

RISQUE DE GLISSEMENTS DE TERRAIN ET ÉVALUATION DES RISQUES, ET LA GESTION ET L'ATTÉNUATION POUR LE RÉSEAU ROUTIER ÉCOSSAIS

M. G. Winter

Transport Research Laboratory, United Kingdom

mwinter@trl.co.uk

L. Shackman

Transport Scotland, United Kingdom

lawrence.shackman@transportscotland.gsi.gov.uk

M. Harrison

British Geological Survey, United Kingdom

mharr@bgs.co.uk

F. Macgregor

Consultant to Transport Scotland, United Kingdom

forbes.macgregor@transportscotland.gsi.gov.uk

G. Edmond

Transport Scotland, United Kingdom

graham.edmond@transportscotland.gsi.gov.uk

RÉSUMÉ

Une série d'événements d'écoulement de débris induite par précipitation en août 2004 se coupait le réseau stratégique écossais et à Glen Ogle 57 personnes étaient transportées par hélicoptère à la sécurité. Bien qu'il n'y avait pas des blessures majeures, les impacts sociaux et économiques étaient graves, en particulier la rupture de l'accès pour des communautés relativement lointain. Le besoin de reconnaître des tels processus naturels et de prendre action en conséquence était identifié. Une étude était commissionnée avec le but global de s'assurer que les risques posés par des écoulements de débris ont été évalués systématiquement et rangés, pour permettre des emplacements d'être prioritaire efficacement dans les budgets disponibles. La méthodologie utilisée pour entreprendre une évaluation trans-Écosse, basée sur GIS, de la sensibilité d'écoulement de débris est décrite, comme aussi est la façon d'aborder adoptée pour interpréter les images résultantes, pour établir ces parties-la de l'alignement de la route sensibles aux risques. Les marques de risques assignées en utilisant cette façon d'aborder étaient modifiées plus tard à la lumière des résultats des inspections spécifiques aux emplacements. Le rang de risques basé sur l'exposition potentielle des conducteurs de route aux risques d'écoulement de débris et aux impacts socio-économiques potentiels est aussi décrit et une carte illustre les endroits des emplacements du rang de risque le plus haut. La façon d'aborder à la gestion et à l'atténuation est essentiellement basée sur la réduction d'exposition réagissante initialement à l'événement de ces faits, mais avec un objectif plus long terme pour pouvoir prévoir les périodes quand l'écoulement de débris est plus probable, sur une base de précipitation. La réduction de risque est également envisagée d'entraîner des mesures de génie, cependant, telles mesures, intrusives sur l'environnement et élevées en ce qui concerne les coûts, seront probablement relativement peu nombreuses et ont besoin d'être justifiées dans le contexte des contraintes budgétaires et de programme les plus larges.