

# ETAT DE L'ART DE LA CIRCULATION MOTO MOVILVIDAD VERSUS LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LES VILLES DES PAYS EN DÉVELOPPEMENT ET LES PAYS DÉVELOPPÉS.

A. ALIES & C. SUAREZ

Programa de Ingeniería Civil, Universidad de Cartagena, Colombia

[aaliest@unicartagena.edu.co](mailto:aaliest@unicartagena.edu.co)

## RÉSUMÉ

L'incident du flux de motocyclettes dans la mobilité du trafic routier des villes de pays un développement est actuellement un sujet de discussion à un niveau mondial et un phénomène qui affecte les conditions de mobilité dans beaucoup de villes de pays développés. Cette recherche vise à proposer une nouvelle méthodologie pour simuler et d'atténuer l'impact de motocyclettes dans la mobilité de l'Avenida Pedro de Heredia ville de Cartagena de Indias (Colombie). Pour cela on a analysé l'incident des motocyclettes dans la mobilité différentes villes du Brésil, Royaume-Uni, la Chine et de la Colombie entre les autres. À travers l'état de l'art et l'analyse comparative des avantages des modèles d'automates cellulaires proposé raffiné en 2007 avec le modèle de Nagel-Schreckenberg, nous avons cherché à évaluer l'applicabilité des solutions pour aider à élucider les caractéristiques du trafic mixte avec les motos dans le contexte de l'état des routes dans la ville de Cartagena. Les résultats montrent qu'il est possible d'établir un modèle qui reflète l'incidence de la quasi-motos à la mobilité dans l'actualisation de flux de trafic mixte dans la ville.