

# DURER LONGTEMPS MÉLANGE SOLIDE COMME ALTERNATIVE D'ASPHALTE POREUX

K. KAMIYA, K. KATO & D. MATSUMOTO

Nippon Expressway Research Institute Company Limited, Japan

[k.kamiya.ab@ri-nexco.co.jp](mailto:k.kamiya.ab@ri-nexco.co.jp)

S. MOTOMATSU

West Nippon Expressway Company Limited, Japan

[s.motomatsu.aa@w-nexco.co.jp](mailto:s.motomatsu.aa@w-nexco.co.jp)

T. TANAKA

Central Nippon Expressway Company Limited, Japan

[t.tanaka.ab@c-nexco.co.jp](mailto:t.tanaka.ab@c-nexco.co.jp)

K. YAMAGUCHI

East Nippon Expressway Company Limited, Japan

[k.yamaguchi.ac@e-nexco.co.jp](mailto:k.yamaguchi.ac@e-nexco.co.jp)

## RÉSUMÉ

Un nouveau mélange nommé le "hybride" a été développé dans NEXCO RI. Il est composé de texture du macro rugueuse semblable à asphalte poreux, et aussi le même imperméable comme SMA. Pour les deux fonctions opposantes dans le concept, les gradations globales de l'hybride sont une combinaison de gradation poreuse pour partie de la pierre et gradation SMA pour partie du sable. En soumettant beaucoup rouleau-rendu compact des spécimens à épreuves de laboratoire, un prototype que le mélange hybride a été obtenu finalement sous une gamme de la gradation globale très limitée avec les propriétés du mélange spécifiques. Même après un acier qui laboure véhicule qui déplace 200 fois sur la surface, l'hybride a survécu presque aucun dégâts mais asphalte poreux ont été endommagés beaucoup. Parce que les problèmes de la finale de bitume ont été trouvés dans plusieurs projets, le mélange du prototype a été examiné en réduisant des coups du compactage de 75 à 50 fois. Finalement un mélange récemment obtenu a permis la construction plus facile avec une texture suffisante et imperméabilité. Cet hybride, un mélange dernier avec deux les fonctions fourniront la sécurité suffisante et longtemps durabilité durable comme alternative d'asphalte poreux.