

## **TALLER EN FIRMES AEROPORTUARIOS, Parte 1 (en inglés)**

Tiempo: Miércoles 28 sept. 15:00-18:30

Lugar: [Casa Montejo 1](#)

Presidente: Sr. Cyril FABRE, AIRBUS, Francia

Bienvenida y presentación del taller

- Sr. Cyril FABRE, AIRBUS, Francia

Perspectivas ICAO, programa de trabajo del subgrupo Firmes AP-AOSWG

- Sra. Lía RICALDE, Oficina Regional ICAO, Lima, Perú

### **Sesión 1. Requerimientos funcionales / Características de superficie de los firmes aeroportuarios**

**(Presidente: Sra. Lía RICALDE, Oficina Regional ICAO, Lima, Perú)**

Equilibrio entre la resistencia a la rodadura, durabilidad y exigencias de la seguridad para la rehabilitación de pistas

- Sr. Emile HORAK, Kubu Consultancy (Pty) Ltd., África del Sur

Pistas asfálticas resbaladizas tras una regeneración

- Sr. Stephen EMERY, Universidad de Witwatersrand, África del Sur

### **Pausa 16:30-17:00**

Un análisis dinámico tiempo-espacio para el cálculo inverso al deflectómetro de impacto

- Sr. Michaël BROUTIN, CAA de Francia, Francia

### **Sesión 2. (Parte 1) Diseño de pistas / ensayos a escala real / modelización**

**(Presidente: Sr. Michael ROGINSKI, Compañía Boeing, EE.UU.)**

Calidad de la rodadura del avión en las maniobras en el suelo

- Sr. Gordon HAYHOE, FAA Airport Technology R&D, EE.UU.

Ensayos a escala real sobre firmes flexibles con configuraciones de trenes con 6 a 10 ruedas

- Sr. Gordon HAYHOE, FAA Airport Technology R&D, EE.UU.

**Fin de la primera jornada**