

UN PROGRAMME DE CAPITAL CHAUSSÉE PRÉSERVATION POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE DES ROUTES RURALES

S. LATOSKI

Service des Travaux Publics, Le Comté de Mohave, Arizona, USA

steven.latoski@co.mohave.az.us

RÉSUMÉ

Le Comté de Mohave, Arizona soutient une nouvelle programme de capital chaussée préservation pour identifier, classer, calendrier et le budget pour la réfection de la structure du comté de routes à surface dure, qui approche la fin de la durée de vie structurale. Il facilite la programmation diligente des projets d'investissement avec des fonds limités pour soutenir le comté vaste réseau de routes rurales. Cet article présente les bases techniques de l'élaboration de programmes englobant une évaluation axée sur l'ingénierie de la stabilité structurelle des chaussées à l'aide disponible comté et de la circulation et les données publiées sols. Programme de développement de la structure implique d'établir des sections de route étude avec l'uniforme année construction, la détermination de la classification des sols plate-forme pour estimer rigidité du matériau in situ, et d'évaluer la charge de trafic cumulé depuis la construction. Résultats du programme et critique des recommandations doit s'appuyer sur des analyses pratiques, qui incluent (1) déterminer une conception structurelle nombre de la composition et l'épaisseur des couches de chaussées section structurelles comprenant les articles étude de la route et (2) le calcul d'un avantage comparatif opérationnelle structurelle nombre synthétisé à l'aide des données sur la charge de trafic cumulé et de la rigidité du sol la plate-forme. La mesure résulte de la stabilité structurelle, opérationnelle structurelle nombre à conception structurelle nombre, constitue le critère programme de capital chaussée préservation base technique pour la sélection des projets de réhabilitation des chaussées et permet la subsistance réseau routier grâce à une approche technique conçu pour une application pratique et efficace pour soutenir à long terme l'administration du programme de capital chaussée préservation.