

ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO Y COSTO-EFECTIVIDAD DE MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPLEMENTADAS EN CARRETERAS MEXICANAS

A. MENDOZA & J. L. GUTIERREZ

Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte,
Instituto Mexicano del Transporte, México

mendoza@imt.mx, jlgh@imt.mx

RESUMEN

Este documento presenta los resultados de la evaluación de una serie de medidas de seguridad vial implementadas en 421 sitios de conflicto en carreteras mexicanas durante el periodo 2001-2005. El estudio identifica las mejores medidas de seguridad vial implementadas en Carreteras Federales de México en los últimos años, en función de sus beneficios netos y de su efectividad práctica en la reducción de accidentes, muertes, lesionados y daños materiales. Con base en el enfoque del capital humano y la metodología del International Road Assessment Programme (iRAP), el estudio también estima el valor estadístico de la vida y de los heridos para el caso de México. Se obtiene la jerarquización de las mejoras mediante el análisis costo-efectividad (ACE) así como mediante el análisis costo-beneficio (ACB). Los resultados indican que la señalización es, con mucho, la medida de seguridad vial más eficiente implementada en las carreteras mexicanas. Además, dentro de las mejores medidas de seguridad puestas en práctica, existen combinaciones de medidas de seguridad, donde la señalización aparece en casi todas ellas. Finalmente, se presentan algunas conclusiones y recomendaciones.