

# LE PROGRAMME INTEGRAL DE REHABILITATION ET MAINTENANCE: UNE ALTERNATIVE DE SYSTEMES DE GESTION DE ROUTE POUR LES PAYS EN DEVELOPPEMENT

J. Bocarejo Suescún & D. Oviedo Hernández

Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional Universidad de los Andes, Bogotá,  
Colombia

[jbocarej@uniandes.edu.co](mailto:jbocarej@uniandes.edu.co), [dan-ovie@uniandes.edu.co](mailto:dan-ovie@uniandes.edu.co)

## RÉSUMÉ

La politique traditionnelle de gestion des routes en Colombie s'a accentué principalement sur la mise en œuvre des interventions particulières que visant à réhabiliter les secteurs des routes qui sont dans un état critique, et de répondre aux situations d'urgence grâce à des méthodes inefficaces d'engagement, engendre une certaine inefficience dans la gestion des ressources, et la création d'un système insoutenable de gestion et maintenance et des routes dans le moyen et long terme. En réponse à ce problématique, l'Institut National des Routes de la Colombie a formulée le Programme Intégral de réhabilitation et maintenance, pour le développement d'une stratégie globale de gestion des routes à fort trafic en dehors du programme des concessions, qui peuvent répondre aux besoins de la gestion des ressources financières, la définition et la hiérarchisation des interventions, de service à la clientèle, et d'intervention des urgences, grâce à l'intégration d'instruments techniques et des nouvelles technologies approvisionnées par le secteur privé en vertu d'un nouveau système d'engagement.

Ce document présente un résumé des principales caractéristiques du programme qui intègre sa définition et conception, ses résultats, ses implications politiques et analyse l'information disponible pour élaborer une stratégie générale de gestion des routes applicable dans le contexte latino-américaine.