

LA SECURITE ROUTIERE ET DE LA VITESSE

C.W. Lindheim & G. Ranæs
Norwegian Public Roads Administration, Norvège
cecilie.lindheim@vegvesen.no & guro.ranes@vegvesen.no

RESUME

Le niveau de risque des routes de la Norvège est faible dans un contexte européen. Depuis 1970, la Norvège a employé une approche systématique et à long terme de deux travaux de sécurité routière. Le Plan national d'action pour la sécurité routière 2010-2013 a fixé un objectif ambitieux de réduction d'un tiers de tués et grièvement blessés dans les 2020. Le haut débit est l'un des meilleurs facteurs de risque documentés pour les accidents graves, et fait l'objet de plusieurs actions ciblées, dont l'une est une campagne de limitation de vitesse.

L'objectif de la campagne est de réduire le nombre de personnes tuées ou gravement blessées. Avant la campagne, on a constaté que le spectacle, mais de l'âge de 25 ans, ce sont les jeunes qui sont susceptibles de dépasser probablement les limites de vitesse. Les analyses ont révélé aussi qu'ils avaient peu de connaissances sur la relation entre la vitesse et le risque.

La première phase de la campagne était de faire augmenter le niveau de connaissances dans la population au sujet de la relation entre la vitesse et le risque. Cela a été poursuivi par la télévision ciblée et à la radio et complété par d'autres canaux de relations publiques. L'évaluation montre que le niveau de connaissance a augmenté, le respect d'auto-rapport avec des limitations de vitesse a été amélioré, et il y a eu quelque chose de réduction de la vitesse.