

UN NOUVEAU SYSTEME MOBILE POUR CONTROLER L'ETAT DU MARQUAGE AU SOL

P. OFFRELL

Ramboll RST, Ramboll Sweden AB, Sweden

petra.offrell@ramboll.se

RÉSUMÉ

Un bon marquage au sol améliore la sécurité routière. De nuit ou par temps de pluie, son bon état est vital pour les usagers de la route.

Jusqu'à présent il était nécessaire d'utiliser un ensemble de plusieurs instruments pour mesurer et contrôler les différents paramètres du marquage. L'utilisation d'instruments manuels prends du temps et met en danger à la fois l'agent de contrôle et les usagers de la route. Pour des raisons de sécurité beaucoup de restrictions ont dû être mises en places concernant l'utilisation de ces instruments, en particulier sur les routes très fréquentées. L'absence de contrôle pur et simple est souvent la conséquence de ces difficultés. Aujourd'hui, pour la première fois, il est possible de contrôler tous les paramètres utiles du marquage au sol en une seule action. Cette mesure dynamique et mobile est plus efficace et sûre que tous les systèmes passés. Lors du contrôle, des paramètres comme le Reflet par temps sec, le Reflet par temps de pluie, la Résistance au dérapage sont mesurés et prédits. Tous les paramètres ont été validés par l'Institut National Suédois de Recherche pour la Route et les Transports. Dans le même temps, la géométrie des marquages ainsi qu'une estimation de leur état d'usure sont donnés. Cette méthode utilise les technologies les plus récentes pour permettre la mesure continue de chaque centimètre du marquage. Elle peut se faire au milieu du trafic, à vitesse normale, et sans perturber les autres usagers. Ce présent document décrit la méthode ainsi que la qualité des résultats.