

DIRECTRICES DE COSTES DE CICLO DE VIDA DE LOS PUENTES FINLANDESES

T. TIRKKONEN, P. KORHONEN Y M. PIISPANEN

Agencia Finlandesa del Transporte, Finlandia

timo.tirkkonen@liikennevirasto.fi

R. KIVILUOMA

WSP Finland Ltd, Finlandia

risto.kiviluoma@wspgroup.fi

RESUMEN

En los últimos tiempos, los propietarios de infraestructuras realizan esfuerzos para mejorar la estimación de los costes de ciclo de vida (CCV) y el análisis del ciclo de vida (ACV). En el caso de Finlandia, se ha elaborado recientemente una directriz de diseño que está siendo aplicada por la Agencia Finlandesa del Transporte. La directriz armoniza la estimación del CCV durante el diseño de los puentes o en su fase de renovación. El CCV se aborda en su significado más amplio, incluidos los costes de los organismos oficiales, los costes de los usuarios y los costes de la sociedad. Los costes indirectos se reflejan asignando valores monetarios a los parámetros no monetarios, como los retrasos causados por el tráfico, la carga medioambiental y los riesgos. La metodología utilizada es una extensión lógica del cómputo estándar de cantidades y la estimación de costes de los puentes. Se aplica un cálculo de valor presente, con diversas cuotas de descuento. La directriz proporciona datos unitarios suficientes y completos para la preparación de las estimaciones del CCV, por ejemplo a la hora de comparar distintas alternativas de diseño. También ofrece instrucciones a la propiedad a la hora de elegir las cuotas de descuento y los factores de ponderación de los distintos tipos de costes, en función del punto de vista del análisis. A largo plazo, se contempla la posibilidad de incluir la eficiencia de CCV como parte de la clasificación de calidad de los procesos de licitación, con el fin de fomentar el uso de estructuras y características sostenibles. En el presente documento se describe la metodología utilizada en la directriz y se analiza el resultado de los estudios de caso.