

ORGANISATION DE LA GESTION ROUTIERE ESTONIENNE

JYRI RIIMAA

Assistant professeur, L'Administration Routiere Estonienne

JYRI.RIIMAA@MNT.EE

RÉSUMÉ

La réorganisation de l'Administration routière estonienne dans le système routier national estonien était effectuée par étapes au cours de la période de plusieurs décennies en conformité avec de différents changements dans l'économie, la politique, etc. L'aperçu suivant vous montrera des principales étapes de la réorganisation soulignant la politique contractuelle des travaux d'entretien routier ainsi que la supervision de travaux routiers.

Depuis 1997 l'organisation de la gestion routière estonienne était systématiquement modernisée. La plupart des objectifs et des idées conçues alors étaient mis en pratique et ils marchent. L'objectif de la réorganisation était la séparation des rôles du client et de l'entrepreneur de travaux, ou, en d'autres termes, de charger des entrepreneurs sur une base contractuelle des opérations routières et, dans une certaine mesure, de construction et de réparation. Pour obtenir que les installations auxiliaires de production des bureaux routiers, des machines de construction routière et des équipements d'opérations routières soient expropriées, la base normative des opérations routières devait être élaborée et la gestion de l'organisation de la gestion routière, y compris l'entretien hivernal, devait être améliorée. Le processus de la réorganisation, y compris des contrats d'entretien, est de principaux mots clés de cette présentation.

La réorganisation de l'Administration routière estonienne dans le système routier national estonien était effectuée par étapes au cours de la période de plusieurs décennies en conformité avec de différents changements dans l'économie, la politique, etc. L'aperçu suivant vous montrera des principales étapes de la réorganisation soulignant la politique contractuelle des travaux d'entretien routier ainsi que la supervision de travaux routiers. Sur la base des bureaux régionaux routiers restants agissant comme des institutions de commande, 4 administrations régionales routières ont été établies le 1^{er} Janvier 2009. C'était une décision politique. Du 1er janvier 2009 tout entretien des routes y compris l'entretien hivernal était privatisé en Estonie. Comme évoqué dans la résolution de PIARC XIII *International Winter Road Congress* il y a trois pays dans le monde – le Canada, la Norvège et l'Estonie - où tout entretien des routes est privatisé.