

NUEVOS MECANISMOS DE FINANCIAMIENTO Y NUEVOS ROLES EN EL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES EN SUECIA

B. HASSELGREN

El Departamento de Mercado y de la Planificación, la Agencia Sueca de Transportes,
Suecia

El Instituto Real de Tecnología (KTH), Suecia
bjorn.hasselgren@trafikverket.se

RESUMEN

En Suecia, el gobierno es responsable del aprovisionamiento, financiamiento y gestión del sistema de infraestructura de transportes, incluyendo carreteras, ferrocarriles, aviación e infraestructura marítima. Últimamente, nuevas fuentes de financiamiento han sido introducidas para las carreteras y ferrocarriles. La cooperación internacional es cada vez más importante para el gobierno, las regiones y las autoridades locales; así poseen más recursos para desarrollar un papel más importante en el sector. Estos cambios de roles entrenan un cambio en el papel del gobierno central e indican varios pista de desarrollo posibles para la futura organización de la infraestructura de transportes. La importancia del uso del método de costes de transportes para un análisis de una futura organización eficiente del sistema de infraestructura de transportes es discutida. Finalmente, múltiples modelos son presentados para los posibles roles del gobierno en la organización del aprovisionamiento de la infraestructura de transportes.