

## **ATELIER CHAUSSÉES AÉROPORTUAIRES (Partie 1) (en anglais)**

Le Temps: Sep. 28, Mercredi. 15:00-18:30

Salle: [Casa Montejo 1](#)

Président : M. Cyril FABRE, AIRBUS, France

Bienvenue et présentation du séminaire

- *M. Cyril FABRE*, AIRBUS, France

Perspectives ICAO, Programme de travail du sous-groupe Chaussées AP-AOSWG

- *Mme Lia RICALDE*, ICAO Regional Office, Lima, Peru

### **Thème 1. Exigences fonctionnelles / Caractéristiques de surface des chaussées aéroportuaires**

**(Président : Mme Lia RICALDE, ICAO Regional Office, Lima, Peru)**

Equilibre entre résistance à l'orniérage, durabilité et exigences de sécurité pour la réhabilitation des pistes

- *M. Emile HORAK*, Kubu Consultancy (Pty) Ltd., Afrique du Sud

Pistes bitumineuses glissantes après régénération

- *M. Stephen EMERY*, Université of Witwatersrand, Afrique du Sud

### **Pause 16:30 - 17:00**

Une analyse dynamique temps-espace pour les calculs inverses au déflectomètre lourd

- *M. Michaël BROUTIN*, CAA, France

### **Thème 2. (Partie 1) Dimensionnement des pistes / Essais en vrai grandeur / Modelisation**

**(Président : M. Michael ROGINSKI, The Boeing Company, Etats-Unis)**

Qualité du roulage de l'avion dans les manœuvres au sol

- *M. Gordon HAYHOE*, FAA Airport Technology R&D, Etats-Unis

Essais en vrai grandeur de roulage sur des chaussées souples avec des configurations de train à 6 et 10 roues

- *M. Gordon HAYHOE*, FAA Airport Technology R&D, Etats-Unis

### **Discussion**

**Fin premier jour**