

UN PONT FLOTTANTE TRAVERSANT LE LAC OKANAGAN

J. Buckle
La Province de la Colombie-Britannique
Jon.Buckle@gov.bc.ca

RESUME

La route 97 dessert la région de l'Okanagan en Colombie-Britannique et traverse le lac Okanagan à l'entrée de Kelowna, située en bordure du lac. Le pont flottant à trois voies devait être remplacé en raison des problèmes graves d'encombrement et de son état grandement détérioré. Le volume de circulation dépassant 50 000 véhicules par jour, ce pont, le seul qui enjambe le lac sur toute sa longueur de 135 km, causait des engorgements majeurs, d'autant plus qu'il devait aussi satisfaire aux nécessités du trafic maritime.



Nombre 1 – L'ancien pont sur lac Okanagan

La possibilité de remise en état et d'expansion de l'ancien pont flottant a été étudiée et écartée, puisqu'elle ne satisfaisait pas à l'ensemble des objectifs établis. On s'est alors tourné vers des solutions comportant un moyen nouveau de couvrir la distance de un kilomètre qui sépare les deux rives du lac. Les délibérations ont ainsi abouti à une combinaison de structures flottantes et de travées surélevées, qui semblait satisfaire à tous les objectifs du projet.

Une analyse de rentabilisation pour un projet de conception-construction-financement-exploitation de 30 ans a été approuvée et le processus de réalisation par PPP a été amorcé. On a fini par sélectionner SNC-Lavalin comme concessionnaire, et les travaux, dont le coût de conception/construction était estimé à 144,5 millions de dollars CA, ont

démarré au cours de l'été 2005. Le pont à cinq voies a été achevé en mai 2008, trois mois plus tôt que prévu et sans dépasser le budget.