

# ZONAS DE TRANSICIÓN ENTRE ÁREAS URBANAS E INTERURBANAS: IDENTIFICACIÓN Y CRITERIOS DE DEFINICIÓN

P. COLONNA & N. BERLOCO

Department of Roads and Transportation, Polytechnic University of Bari, Italy

[P.COLONNA@POLIBA.IT](mailto:P.COLONNA@POLIBA.IT)

## RESUMEN

La discontinuidad se define como una serie espacial o temporal que interrumpe la continuidad de algo. En cualquier rama de la ingeniería vinculada al comportamiento humano (pero no exclusivamente), las discontinuidades siempre deben ser mitigadas. Un cambio repentino de la rigidez, la fuerza, la trayectoria, la velocidad o la energía es siempre un problema a resolver, tratando de contener y regular las leyes de la naturaleza. Las normas de clasificación de las carreteras italianas se definen a partir de su división en las vías urbanas e interurbanas. Esta distinción no necesita más explicaciones porque se basa en el conocimiento del concepto de ciudad, que es evidente en la sociedad moderna. Sin embargo, todos también saben que no es fácil establecer cuando una ciudad termina y sus límites con una zona rural. Por otra parte, la distinción intuitiva entre los dos tipos de carretera a veces no es suficiente en aplicaciones prácticas. De hecho, hay algunas carreteras que, aunque básicamente interurbanas, pasan a través de zonas urbanizadas, incluso las muy grandes, y proporcionan una serie de fuertes ambigüedades administrativas y de gestión. Además, estas carreteras también puede causar problemas de comportamiento a los usuarios debido al cambio de un estado a otro. En consecuencia, la clasificación no se puede siempre determinar fácilmente, ya sea formal o sustancial. Este trabajo tiene como objetivo definir la necesidad de una clasificación de una nueva categoría de carreteras para las zonas de transición en relación a la identificación de las variables para distinguir las zonas urbanas de las interurbanas. En este punto, el documento ofrece algunos indicadores y valores umbrales, útiles para clasificar las carreteras de transición entre las zonas urbanas y suburbanas. Estos indicadores y los umbrales provienen de un análisis razonable lógica llevada a cabo entre los elementos que suelen caracterizar este tipo de carreteras.