

# SENTIMIENTO AFIRMADO DE PRIORIDAD Y TIEMPO DE REACCIÓN ANÁLISIS DE ACCIDENTES EN INTERSECCIÓN

M. HUGHES

Junction studies office, France  
[marinahughes@laposte.net](mailto:marinahughes@laposte.net)

J. YERPEZ

Research unit of Accident Mechanism Analysis (MA), French Institute of Sciences and Technology for Transport, Development and Networks (IFSTTAR), France  
[joel.yerpez@ifsttar.fr](mailto:joel.yerpez@ifsttar.fr)

## RESUMEN

El tiempo de reacción es una característica del comportamiento humano que interesa a los investigadores en ciencias humanas, especialmente a los accidentólogos así como a los planificadores de infraestructuras viarias que deben adaptar las instalaciones y el entorno a los conductores.

Los estudios detallados de los accidentes (EDA) permiten un análisis detenido de los mecanismos de accidentes. A partir de una muestra de casos de accidentes en cruce procedente de los EDA, caracterizamos tipologías de comportamientos prioritarios de los conductores al acercarse al cruce y en situación de accidente. Se trata luego de comprender en qué medida las características de la infraestructura y las de los conductores provocan un sentimiento de prioridad que ha podido actuar en el accidente.

El tiempo de reacción puede aumentarse en gran medida en algunos conductores, a causa de una reivindicación, consciente o inconsciente, de su prioridad. El análisis fino de accidentes muestra que en algunos casos, un factor relacionado con un sentimiento afirmado de prioridad, que aumenta el tiempo de reacción, ha tenido que ver en la causa y el desarrollo del accidente. Dicho de otro modo, los conductores despilfarrarían el espacio-tiempo disponible y necesario para reaccionar.

Se pueden definir entonces pistas tanto en términos de mejora de comportamiento (formación, educación...) como de infraestructura (distancia de visibilidad, entorno, señalización....).