

CT D.2 "FIRMES DE CARRETERA" (Parte 1)

Tiempo: Martes 29 sept. 9:00-12:30

Lugar: [Casa del Diezmo 3, 4](#)

Presidente: Sr. Michel BOULET, IFSTTAR, Francia, Presidente del CT D.2

Introducción

Introducción a los subcomités (D2a, D2b, D2c) y resúmenes de los temas de trabajo

- Sr. Michel BOULET

6º Simposio sobre las características superficiales de las carreteras - SURF (Portoroz, Eslovenia, 2008)

- Sr. Bojan LEBEN, Eslovenia

Parte 1. Reducción de la duración y coste de la construcción

Introducción a los trabajos del grupo 1

- Sr. Luc RENS, Director de gestión, EUPAVE, Bélgica

Reconstrucción de los firmes de la autopista México–Querétaro

- Sr. Juan José OROZCO, México

Reconstrucción rápida de una intersección en el Estado de Washington

- Sr. Suneel VANIKAR, FHWA, EE.UU.

Caso de estudio

- Sr. Keizo KAMIYA, Instituto de Investigación NEXCO, Japón

Debate y conclusiones

Pausa 10:30 - 11:00

Parte 2. Lecciones de los seminarios

Seminario Internacional sobre técnicas de mantenimiento para mejora del desempeño de pavimentos (Cancún, México, 2009)

- Sr. Rodolfo TÉLLEZ, Instituto Mexicano del Transporte, México

Seminario sobre pavimentos de hormigón (Seúl, Corea, 2009)

- Sr. Suneel VANIKAR, FHWA, EE.UU.

Últimos avances en el diseño y construcción de los pavimentos de hormigón (Buenos Aires, Argentina, 2011)

- Sr. Diego CALO, Instituto del cemento Portland Argentino, Argentina

Parte 3. Métodos de mantenimiento mejorados

Introducción de los trabajos del grupo 2

- Sr. Johan LANG, Benoit PETITCLERC, Canadá-Québec

10 años de innovación en el mantenimiento de los firmes de hormigón para alargar su vida útil

- Sr. David HEIN, Investigación Aplicada Asociados, Canadá

Metodología para determinar las estrategias de mantenimiento para la preservación de firmes

- Sr. Francisco Javier. MORENO, Alta Tecnología en Ingeniería de Pavimentos y Seguridad, México

Presentación del manual alemán para la reparación de pavimentos de hormigón

- Sr. Stefan. HÖLLER, Instituto federal de Investigación en Carreteras, Alemania

Debate y conclusiones