

CT D.2 "CHAUSSÉES ROUTIÈRES" (Première partie)

Le Temps: Sep. 29, jeudi 9:00-12:30

Salle: [Casa del Diezmo 3, 4](#)

Président : M. Michel BOULET, IFSTTAR, France, Président du CT D.2

Introduction

Introduction aux sous-comités (D2a, D2b, D2c) et résumé des thèmes de travail

- *M. Michel BOULET*

Le 6e Symposium sur les caractéristiques des surfaces des chaussées (Portoroz, Sloveenie, 2008)

- *M. Bojan LEBEN*, Sloveenie

Partie 1. Reduire la durée et le coût de construction

Introduction aux travaux du groupe 1

- *M. Luc RENS*, Directeur, EUPAVE, Belgique

Reconstruction de la chaussée de l'autoroute Mexico - Quérétaro

- *M. Juan José OROZCO*, Mexique

Reconstruction rapide d'une intersection dans l'Etat de Washington

- *M. Suneel VANIKAR*, Administration fédérale des routes, Etats-Unis

Etude de cas

- *M. Keizo KAMIYA*, Institut de recherches NEXCO, Japon

Discussion

Pause 10:30 - 11:00

Partie 2. Enseignements des séminaires

Techniques d'entretien pour améliorer la performance des chaussées (Cancún, Mexique, 2009)

- *M. Rodolfo TÉLLEZ*, Institut mexicain des transports, Mexique

Chaussées en béton (Séoul, Corée du Sud, 2009)

- *M. Suneel VANIKAR*, Administration fédérale des routes, Etats-Unis

Dernières avancées dans la conception et la construction des chaussées en béton (Buenos Aires, Argentine, 2011)

- *M. Diego CALO*, Institut Ciment Portland argentin, Argentine

Partie 3. Méthodes pour un entretien amélioré

Introduction aux travaux du groupe 2

- *M. Johan LANG*, *Benoit PETITCLERC*, Canada-Québec

10 années d'innovation dans l'entretien des chaussées en béton pour accroître leur durée de service

- *M. David HEIN*, Applied Research Associates, Canada

Méthodologie pour déterminer les stratégies d'entretien des chaussées préservation

- *M. Francisco MORENO*, Alta Tecnología en Ingeniería de Pavimentos y Seguridad, Mexique

Le manuel allemand d'entretien des chaussées en béton

- *M. Stefan HÖLLER*, Bundesanstalt für Straßenwesen, Allemagne

Discussion