

Conduciendo Inteligentemente: Una nueva alternativa de carro-compartido en Austin y más allá.

K. Kortum

The University of Texas at Austin: Austin, Texas, United States
kkortum@gmail.com

RESUMEN

Carro-compartido es una alternativa para rentar carros permitiendo a los individuos o negocios rentar vehículos por hora o minuto, a diferencia de la forma tradicional de rentar carros que es basada en la renta por día o semana del vehículo. Este tipo de servicio atrae a usuarios que solamente necesitan un carro de forma ocasional, permitiendo a estos individuos el beneficio de tener acceso a un carro sin los requerimientos de tener un carro propio. En los Estados Unidos de América, compañías de carro-compartido con y sin fines de lucro están surgiendo y expandiéndose a tasas elevadas. Estudios sobre las compañías de carro-compartido han demostrado que estas tienen el potencial de tener un impacto significativo en los patrones de transportación, y una vez están bien establecidas, pueden impactar también en los patrones de asignación de uso en la tierra (“land use”). Una compañía de producción de automóviles ha entrado en el mercado norteamericano con una nueva compañía de carro-compartido, creando así una compañía de carro-compartido con una flota compuesta enteramente con sus propios vehículos. Esta compañía ha empezado un programa piloto en Austin, Texas basado en una operación exitosa en Ulm, Alemania. Esta nueva compañía provee algunas innovaciones que todavía no se habían visto en las operaciones de carro-compartido. Primeramente, este servicio de carro-compartido permite que se rente el vehículo en una dirección solamente, mientras otros servicios de carro-compartido requieren que el vehículo sea regresado al lugar donde se realizó la renta original. La flexibilidad y espontaneidad provista por este programa piloto de carro-compartido aumenta su atractivo y podría resultar en diferentes patrones de uso significativos en comparación con otros servicios existentes de carro-compartido. Este servicio de carro-compartido cobra a los usuarios por minuto en vez de por hora, como otras compañías de carro-compartido hacen, lo que significa que viajes cortos son económicamente más eficientes. Este análisis empezó antes que el programa de carro-compartido se lanzara en Austin, Texas y se uso nueva información de encuestas realizadas al igual que literatura previa para comparar el mercado en Austin con mercados de carro-compartido exitosos en otros estados del país para determinar la posibilidad de éxito del programa de carro-compartido. El análisis también se enfocó en el programa piloto de carro-compartido y en las operaciones públicas. Investigaciones futuras son necesarias para determinar las características operacionales ideales de *Car2Go* en la manera que avance el programa, pero el servicio ha comenzado a recolectar una gran cantidad de información interesante con respecto a los usuarios de este servicio y los patrones de uso de los vehículos, lo cual puede ayudar a compañías de carro-compartido a definir planes de expansión en Austin y en el resto del país. Futura colaboración en esta investigación con la Universidad de Texas en Austin tiene como objetivo el entender mejor las características de la ciudad, vecindarios, y universidades donde programas de carro-compartido pueden ser viables para asistir a las compañías de carro-compartido con sus planes de expansión.