

ÉTUDE SUR SYSTEME D'EVALUATION DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN CHINE

G. ZHANG & J. ZHANG

Institut de recherche de la route, ministère des Transports, de République populaire de Chine

Laboratoire de la technologie clé pour la sécurité routière, Ministère des Transports, de République populaire de Chine

gq.zhang@rioh.cn

ABSTRACT RÉSUMÉ

Au début de 2004, le ministère des Transports de la Chine a lancé le «Projet d'amélioration de la sécurité routière" (PES) à thème "Éliminer Danger Potentiel, et chérir la vie" pour les routes nationales et provinciales. PES prévu d'utiliser l'ingénierie du trafic et d'autres mesures globales pour faire face aux virages serrés, des pentes raides, une mauvaise vue, et en bordure de route dangereuse sur les routes nationales et provinciales. Depuis lors, beaucoup de sections d'autoroute risque potentiel de sécurité ont été corrigées et la sécurité routière a été améliorée.

Selon le mettre en œuvre le statut de PES, le système d'évaluation des PES est proposée et le niveau cible correspondant, le niveau des critères et niveau de l'indice sont établies. La méthode traditionnelle d'évaluation de la PES seulement de sécurité est changé. La mise en œuvre du statut, des mesures, effet, les prestations de sécurité et de réception par le public inclus dans le champ de l'évaluation de la PES. En outre, la méthode de détermination de chaque indicateur est également proposée.