

AMPLIATION DE LA CAPACITE ET AMELIORATION DE LA SECURITE GRACE A LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU TUNNEL ET NOUVELLE CHAUSSEE REVERSIBLE A L'AP-6 DANS LES ACCES A MADRID

R. PÉREZ ARENAS & S. RODÓN ORTIZ

Direction de l'ingénierie des travaux de génie civil, abertis Autopistas España

rafael.perez@abertisautopistas.com

santiago.rodon@abertisautopistas.com

RÉSUMÉ

L'autoroute de péage AP-6 dans le passage de la Sierra de Guadarrama - à environ 60 kms au nord-ouest de Madrid - présentait de continu, il y a quelques années, des problèmes sérieux de congestion dans des périodes pointe de départ et retour des week-ends et de jours fériés, avec une IMD supérieure aux 85.000 véhicules par jour dans ces périodes. À ce point, le pas dessous les montagnes était résolu grâce à deux tunnels d'environ 3.000 m de longueur qui ont été construits à différentes époques. Cette communication analyse les critères de dessin et le projet de la solution d'ampliation de la capacité réalisée et la modification du système de circulation existante, en utilisant, à ce tronçon, une des chaussées comme une chaussée réversible.

On analysera aussi, dans cette communication, des aspects du dessin et du projet des accès à cette chaussée réversible, ainsi que des aspects correspondants à l'opération et sécurité du système et présentera les expériences registrées jusqu'à ce jour puisque la mise en service du tronçon élongé. Au même temps, on a réalisé l'adaptation des deux tunnels existants aux exigences de sécurité (Directive 2004/54/CE), et sa transposition en la loi Espagnole.