

ACTUALIZACIÓN DE LA NORMATIVA MEXICANA PARA EL PROYECTO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS

A. MENDOZA & E. ABARCA

Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte,

Instituto Mexicano del Transporte, México

mendoza@imt.mx, eabarca@imt.mx

RESUMEN

En sus orígenes, las normas para el diseño geométrico de carreteras en todo el mundo fueron generados a partir de supuestos relacionados con las condiciones bajo las cuales la operación vehicular sería adecuada y segura, así como de una serie de pruebas de campo destinadas a estudiar el comportamiento vehicular para los vehículos y las condiciones imperantes en ese momento. Así, los primeros manuales y normas incorporaron muchas hipótesis, pero muy poca experiencia sobre el comportamiento real de los vehículos circulando en las carreteras.

En México, los manuales y normas existentes se elaboraron hace más de 30 años, por lo que incorporan una gran cantidad de supuestos y muy pocas experiencias sobre el comportamiento vehicular real. Además, con el paso de los años, los vehículos y las condiciones prevalecientes han variado significativamente.

En este trabajo se presentan algunas recomendaciones clave para el mejoramiento de la normativa mexicana para el diseño geométrico de carreteras. Las recomendaciones fueron generadas a partir de la comparación de la norma mexicana con las normas de algunos países más avanzados en la materia, así como de los estudios y enfoques más recientes a nivel mundial, en particular los desarrollados en México sobre los diferentes aspectos de la seguridad vial.