

ÉVALUATION DE FRICTION HAUTE SURFACE DE REDUCTION BLOQUE À COURBES HORIZONTALES

David K. Merritt, P.E.
Project Manager, The Transtec Group, Inc., USA
dmerritt@thetranstecgroup.com

Robert O. Rasmussen, P.E.
Chief Engineer, The Transtec Group, Inc., USA
robotto@thetranstecgroup.com

Michael Moravec
Federal Highway Administration, Office of Pavement Technology, USA
mike.moravec@dot.gov

RÉSUMÉ

En 2004, un National Cooperative Highway Research Program rapport a révélé que près du quart des accidents de la route des États-Unis se trouvent le long des courbes horizontales, avec environ 76 pour cent de ces accidents étant seul véhicule de départ chaussée. Dans un effort pour trouver des moyens rentables pour améliorer la sécurité dans les courbes horizontales, la US Federal Highway Administration a lancé le Améliorations de surface à l'horizontale Curves (SEAHC) étude en 2008 pour évaluer l'utilisation de l'aide de revêtement à forte adhérence (HFS) matériaux pour réduire les accidents à des courbes horizontales. En vertu de cet effort, les traitements HFS ont été appliquées à 16 courbes dans cinq états différents à ce jour. Les traitements ont été appliqués à différents types de chaussées dans les divers climats. La profondeur de texture, la profondeur de profil, et l'adhérence ont été mesurées sur chaque courbe juste avant l'application de l'HFS, immédiatement après le traitement, et à un an après l'installation. Crash de données pour la période de trois ans précédant la demande HFS seront comparées avec les données d'accidents pour la période de trois ans après le traitement afin d'identifier les avantages potentiels du traitement dans la réduction de HFS accident le long des courbes horizontales. Ce document traite de la portée de l'étude SEAHC et présenter des résultats préliminaires de l'application initiale et l'examen des courbes horizontales.