

# LA CONSTRUCTION DE BASE DE CHAUSSEE UTILISEE DES BOTTES DE PNEU – UNE ALTERNATIVE A L'ENERGIE REDUITE

M. G. Winter  
Transport Research Laboratory, United Kingdom  
[mwinter@trl.co.uk](mailto:mwinter@trl.co.uk)

## RÉSUMÉ

La construction des routes sur terrain mou présente des défis techniques considérables. Telles routes servent souvent des communautés lointain et transporter des niveaux de trafic en bas; la construction et l'entretien doivent être réalisées avec des budgets très limités. Il y a deux façons d'aborder principales à une telle construction : au-dessus de la terre (flottant) et la construction souterraine (enterrée). La construction flottante fonctionne généralement mieux où un matériel relativement raide, tel que de tourbe fibreuse, couvre un matériel moins compétent, tel que de tourbe amorphe. La construction enterrée est généralement préférable en matériaux plus compétents, ou en matériaux pauvres d'une profondeur plus faible tels que le déplacement est viable. Dans tous les deux cas les matériaux de construction légers sont souhaitables mais peuvent être coûteux. Ce papier-ci présente un matériel de construction nouveau relativement léger prenant la forme de bottes de pneu. Des questions par rapport à l'utilisation des bottes de pneu, telles que la durabilité, la gestion des déchets, les coûts et la fin de vie sont décrites, en outre on décrit leur façon d'aborder à la construction de bases de route sur le terrain mou. La norme britannique (British Standard) pour des bottes de pneu est aussi décrite.