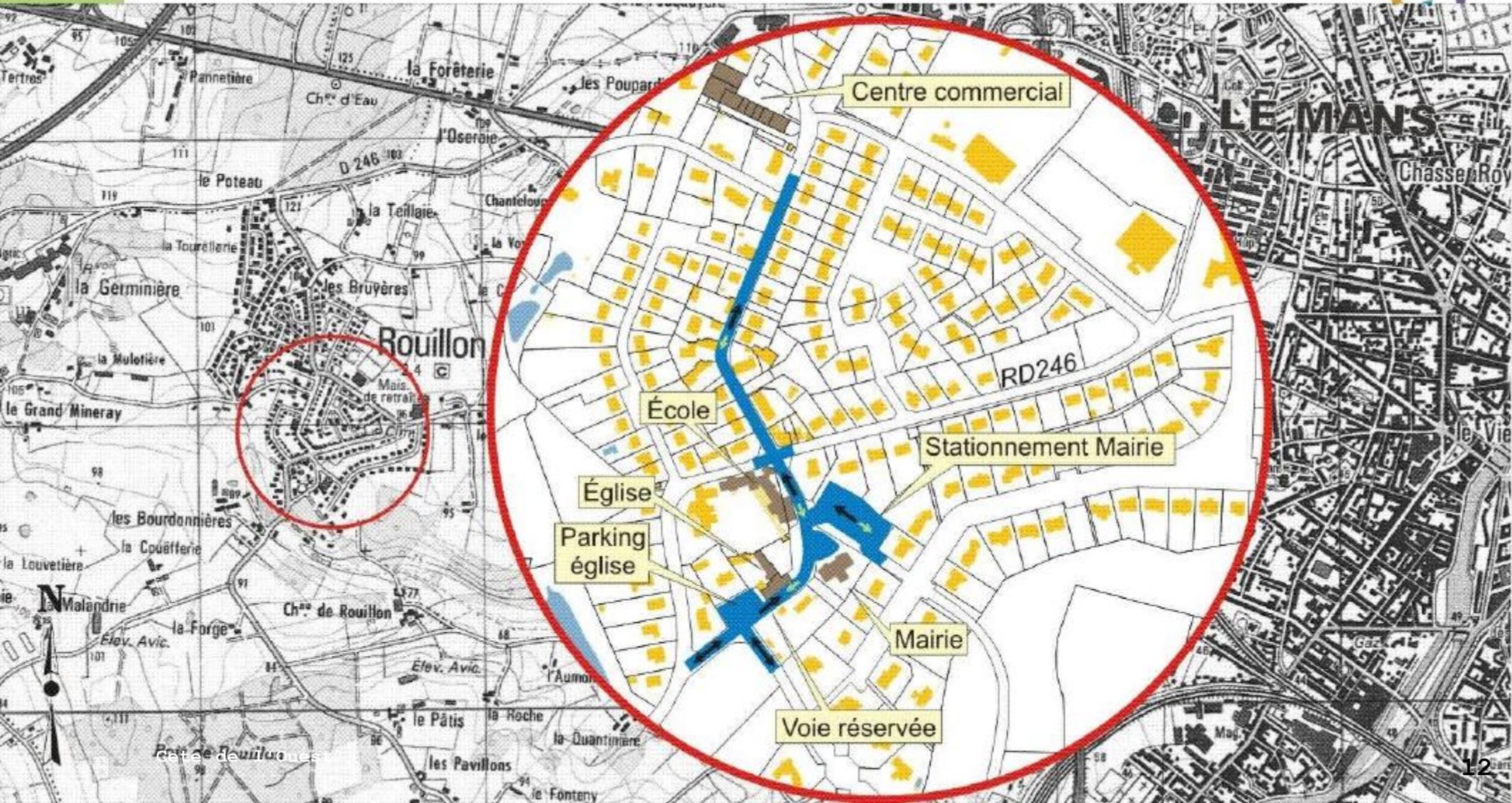




# Rouillon

2 400 habitants

- 2 rues 2 places / lien entre centre « services » et centre « commercial »

