

ÉTUDE DES IMPACTS OPÉRATIONNELS DES VOIES DÉSIGNÉES CAMION

V. P. Sisiopiku, PhD & O. Cavusoglu, MSCE
Department of Civil, Construction, and Environmental Engineering
University of Alabama at Birmingham
vsisiopi@uab.edu; ozge@uab.edu

RÉSUMÉ

Ces dernières années, il y a un intérêt accru dans l'utilisation des voies-camion dédiés comme une technique de gestion de la voie pour la séparation des flux de trafic pour réduire la turbulence et optimiser les performances du réseau.

Cette étude examine le rôle potentiel des stratégies de voies de camion en abordant les problèmes de congestion du trafic dans la région métropolitaine de Birmingham, en Alabama, USA. L'objectif de l'étude décrite dans ce livre était double:

- a. mieux comprendre les options disponibles liées à la mise en œuvre de la voie camion désigné, et
- b. quantifier les impacts opérationnels potentiels de mise en œuvre des options de sélection dans la région de Birmingham.

Pour atteindre ces objectifs, le papier tout d'abord examine l'état de pratique et résume les meilleures pratiques d'efforts de déploiement antérieures. Une enquête sur les impacts potentiels opérationnelles de mise en œuvre des différents régimes de voies de camion le long d'un banc d'essai commune à Birmingham suit. Cela est fait par le biais de trafic de modélisation et d'analyse à l'aide de VISTA, une simulation mesocopic sophistiquées et l'affectation dynamique du trafic, outil de modélisation. L'analyse détaillée des alternatives effectuée quantifie l'impact des diverses stratégies de gestion voie camion sur les opérations de trafic.

L'étude a révélé que la stratégie d'utilisation de voie de camion optimale est la conversion d'une voie de généralistes existant à une voie de camion utilisation partagée. Les méthodes de recherche utilisées dans cette étude et les conclusions de l'analyse sont censées bénéficier tant la communauté scientifique et ces organismes et les autorités responsables de la planification, de conception, de mettre en œuvre, de gestion et d'exploitation des installations de transport.