

# DETERMINATION DES DEMANDES POUR DES LIANTS BITUMINEUX À LA BASE DES CONDITIONS CLIMATIQUES EN SLOVAQUIE

JOZEF KOMACKA

Département de Travaux Routières, Université de Žilina, Slovaquie  
komacka@fstav.utc.sk

## RÉSUMÉ

La température de l'air représente l'un de plus important facteurs climatiques quel influence viabilité et comportement des chaussées routières. Un effet des facteurs climatiques dans les régions de Slovaquie n'a pas envisagé quand un liant a été choisi pour des mélanges bitumineux. La recherche dans ce domaine a été réalisée et des températures représentatives de l'air a été déterminées pour la saison d'été et de hiver. Les résultats ont prouvé que il y a une différence dans des températures de l'air parmi les régions de Slovaquie. Les différences sont plus haut pendant l'hiver que en été. Les températures représentatives de l'air pour d'été et l'hiver ont été utilisés pour la calcul de température de couche de roulement, couche de liaison et couche de base pour ces saisons. Le principe physique de la radiation solaire et la propagation du chaleur dans de chaussée a été appliqué pour ce but. Ensuite ces valeurs ont été utilisées pour la détermination des demandes pour des propriétés du bitume avec l'objectif de minimiser orniérage et fissuration de chaussées routières. Des demandes pour le point du ramollissement (bille et anneau), point de la fragilité et une amplitude de la pénétration ont été déterminées pour chaque couche de la chaussée. On a tenu compte de températures maximal pendant d'été et températures minimal pendant l'hiver dans ces couches. Différentes combinaisons des point du ramollissement, point de la fragilité et pénétration sont nécessaire pour couvrir la variabilité des conditions climatiques en Slovaquie et un régime thermique dans des couches de chaussée.