

UNE NOUVELLE APPROCHE A LA SECURITE DES ROUTES URBAINES IMPLIQUANT L'ESTIMATION DE LA SECURITE DES PIETONS

A. P. AURICH & R. MAIER

Technical University of Dresden, Faculty of Transport and Traffic Sciences, Chair of
Road Traffic Engineering and Theory of Transportation Planning, Germany

ALLAN.AURICH@TU-DRESDEN.DE, INFO@QSV-DRESDEN.DE

ABSTRACT

Dans la plupart des cas, les approches concernant l'estimation des accidents de piétons dans les réseaux routiers sont confrontées au problème du manque de données de comptage sur les piétons. Les solutions possibles seront démontrées à l'aide d'une comparaison entre deux procédures. Le manque de données sur les piétons dans les tronçons sera substitué par les informations sur la structure d'utilisation de l'aménagement voisin ainsi que par les informations sur les occupations des sols dans une zone d'influence de 300 m autour du tronçon. Le remaniement et l'attribution des superficies aux tronçons correspondants reposent sur l'interférence de deux bases de données géographiques. La dimensionnalité des superficies est réduite à deux composantes principales de fond à l'aide d'une Analyse en composantes principales. Pour l'analyse des rapports entre les données des environs et les accidents de piétons, on estime cinq modèles de régression linéaires généralisés (GLM) différents, à chaque fois avec une distribution de Poisson et une distribution binomiale négative. Les modèles reposant sur la structure de l'aménagement voisin et sur les composantes principales atteignent une qualité d'ajustement haute par comparaison. Un modèle combiné prenant en considération la structure de l'aménagement voisin et la surface de vente dans une zone d'influence de 300 m atteint la qualité la plus haute.