

**ANALYSE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET ANALYSE COÛTS-BÉNÉFICES ÉTENDUE – UNE NOUVELLE APPROCHE
HOLISTIQUE VISANT À INTÉGRER LES IMPACTS SOCIAUX DANS LES
PROCÉDURES D'ÉVALUATION DES INVESTISSEMENTS EN MATIÈRE
D'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE**

G. SAMMER

Institut des Transports

Université des Ressources Naturelles et des Sciences de la Vie, Vienne, Autriche

GERD.SAMMER@BOKU.AC.AT

RÉSUMÉ

Les méthodes d'évaluation traditionnelles présentent de nombreux inconvénients. Le résultat d'une analyse coûts-bénéfices conventionnelle découle des coûts et bénéfices totaux des variantes mises à l'étude. La répartition des coûts et des bénéfices en fonction des différents groupes sociaux et d'autres impacts sociaux n'est ni calculée, ni prise en compte. Les disparités existantes ne sont pas examinées et peuvent être renforcées par une décision prise sur la base d'un tel outil d'évaluation. En vue de surmonter les problèmes mentionnés ci-dessus, une nouvelle gamme d'outils destinés à l'analyse d'impact stratégique des projets d'infrastructure routière a été élaborée en Autriche. Cette gamme d'outils comprend l'analyse coûts-bénéfices étendue, qui intègre une évaluation de la répartition des coûts et des bénéfices entre les différents groupes sociaux, les effets indirects à l'égard des tiers (l'apport social régional engendré par l'investissement), ainsi que l'impact de la demande de transport induite/déduite. L'analyse du développement durable couvre les trois secteurs compris dans le terme de durabilité au sens large : les impacts sociaux, écologiques et économiques. L'exploitabilité des deux nouveaux outils d'évaluation a été démontrée dans des études de cas. Les résultats indiquent que ces techniques sont opérationnelles, mais il est clair qu'un développement plus poussé est souhaitable.