

Roads and substructure in poor cities

MERIAM BEN SLIMANE
Halouimeriam55@yahoo.fr

Resumé

La mobilité dans les villes ne doit pas se restreindre à la desserte par voies multiples du centre ville et des cités régulières, car autour et dans chaque ville, il y a d'une part les noyaux pauvres qui ne sont pas nécessairement irréguliers, et les quartiers 'spontanés' construits anarchiquement. Cette anarchie se manifeste tant sur le plan architectural, que sur le plan situation de la construction, parfois dans les ZNA (zone non aedificanti) des oueds et des hautes tensions électriques.

La dotation de ces quartiers par l'infrastructure nécessaire peut se faire par étapes, conformément au financement aux exigences techniques.

L'ouverture des emprises des voies permet l'exécution des différents réseaux, l'eau potable avec l'électricité demeurent les réseaux favoris car vitaux.

Ainsi la dotation des quartiers spontanés d'infrastructures commence par une étude technique, sociale et économique complète.

Un levé topographique est nécessaire pour la conception des différents réseaux afin de mieux placer les réseaux par rapport aux logements existants et aux cotations des réseaux extérieurs : c'est vraiment une gymnastique qui semble au préalable presque impossible ! et pourtant avec l'ingéniosité de tous les intervenants et moyennant quelques démolitions partielles, on essaie d'éviter les démolitions complètes des logements car les habitants ne veulent pas déménager, à moins qu'on leur trouve des lots interstitiels dans le quartier. Le plus difficile et le plus coûteux reste le réseau d'eaux pluviales qui nécessite une étude globale qui n'est pas toujours disponible.

Quant aux routes, vu le trafic limité, on conçoit des chaussées bétonnées dans les voies internes qui ne se détériorent pas face à la construction évolutive des logements. Et pour les voies principales on s'adapte au trafic et aux liaisons extérieures aux quartiers, les trottoirs si les financements le permettent sont faits pour les bâtiments publics, les institutions d'éducation et sociales, les habitants parfois se chargent de leurs trottoirs : l'essentiel DOTER UN QUARTIER SPONTANÉ DE ROUTES ceci ÉQUIVANT À DONNER LA DIGNITÉ AUX HABITANTS et leur éviter de tomber dans le piège des drogues et des extrémistes et ON SERA TOUS GAGNANT !