

STANDARDISATION DES LIMITATIONS DE VITESSE SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES - AVANTAGES ET DÉSAVANTAGES DÉCOULÉ D'EXPÉRIENCES EN AUTRICHE

W. BERGER & J. STARK

Institute for Transport Studies, Department of Landscape, Spatial and Infrastructure Sciences, University of Natural Resources and Life Sciences, Vienna, Austria

wjberger@groupwise.boku.ac.at

juliane.stark@boku.ac.at

RÉSUMÉ

En Autriche, la limitation de vitesse au niveau national sur les routes départementales hors agglomération est 100 km/h (62 mph). Vu le fait que cette limitation de vitesse au niveau national est plus haut par rapport à des pays comparable – la même que la limitation en Allemagne et la plus haute en Europe – Il est fréquemment nécessaire de limiter la vitesse au moyen des panneaux de signalisation pour assurer la sécurité sur la route et la protection de l'environnement. A peu près un quart de la longueur des routes en question est affecté. Les limitations établies par les panneaux de signalisations sont très différentes dépendant de la situation routière (80, 70 ou 60 km/h, ou parfois moins) et d'ordinaire elles sont en vigueur pour un tronçon court. Par conséquent les automobilistes peuvent se trouver confrontés d'un "assaut" des panneaux de signalisation différents à une distance courte.

Depuis 1997 la province Salzburg a poursuivi une stratégie différente. Selon la réglementation "vitesse limite 50/80/100", sur la plupart des routes départementales la limitation de vitesse a été standardisé; ça signifie qu'on trouve seulement des limitations de vitesse à 80 km/h ou 50 km/h (la vitesse limite en agglomération) en outre de la limitation de vitesse au niveau national de 100 km/h. L'idée générale de cette standardisation est l'intention de faciliter aux automobilistes d'apercevoir et d'observer la limitation de vitesse. De cette manière on veut rendre meilleur "la sécurité, l'écoulement de la circulation et la facilité de la conduite" comme exigé par le code de la route autrichien. Jusqu'à présent des enquêtes n'indiquent pas des changements statistiquement significatifs quant à la sécurité ou l'excès de vitesse. Ce n'est pas surprenant parce que la standardisation a abouti aux limitations de vitesse plus basses en quelques lieux et plus hautes en autres.

Dans le cadre d'une enquête achevé récemment autres sujets ont été étudié au moyen des réunions de consommateurs et des entretiens avec des automobilistes: Les automobilistes, ont-ils remarqué la stratégie nouvelle? Quelle est l'influence du changement sur l'acceptation et la perception des limitations de vitesse? La standardisation, a-t-elle un effet positif sur la disposition d'observer les limitations de vitesse? Qu'est-ce que les automobilistes pensent de la standardisation?

Cet exposé présent les avantages et les désavantages d'une standardisation des limitations de vitesse pris dans un but précis. Parce qu'il y a des desseins d'étendre la stratégie pour inclure autres régions ou la totalité du pays il faut analyser avec soin si les limitations de vitesse choisis pour la standardisation sont appropriés. Des avantages et désavantages divers sont considérés qui peuvent avoir des effets sur les directives générales, la capacité des routes ou l'attitude et l'acceptance des automobilistes aussi bien que l'utilité d'une standardisation pour quelques lieux périlleux, par exemple des carrefours régulés par des feux ou des tunnels.