

“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## **A.4 – Redes de carreteras rurales y accesibilidad de las zonas rurales**

**Ing. Enrique León de la Barra**  
**Presidente del Comité Técnico**

“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## Temas estratégicos

- **TE A: Sostenibilidad de las redes de transporte por carretera**
- TE B: Mejora del suministro de servicios
- TE C: Seguridad de las redes de carreteras
- TE D: Calidad de las infraestructuras viales



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## **TE A – Sostenibilidad de las redes de transporte por carretera**

A.1 – Preservación del medioambiente

A.2 – Financiación, contratación y gestión de las inversiones en carreteras

A.3 – Aspectos económicos de las redes de carreteras y desarrollo social

**A.4 – Redes de carreteras rurales y accesibilidad de las zonas rurales**



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



Integrantes del Comité Técnico:

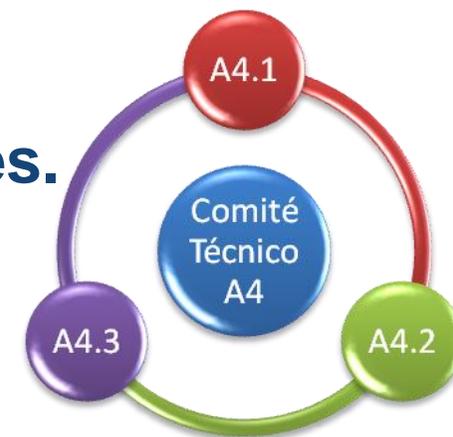
**52 miembros representantes de 30 países**

Temas de trabajo e investigación:

**A.4.1).- Accesibilidad y Planeación del Desarrollo de Redes de Caminos Rurales.**

**A.4.2).- Sostenibilidad del mantenimiento.**

**A.4.3).- Participación de las comunidades locales.**



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## Reuniones del Comité:

1ª. Reunión del Comité en París, Francia; 8 y 9 de abril de 2008.

2ª. Reunión del Comité en Cancún, México; 24 y 25 de octubre de 2008.



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## Reuniones del Comité:

3ª. Reunión del Comité en Cluj Napoca, Rumania; 28 al 30 de abril de 2009.



4ª. Reunión del Comité en Milán, Italia; 16 y 17 de septiembre de 2009.



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## Reuniones del Comité:

5ª. Reunión del Comité en Hyderabad, India; 19 y 20 de enero de 2010.



6ª. Reunión del Comité en Bergen, Noruega; 1º al 3 de julio de 2010.



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## Reuniones del Comité:

7ª. Reunión del Comité en Santa Cruz, Bolivia; 12 de marzo de 2011.



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## Seminarios del Comité:

1er. Seminario del Comité en Hyderabad, India, 19 al 23 de enero de 2010.



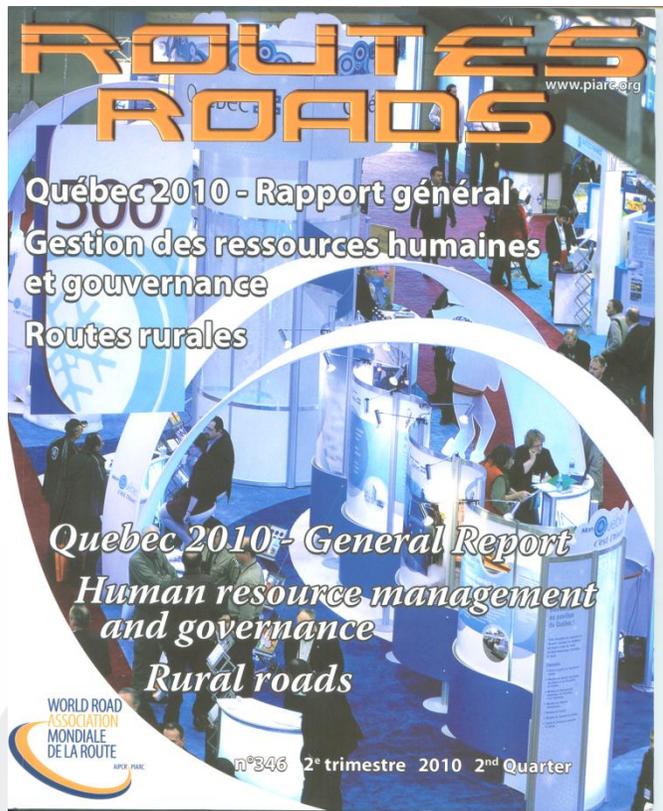
2do. Seminario del Comité en Santa Cruz, Bolivia, 10 al 12 de marzo de 2011.



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## Publicación de artículo en la Revista Routes/Roads No. 346



Titulo:

Proporcionar conectividad a zonas rurales de India.



# “Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.

## Como resultado de los trabajos de cada grupo integrante del Comité Técnico A.4, se obtuvieron 3 reportes técnicos:

### Planning for Rural Accessibility and Mobility



Roads are a prerequisite for economic and social growth of rural areas in any country, but more important than the roads themselves are the aspects of accessibility and mobility of the rural people. This document, which serves as an overview of tools and approaches applied for planning rural roads, emphasizes the importance of these two aspects in the planning process.

The document also stresses the importance of a holistic approach that involves all stakeholders in a participatory process of assessing solutions to the transport needs of all in the society.

PIARC Working Group A4.1  
*Accessibility and Planning the Development of Rural Roads Networks*

### Sustainable Maintenance of Rural Roads



PIARC Working Group A4.2

### PIARC Technical Committee A4 Rural Roads System and Rural Accessibility

Working Group TC-A 4-3  
ON  
Involvement of Local Community in Rural Roads



Practices on Involvement of Local Community in Rural Roads



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



Adicionalmente y como parte de las responsabilidades de la Presidencia del Comité, se evaluaron 33 ponencias individuales proponiendo 3 a ser premiadas por PIARC, las cuales se expondrán en el Congreso Mundial:

- 1.- Towards a sustainable maintenance management of rural unpaved roads, por Mr. Luc. Beaulieu.**
- 2.- Gravel road maintenance policies define the service level of the unpaved road network in Finland, por Mr. Pasi Patrikainen.**
- 3.- Role of bio-engineering in mountain road maintenance, observations from Nepal, por Mr. Indu Sharma Dhakal.**



“Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y los transportes”.



## Conclusiones:

- Se ha cumplido con lo establecido en los lineamientos de PIARC
  - ✓ Realizar dos reuniones del Comité al año.
  - ✓ Llevar a cabo 2 Seminarios durante el ciclo.
  - ✓ Publicación de cuando menos un artículo en la revista Routes/Roads.
  - ✓ Entrega de Reportes Técnicos producto de los trabajos del Comité.

