

## LIGNE DIRECTRICE POUR L'EVALUATION DU CCV DES PONTS FINLANDAIS

T. TIRKKONEN & P. KORHONEN & M. PIISPANEN

Agence finlandaise des transports, Finlande

timo.tirkkonen@liikennevirasto.fi

R. KIVILUOMA

WSP Finland Ltd, Finlande

risto.kiviluoma@wspgroup.fi

### RÉSUMÉ

Les propriétaires d'infrastructures ont récemment fourni des efforts pour mieux évaluer les coûts du cycle de vie (CCV) et réaliser des analyses du cycle de vie (ACV). En Finlande, une ligne directrice de conception a été récemment rédigée et appliquée par l'Agence finlandaise des transports. Cette ligne directrice harmonise l'évaluation du CCV lors des phases de conception ou de rénovation des ponts. Les évaluations du CCV sont prises dans leur sens large et incluent les frais de représentation, ainsi que les coûts pour l'utilisateur et la société. Pour les coûts indirects, des valeurs monétaires sont attribuées à des quantités non monétaires, y compris les délais de circulation, l'impact sur l'environnement et les risques. La méthodologie utilisée fait logiquement suite aux étapes standard de quantification des matériaux nécessaires et d'évaluation des coûts des ponts. Un calcul d'actualisation comprenant plusieurs taux est utilisé. Cette ligne directrice fournit des données unitaires suffisantes et complètes pour préparer les évaluations du CCV pour, par exemple, comparer diverses variantes de conception. Elle aide également les propriétaires à choisir des taux d'actualisation et des facteurs de pondération par type de coût selon le point de vue de l'analyse. À plus long terme, on peut envisager d'inclure l'efficacité du CCV dans le classement qualitatif des offres, afin de promouvoir l'utilisation de structures et de détaillages durables. Cet article décrit la méthodologie utilisée dans la ligne directrice et analyse le résultat des études de cas.