

EL PROGRAMA INTEGRAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO: UNA ALTERNATIVA DE GESTIÓN VIAL PARA PAÍSES EN DESARROLLO

J. Bocarejo Suescún & D. Oviedo Hernández

Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional Universidad de los Andes, Bogotá, Colombia

jbocarej@uniandes.edu.co, dan-ovie@uniandes.edu.co

RESUMEN

La política tradicional de mantenimiento vial en Colombia se ha centrado principalmente en la ejecución de intervenciones específicas destinadas a la rehabilitación de los sectores de las carreteras que se encuentran en estado crítico y responder a las emergencias a través de esquemas inadecuados de contratación. Esto ha generado ineficiencia en el manejo de los recursos y ha creado un sistema insostenible de mantenimiento y gestión de las carreteras en el mediano y largo plazo.

En respuesta a este problema, el Plan Integral de Rehabilitación y Mantenimiento del Instituto Nacional de Vías de Colombia, fue desarrollado como una estrategia de gestión global de las carreteras de alto tráfico fuera del programa de concesiones viales, que pueda responder a las necesidades de administración de los recursos financieros, definición y priorización de las intervenciones, atención al cliente y respuesta a emergencia, a través de la incorporación de herramientas técnicas y nuevas tecnologías por parte del sector privado bajo un sistema innovador de contratación.

Este artículo presenta un resumen de las principales características del Programa, su definición, diseño, resultados e implicaciones de política en busca del desarrollo de una estrategia general de gestión de carreteras aplicable en el contexto de países en desarrollo.