

DISPOSICIÓN PARA PAGAR PARA MEJORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN COREA DEL SUR MEDIANTE EL MÉTODO DE CONTINGENTE VALUATION

In-Chul, Bae

Road & Transportation Research Institute, Korea Expressway Corporation, Korea
bdksb@hanmail.net

Chung-Ki, Lee

Department of Economics, Korea University, Korea
chungki@korea.ac.kr

ABSTRACTO

Este artículo analiza la disposición para pagar para mejora de infraestructura de transporte para el transporte vulnerables mediante el método de contingente valuation method (CVM) en Corea del Sur. Se utilizó el CVM para cuantificar la disposición a pagar por la mejora de infraestructura de transporte utilizando los datos de encuesta a nivel nacional. Los encuestados en general aceptan el Mercado hipotético y estaban dispuestos a pagar una cantidad significativa por familia mensualmente para mejorar la movilidad del transportes vulnerables, así como la población en general. La media mensual de la disposición a pagar para la mejoría de las infraestructuras de transporte hacia el diseño universal es de 5,726 Won Coreano (GBP 3.20) por hogar, y el valor agrado a escala nacional sería de 1091.63 billones de Won Coreano (GBP 610.87 millones) por año. Los resultados de la estimación muestran como la gente aprecia los servicios de no Mercado en obras publicas, y estos resultados pueden ser utilizados cuantitativamente para los beneficios en el análisis ex-ante de la política publica.