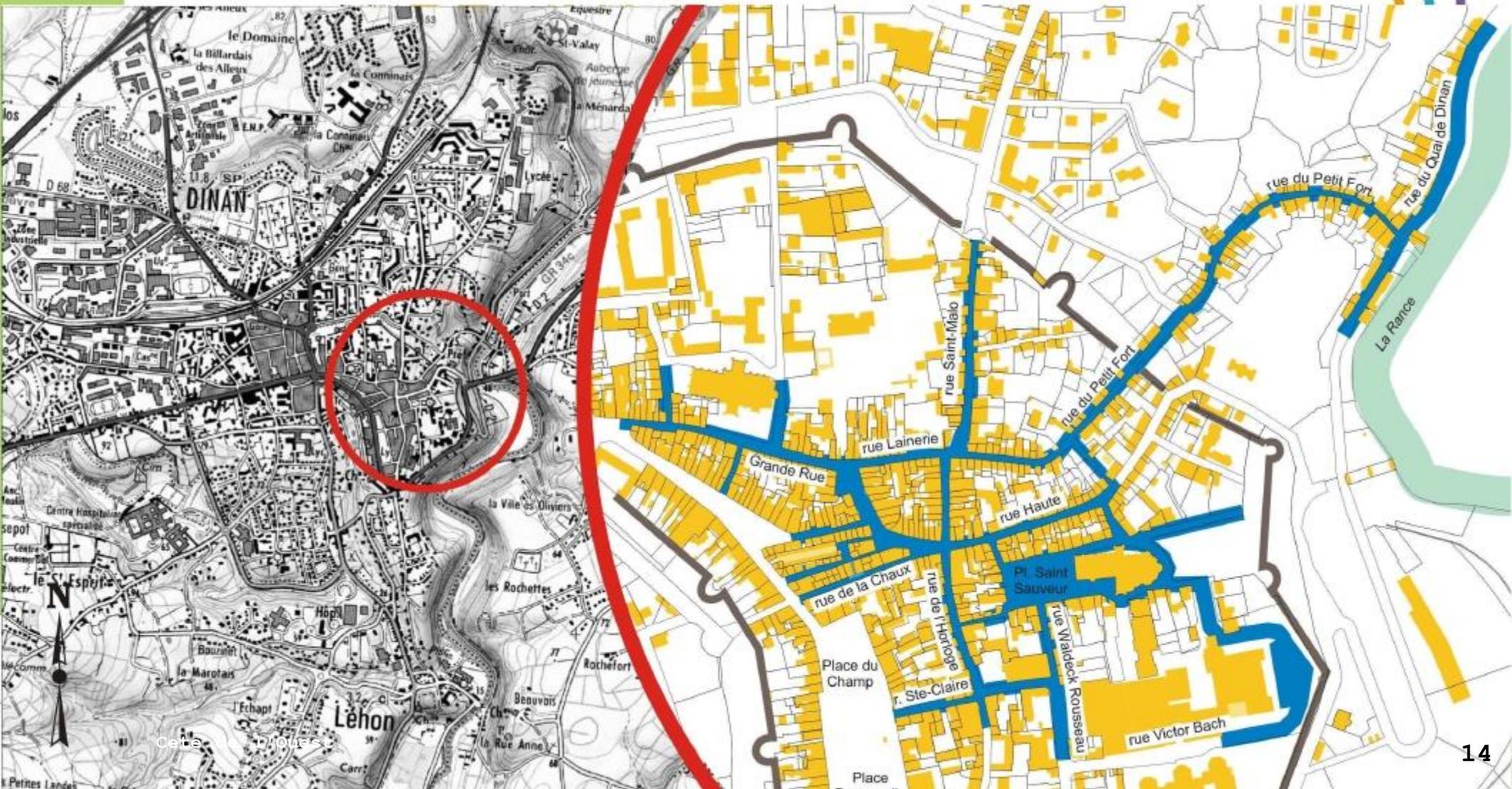






# Dinan

11 600 habitants  
- tout le centre historique







# Premiers résultats

- N'est pas réservé à un seul type de rue

*(centre ancien, centre bourg, rue résidentielle)*

- Impression de meilleur accueil par les élus que par les concepteurs (culture routière trop présente ?)





# Premiers résultats

## Acceptabilité/Comportements



- Reconnaissance des bienfaits
  - Perturbe l'approche classique de la relation piéton/voiture
  - Besoins d'explication sur le panneau et fonctionnement de l'espace
  - A faire respecter par des contrôles
- => Concertation et communication indispensables



# Premiers résultats

## Conception Réalisation

- Intéret de la planification et préparation
- Importance du message de l'aménagement
- Stationnement mesuré à maîtriser
- Ne pas détourner le concept  
*(mettre les voitures sur le trottoir et les piétons sur la chaussée !!!)*
- Vigilance sur certains points  
*(angles de rue, gestion du pluvial, )*
- Accessibilité  
*(impératif pour le neuf sinon tout ne peut pas être refait mais on peut agir )*
- Vélos





# Premiers résultats

## Sécurité Routière

- Parfois de l'inconfort mais pas d'insécurité
- Des automobilistes qui évoquent cette impression pour critiquer le principe
- Attention aux possibilités de « shunt »
- Outils de modération des vitesses nécessaires
- Attention aux lignes droites, sens uniques, carrefours à Stop...





*Gracias*

*Thank you*



*Merci*